



Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Taastrup, den 10. december 2018

Fremsendt pr. e-mail: [lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk);  
[ds@skm.dk](mailto:ds@skm.dk)

**Vedr. sags 2018-5832; Høring lov om registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven m.v. (Udskydelse af indfasning af registreringsafgift m.v. og ændring af bundfradrag for eldrevne køretøjer m.v)**

---

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring og selvom høringsfristen udløb søndag den 9. december 2018 (g.d.) vil rådet alligevel fremsende bemærkninger til såvel lovforslaget som processen.

*Ad. processen*

Det er uhørt, at SKAT vælger at iværksætte en høring fredag eftermiddag til udløb efterfølgende søndag, især når SKAT vælger alene at fremsende høringsmaterialet til den generelle, normale info-mail på de relevante høringsparter. I det mindste kunne SKAT have fremsendt høringsmaterialet til høringsparternes direktioner.

Det er åbenbart, at høringsprocessen bliver såvel illusorisk som forjaget og uden den fornødne kvalitet, og selvom Dansk Bilbrancheråd har forståelse for, at der er tale om en lovgivning, der skal hastes igennem, så er det under al kritik, at SKAT ikke i det mindste lader høringsfristen udløbe førstkommande hverdag – dvs. i dag; den 10. december 2018.

*Ad. lovforslaget*

Dansk Bilbrancheråd er på det generelle plan modstandere af særfordele til visse teknologier, der opnås ved at differentiere på afgiften. En differentiering, der sker som følge af objektive, målbare, kriterier derimod ville blive imødeset med stor applaus, således at de miljørigtige biler blev brugernes førstevalg, baseret på en afgift beregnet ud fra bilens egne egenskaber – sådan som den norske model foreskriver og som netop ikke skævvrider konkurrencen mellem de forskellige køretøjsteknologier.

På dette grundlag kan Dansk Bilbrancheråd ikke tilslutte sig lovforslaget.

Venlig hilsen  
Dansk Bilbrancheråd

**Erik S. Rasmussen**

Direktør, advokat

Tlf: 40 41 43 99 - [esr@dbr.dk](mailto:esr@dbr.dk)

Dok. ansvarlig: SJA  
Sekretær:  
Sagsnr.: s2015-712  
Doknr.: d2018-21901-0.1  
07-12-2018

## **Høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motor-køretøjer m.v.**

Dansk Elbil Alliance takker for muligheden for at afgive høringssvar på forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motor-køretøjer m.v.

### **Generelle bemærkninger**

Lovforslaget giver elbilbranchen ro om elbilpriserne de næste to år, fordi elbiler i mellemklassen reelt friholdes fra registreringsafgift. I 2019 kommer der flere nye elbiler i mellemklassen på markedet som har længere rækkevidde og priser under 400.000 kr. Disse biler vil, som følge af lovforslaget, blive fritaget fra afgift. Dermed understøtter forslaget det stigende salg af elbiler, vi har oplevet i 2018, og vi forventer, at forslaget vil betyde en yderligere positiv udvikling i elbilsalget i 2019 og 2020.

Regeringen foreslog i sit klima- og luftudspil en grøn firmabilskat, som elbilbranchen er meget positive overfor. Forslaget vil bidrage til, at virksomhederne kan mindske deres CO<sub>2</sub>-udledning fra transporten ved at tilbyde medarbejderne elbiler og opladningshybridbiler som firmabiler, samtidig med at medarbejderne kan undgå øget beskatning. Derfor opfordrer Dansk Elbil Alliance til, at dette forslag gennemføres i forbindelse med behandlingen af dette forslag.

El til opladning af elbiler er fritaget fra elafgift indtil udgangen af 2019, hvis opladningen sker som led i momsregistreret virksomhed, men efter 2019 skal der betales fuld elafgift for el til opladning af elbiler. Fritagelsen fra elafgift betyder, at det samlet set er billigere at køre i elbil end at køre i benzin eller dieselbil. Det viser beregninger fra FDM. Men når fritagelsen forsvinder i 2020, vil de samlede udgifter ved at køre elbiler, ifølge FDM, blive højere end omkostningerne ved at køre benzin eller dieselbil. Derfor opfordrer Dansk Elbil Alliance til, at der i forbindelse med behandlingen af dette forslag også besluttes at forlænge fritagelsen fra elafgift for el til opladning af alle former for vejtransport til om udgangen af 2023. På den måde vil personbiler og lastbiler blive ligestillet med elbusser.

Med venlig hilsen  
Dansk Elbil Alliance

Søren Jakobsen