

Bekendtgørelse om godkendelse af nye landbrugs- og skovbrugskøretøjer m.v.¹

I medfør af § 1 c, stk. 2, § 12 b, § 12 c, § 13, stk. 6, nr. 1, og § 15 a i lov om godkendelse og syn af køretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 959 af 24. september 2012, som senest ændret ved lov nr. [xx], og § 68 a, stk. 3 og 4, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af 21. november 2018, som senest ændret ved lov nr. 139 af 25. februar 2020, fastsættes efter bemyndigelse og efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1520 af 13. december 2019 om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang:

Kapitel 1

Anvendelsesområde og definitioner

Anvendelsesområde

§ 1. Bekendtgørelsen fastsætter supplerende bestemmelser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved forordning 167/2013: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer, herunder delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter vedtaget i henhold til forordningen.

Kapitel 2

Godkendelse af traktorer, påhængskøretøjer, udskifteligt trukket udstyr, systemer, komponenter og separate tekniske enheder

EU-typegodkendelse af traktorer m.v.

§ 3. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning EU-typegodkendelser for traktorer, påhængskøretøjer, udskifteligt trukket udstyr, systemer, komponenter og separate tekniske.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen kan efter ansøgning ændre EU-typegodkendelsen af traktorer, påhængskøretøjer, udskifteligt trukket udstyr, systemer, komponenter og separate tekniske enheder.

§ 4. Traktorer, påhængskøretøjer, udskifteligt trukket udstyr, systemer, komponenter og separate tekniske enheder skal opfylde kravene i forordning 167/2013 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter vedtaget i henhold til forordningen.

¹ I bekendtgørelsen er der medtaget visse bestemmelser fra Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 168/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer, EU-tidende 2013, nr. L 60, side 1. Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af disse bestemmelser i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.

National typegodkendelse af traktorer, påhængskøretøjer og udskifteligt trukket udstyr fremstillet i små serier

§ 5. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning national typegodkendelse for traktorer, påhængskøretøjer og udskifteligt trukket udstyr fremstillet i små serier.

Stk. 2. Ved ansøgning om national typegodkendelse af traktorer, påhængskøretøjer og udskifteligt trukket udstyr fremstillet i små serier skal én af følgende procedurer følges:

- 1) national typegodkendelse af et helt køretøj, eller
- 2) etapevis typegodkendelse for et ukomplet eller færdiggjort komplet køretøj.

Stk. 3. Færdselsstyrelsen kan efter ansøgning ændre den nationale typegodkendelse af traktorer, påhængskøretøjer og udskifteligt trukket udstyr fremstillet i små serier.

§ 6. Traktorer, påhængskøretøjer og udskifteligt trukket udstyr fremstillet i små serier skal opfylde kravene i forordning 167/2013 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Køretøjer omfattet af stk. 1, kan som alternativ til kravene nævnt i stk. 1, opfylde følgende tekniske krav og være afprøvet efter følgende prøvningsmetoder:

- 1) de alternative tekniske krav og prøvningsmetoder i denne bekendtgørelses bilag 1 for køretøjer i klasse T1, T2 og T3, eller
- 2) de alternative tekniske krav og prøvningsmetoder i denne bekendtgørelses bilag 2 for køretøjer i klasse R og S.

§ 7. For national typegodkendelse af traktorer, påhængskøretøjer og udskifteligt trukket udstyr fremstillet i små serier finder bestemmelserne i forordning 167/2013 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter vedtaget i henhold til forordningen, der ikke omhandler tekniske krav, herunder prøvningsmetoder, anvendelse.

Kapitel 3

Ophør af godkendelsens gyldighed

§ 8. Udover de tilfælde som fremgår af artikel 32 i forordning 167/2013, ophører gyldigheden af en EU-typegodkendelse eller en national typegodkendelse af køretøjer fremstillet i små serier, hvor

- 1) køretøjet, systemet, komponenten eller den separate tekniske enhed ikke er i overensstemmelse med sin godkendelse, eller
- 2) godkendelsen er baseret på falske erklæringer eller forfalskede prøvningsresultater, eller hvor oplysninger, som ville have ført til et afslag på godkendelsen, er blevet tilbageholdt.

Kapitel 4

Tilgængeliggørelse af restkøretøjer

§ 9. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning tilladelse til tilgængeliggørelse af restkøretøjer.

Kapitel 5

Markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for væsentlige systemers korrekte funktion

§ 10. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning tilladelse til markedsføring og ibrugtagning af dele eller udstyr, der kan udgøre en alvorlig risiko for væsentlige systemers korrekte funktion.

Kapitel 6

Markedsovervågning

§ 11. Som led i markedsovervågning kan Sikkerhedsstyrelsen i henhold til forordning 167/2013 og de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, udtage traktorer, påhængskøretøjer, udskifteligt trukket udstyr, systemer, komponenter og separate tekniske enheder hos den erhvervsdrivende.

Stk. 2. Sikkerhedsstyrelsen kan foretage, eller få foretaget, undersøgelser af traktorer, påhængskøretøjer, udskifteligt trukket udstyr, systemer, komponenter og separate tekniske enheder udtaget i medfør af stk. 1.

Stk. 3. I de tilfælde, hvor undersøgelsen viser, at traktorer, påhængskøretøjer og udskifteligt trukket udstyr, systemer, komponenter og separate tekniske enheder ikke er i overensstemmelse med de tekniske krav, refunderer den erhvervsdrivende Sikkerhedsstyrelsens nødvendige udgifter ved prøveudtagning efter stk. 1 og nødvendige udgifter til undersøgelser efter stk. 2.

Kapitel 7

Oplysningspligt

§ 12. Erhvervsdrivende har, efter anmodning fra Færdselsstyrelsen eller Sikkerhedsstyrelsen, pligt til at give alle oplysninger og al dokumentation, som er nødvendige for en vurdering af om traktorer, påhængskøretøjer, udskifteligt trukket udstyr, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder er i overensstemmelse med forordning 167/2013, de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, og bilagene til denne bekendtgørelse.

Kapitel 8

Administrative bestemmelser

Digital kommunikation

§ 13. Ved ansøgning, jf. § 3, stk. 1 og § 5, stk. 1, skal ansøgning indsendes digitalt via blanket på Virk.

Stk. 2. Ansøgninger, jf. § 3, stk. 2, § 5, stk. 3, § 9 og § 10, og anden skriftlig kommunikation til Færdselsstyrelsen eller Sikkerhedsstyrelsen skal ske digitalt.

Sprog

§ 14. Ansøgninger, prøvningsrapporter, typeattester og dokumentation til Færdselsstyrelsen og Sikkerhedsstyrelsen skal være affattet på dansk eller engelsk.

Anvendelse af tekniske specifikationer

§ 15. FN-regulativerne, som forordning 167/2013, de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til forordningen, og bilagene til denne bekendtgørelse, henviser til, indføres ikke i Lovtidende.

Stk. 2. FN-regulativerne, jf. stk. 1, er gældende, selvom de ikke foreligger på dansk.

Stk. 3. FN-regulativer kan findes på hjemmesiden for FN's Økonomiske Kommission for Europa (UNECE).

Kapitel 9

Gebyr

§ 16. For behandling af ansøgning, jf. §§ 3 og 5, betales et gebyr efter regning til Færdselsstyrelsen, jf. bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på vejtransportområdet.

Kapitel 10

Klageadgang

§ 17. Afgørelser truffet af Færdselsstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang.

Kapitel 11

Straffebestemmelser

§ 18. Med bøde straffes den som overtræder artikel 8, stk. 1 og 7-9, artikel 9-14, artikel 16, artikel 17, stk. 1 og 2, artikel 18, stk. 1 og 2, artikel 19, stk. 1 og 2, artikel 29, stk. 1, artikel 32, stk. 4 og 5, artikel 33, artikel 34, artikel 39, stk. 1 og 5, artikel 40, stk. 1, artikel 41, stk. 1 og 3, artikel 43, stk. 2, artikel 45, stk. 1, artikel 46, stk. 4, artikel 47, stk. 1 og 2, artikel 51, artikel 52, artikel 53, stk. 1-7, 10 og 11 eller artikel 55 i forordning 167/2013 eller § xx i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Med mindre strengere straf er forskyldt efter anden lovgivning straffes med bøde den, som

- 1) afgiver falsk erklæring i forbindelse med godkendelsesprocedurer eller procedurer, der fører til tilbagekaldelse,
- 2) forfalsker prøvningsresultater med henblik på typegodkendelse,
- 3) tilbageholder data eller tekniske specifikationer, der kunne føre til tilbagekaldelse, nægtelse eller inddragelse af typegodkendelse,
- 4) gør brug af manipulationsanordninger,
- 5) nægter adgang til oplysninger,
- 6) tilgængeliggør køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder, som er genstand for godkendelse, på markedet, uden en sådan godkendelse, eller
- 7) forfalsker dokumenter eller påskrifter med henblik på tilgængeliggørelse på markedet af køretøjer, systemer, komponenter eller separate tekniske enheder.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel 12

Ikrafttræden

§ 19. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. september 2020.