

**Retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med national typegodkendelse af traktorer T1, T2 og T3 fremstillet i små serier i henhold til artikel 37
i forordning 167/2013**

Nr.	Artikel	Retsakt- reference	Gyldighedsområde og særlige krav til køretøjsklasse T1, T2 og T3		Alternative krav
			a ¹	b ²	
1	Køretøjskonstruktionens Integritet	Forordning 2015/208 Bilag II	A	A	Ingen alternative krav.
2	Maksimal konstruktionsfart, fartregulator og anordninger til fartbegrænsning	Forordning 2015/208 Bilag III	A	A	Ingen alternative krav.
3	Bremseanordninger og påhængsvogsbremsekobling	Forordning 2015/68 Bilag I	A	A	Ingen alternative krav.
4	Styringsapparat for hurtige traktorer	Forordning 2015/208 Bilag IV	NA	A	Ingen alternative krav.
5	Styreapparat	Forordning 2015/208 Bilag V	C	NA	Ingen alternative krav.
6	Speedometer	Forordning 2015/208 Bilag VI	A	A	Ingen alternative krav.
7	Synsfelt og forrudeviskere	Forordning 2015/208 Bilag VII	B	B	FN-regulativ nr. 71 for synsfelt fremad.
8	Ruder	Forordning 2015/208 Bilag VIII	X – Komponent B – Montering	X – Komponent B – Montering	Ingen alternative krav.

¹ a er hjultraktorer med en konstruktivt bestemt hastighed på højst 40 km/t.

² b er hjultraktorer med en konstruktivt bestemt hastighed på over 40 km/t.

9	Førerspejle	Forordning 2015/208 Bilag IX	X – Komponent B – Montering	X – Komponent B – Montering	Ingen alternative krav.
10	Førerinformationssystemer	Forordning 2015/208 Bilag X	B	B	Ingen alternative krav.
11	Lygter og lyssignaler og tilhørende lyskilder	Forordning 2015/208 Bilag XI	X	X	Ingen alternative krav.
12	Belysningsanlæg	Forordning 2015/208 Bilag XII	B Nærlygter skal være tilpasset højrekørsel.	B Nærlygter skal være tilpasset højrekørsel.	a) Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed lade den tekniske tjeneste anvende virtuelle prøvningsmetoder til lygternes placering på køretøjet i henhold til kravene i punkt 6 til FN-regulativ nr. 48. b) Søge-/arbejdslygter og reklameskilte er tilladt efter nationale bestemmelser. c) Montering af gule afmærkningslygter, der er typegodkendt i henhold til FN-regulativ nr. 65, er tilladt.
13	Beskyttelse af personer i køretøjet, herunder indvendigt udstyr, nakkestøtter, sikkerhedsseler, døre	Forordning 2015/208 Bilag XIII	A	A	Ingen alternative krav.
14	Køretøjets udvendige dele og tilbehør	Forordning 2015/208 Bilag XIV	B	B	Ingen alternative krav.
15	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning 2015/208 Bilag XV	B	B	Komponenter: a) Elektriske/elektroniske enheder kræver ikke typegodkendelse i henhold til FN-regulativ nr. 10. b) Eftermonterede elektriske/elektroniske anordninger skal dog være i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10. Elektromagnetisk stråling: Ansøgeren skal fremlægge en erklæring fra fabrikanten om, at køretøjet er i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 10 eller følgende alternative standarder: — Elektromagnetisk bredbåndsstråling: CISPR 12 eller SAE J551-2 — Elektromagnetisk smalbåndsstråling: CISPR 12 (uden for køretøjet) eller 25 (inden for) eller SAE J551-4 og SAE J1113-41. Immunitetsprøvninger: Der foretages ikke immunitetsprøvning.
16	Lydsignalapparat	Forordning	X – Komponent	X – Komponent	Ingen alternative krav.

		2015/208 Bilag XVI	B – Montering	B – Montering	
17	Opvarmningsanlæg	Forordning 2015/208 Bilag XVII	B	B	Ingen alternative krav.
18	Anordninger mod uautoriseret brug	Forordning 2018/208 Bilag XVIII	A	A	Ingen alternative krav.
19	Nummerplade	Forordning 2015/208 Bilag XIX	D	D	Ingen alternative krav. Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de krav, som er beskrevet i bilag XIX til forordning (EU) 2015/208.
20	Foreskrevne skilte og mærker	Forordning 2015/208 Bilag XX	B	B	Ingen alternative krav.
21	Dimensioner og påhængskøretøjets masse	Forordning 2015/208 Bilag XXI	B (a)	B (a)	Ingen alternative krav.
22	Tilladt totalmasse	Forordning 2015/208 Bilag XXII	B (a)	B (a)	Ingen alternative krav.
23	Ballastmasse	Forordning 2015/208 Bilag XXIII	B (a)	B (a)	Ingen alternative krav.
24	Elektriske systemers sikkerhed	Forordning 2015/208 Bilag XXIV	B	B	Ingen alternative krav.
25	Brændstoftank	Forordning 2015/208 Bilag XXV	B	B	Ingen alternative krav.
28	Lad	Forordning 2015/208 Bilag XXVIII	B	B	Ingen alternative krav.
29	Trækanordninger	Forordning 2015/208 Bilag XXIX	D	D	Alternative krav til trækanordninger fremgår direkte af bilag XXIX.
30	Dæk	Forordning 2015/208 Bilag XXX	X – Komponent B – Montering	X – Komponent B – Montering	Hvor der i bilag XXX til forordning (EU) 2015/208 henvises til tabeller for belastningskoder, kan der alternativt anvendes tilsvarende tabeller anført i The Scandinavian Tire & Rim Organizations nyeste databog (STRO-bog).

31	Stenkafskærnings-systemer	Forordning 2015/208 Bilag XXXI	NA	B	Ingen alternative krav.
32	Bakgear	Forordning 2015/208 Bilag XXXII	D	D	Køretøjet skal være forsynet med bakgear.
34	Mekaniske koblinger	Forordning 2015/208 Bilag XXXIV	A – Komponent B – Montering	A – Komponent B – Montering	Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i bilag 6, punkt 1.1. i FN-regulativ nr. 147, og som er sammenlignelige med de prøvninger, der fremgår af bilag XXXIV til forordning (EU) 2015/208.
35	ROPS – dynamisk prøvning	Forordning 1322/2014 Bilag VI	A – Kun for T1	A – Kun for T1	Prøvningsrapport OECD Code 3, februar 2017
37	ROPS - statisk prøvning	Forordning 1322/2014 Bilag VIII	A – Kun for T1	A – Kun for T1	Prøvningsrapport OECD Code 4, februar 2017
38	ROPS, frontmonteret (smalsporede traktorer)	Forordning 1322/2014 Bilag IX	A – Kun for T2 og T3	A – Kun for T2 og T3	Prøvningsrapport OECD Code 6, februar 2017
39	ROPS, bagmonteret (smalsporede traktorer)	Forordning 1322/2014 Bilag X	A – Kun for T2 og T3	A – Kun for T2 og T3	Prøvningsrapport OECD Code 7, februar 2017
40	FOPS, beskyttelse mod nedfaldende genstande	Forordning 1322/2014 Bilag XI	A	A	Prøvningsrapport OECD Code 10, februar 2017
41	Passagersæder	Forordning 1322/2014 Bilag XII	B – hvis monteret	B – hvis monteret	Ingen alternative krav.
42	Støjniveau for føreren	Forordning 1322/2014 Bilag XIII	A	A	Prøvningsrapport OECD Code 5, februar 2017
43	Førersæde	Forordning 1322/2014 Bilag XIV	A	A	Ingen alternative krav.
44	Betjeningsplads og adgangsforhold til førerplads	Forordning 1322/2014 Bilag XV	A	A	Ingen alternative krav.
45	Kraftudtag	Forordning 1322/2014 Bilag XVI	A	A	Ingen alternative krav.

46	Afskærmning af transmissionselementer	Forordning 1322/2014 Bilag XVII	A	A	Ingen alternative krav.
47	Sikkerhedsselers forankringer	Forordning 1322/2014 Bilag XVIII	B – Kun for traktorer med styrsikkert førerværn	B – Kun for traktorer med styrsikkert førerværn	Seleforankringernes styrke kan alternativt beregnes, hvor det enkelte forankringspunkt udsættes for de kræfter, som er beskrevet i pkt. 3 til bilag XVIII i forordning 1322/2014.
48	Sikkerhedsseler	Forordning 1322/2014 Bilag XIX	IF X – Komponent B – Montering	IF X – Komponent B – Montering	FN-regulativ nr. 16.
49	OPS, beskyttelse mod indtrængende genstande	Forordning 1322/2014 Bilag XX	A	A	Ingen alternative krav.
50	Udstødningssystem	Forordning 1322/2014 Bilag XXI	A	A	Ingen alternative krav.
51	Brugsvejledning	Forordning 1322/2014 Bilag XXII	B	B	Ingen alternative krav.
52	Betjeningsgreb, herunder især anordninger til nødstop og automatisk stop	Forordning 1322/2014 Bilag XXIII	A	A	Ingen alternative krav.
53	Beskyttelse mod mekaniske farer ud over dem, der er behandlet i artikel 18 stk. 2, litra a), b), g) og k), herunder beskyttelse mod brud på væskeførende rør og køretøjets ukontrollerede bevægelser	Forordning 1322/2014 Bilag XXIV	A	A	Ingen alternative krav.
54	Afskærmninger og beskyttelsesudstyr	Forordning 1322/2014 Bilag XXV	A	A	Ingen alternative krav.
55	Information, advarsler og mærkning	Forordning 1322/2014 Bilag XXVI	A Traktoren skal være forsynet med afmærkning for langsomtgående køretøjer.	A	Ingen alternative krav.
56	Materialer og produkter	Forordning 1322/2014 Bilag XXVII	A	A	Ingen alternative krav.

57	Batterier	Forordning 1322/2014 XXVIII	A	A	Ingen alternative krav.
59	Førerhusets ventilations- og filtersystemer	Forordning 1322/2014 Bilag XXIX	A	A	Ingen alternative krav.
60	Forbrændingshastighed for førerhus-materiale	Forordning 1322/2014 Artikel 18, stk. 4	A	A	Ingen alternative krav.
61	Forurenede emissioner	Forordning 2018/985 Bilag I	A	A	Ingen alternative krav.
62	Eksternt støjniveau	Forordning 2018/985 Bilag II	A	A	Ingen alternative krav.

(a) De nationale bestemmelser i bekendtgørelse om masse og dimensioner skal opfyldes.

Den ændringsserie til de FN-regulativer, der finder anvendelse, er anført i bilag I til forordningerne (EU) nr. 2015/208, 2018/985 og 1322/2014. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.

Forklarende bemærkninger til kolonnen "Gyldighedsområde og særlige krav"

X

Fuldstændig anvendelse af retsakten som følger:

- a) der skal udstedes typegodkendelsesattest
- b) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 57 til 67
- c) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III
- d) produktionens overensstemmelse skal sikres.

A

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) alle retsaktens krav skal opfyldes, medmindre andet er angivet
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 57 til 67
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III

e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

B

Anvendelse af retsakten som følger:

Samme som for »A«, med den undtagelse, at fabrikanten kan udføre prøvningerne og kontrollerne selv, med forbehold af den godkendende myndigheds accept.

C

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) kun de tekniske krav i retsakten skal opfyldes, uanset eventuelle overgangsbestemmelser
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol skal udføres af den tekniske tjeneste eller af fabrikanten (jf. afgørelser under »B«)
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

D

Samme som for afgørelserne under »B« og »C«, med den undtagelse, at en erklæring om overensstemmelse afgivet af fabrikanten er tilstrækkelig. Prøvningsrapport kræves ikke.

Den typegodkendende myndighed eller tekniske tjeneste kan kræve yderligere oplysninger eller videre dokumentation, hvis det skulle blive nødvendigt.

NA

Retsakten finder ikke anvendelse. Der vil imidlertid kunne indføres krav om overensstemmelse med et eller flere specifikke aspekter i retsakten.

Retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med national typegodkendelse af køretøjer i klasse R og S fremstillet i små serier i henhold til artikel 37 i forordning 167/2013

Nr.	Artikel	Retsakt-reference	Køretøjsklasse				Alternative krav
			Ra	Rb	Sa	Sb	
			Gyldighedsområde og særlige krav				
1	Køretøjskonstruktionens Integritet	Forordning 2015/208 Bilag II	A	A	A	A	Ingen alternative krav.
3	Bremseanordninger og påhængsvognsbremsekobling	Forordning 2015/68 Bilag I	A	A	A	A	Driftsbremse: a) Der gennemføres en bremsetest på tør vej i overensstemmelse med punkterne 2. til og med 2.2.1.3.4. og 2.2.3. og til og med 2.2.3.6. i bilag II til forordning (EU) 2015/68. ^(b) b) Desuden gennemføres der en type I-fadingtest i overensstemmelse med punkt 2.3.2 eller type III-fadingtest i overensstemmelse med punkt 2.5. i bilag 2 til forordning (EU) 2015/68. Fadingtest kan alternativt dokumenteres som beskrevet i bilag VII til forordning (EU) 2015/68. Parkeringsbremse: Der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 3.2.2. i bilag II til forordning (EU) 2015/68. ^(c)
11	Lygter og lyssignaler og tilhørende lyskilder	Forordning 2015/208 Bilag XI	X	X	X	X	Ingen alternative krav.
12	Belysningsanlæg	Forordning 2015/208 Bilag XII	B	B	B	B	Der kan ikke anvendes alternative krav. Relevante retsakter for motorkøretøjer accepteres som ækvivalente for køretøjer, hvis bredde ikke overstiger 2,55 m. Fabrikanten ³ kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 5.2. -5.21. og 6. samt i tillæg 1, 2 og 3, og som sætter køretøjet i stand til at opfylde kravene i punkt 5.2, 5.4, 5.5, 5.7, 5.9, 5.10.1, 5.11.1,

³ Hvor der i dette dokument står, at ”fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder” finder de prøvningsmetoder, der fremgår af kolonnen ”Gyldighedsområde og særlige krav” anvendelse.

							5.11.2, 5.11.3.2, 5.17.1.1, 5.18.3 og 6 i bilag XII til forordning (EU) 2015/208. Montering af gule afmærkningslygter, der er typegodkendt i henhold til FN-regulativ nr. 65 er tilladt
14	Køretøjets udvendige dele og tilbehør	Forordning 2015/208 Bilag XIV	B	B	B	B	Ingen alternative krav.
15	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning 2015/208 Bilag XV	B - hvis elektrisk udstyr er monteret	B - hvis elektrisk udstyr er monteret	B - hvis elektrisk udstyr er monteret	B - hvis elektrisk udstyr er monteret	
18	Anordninger mod uautoriseret brug	Forordning 2015/208 Bilag XVIII	D	D	D	D	Ingen alternative krav. Kun gældende for udskifteligt trukket materiel under R, når den tekniske totalmasse i forhold til egenmasse er lig med eller større end 3,0 (artikel 3, definition 9 i forordning (EU) 167/2013)
19	Nummerplade	Forordning 2015/208 Bilag XIX	NA	D	NA	D	Ingen alternative krav. Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til der krav, som er beskrevet i bilag XIX til forordning (EU) 2015/208.
20	Foreskrevne skilte og mærker	Forordning 2015/208 Bilag XX	B	B	B	B	Ingen alternative krav. Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de krav, som er beskrevet i bilag XX til forordning (EU) 2015/208.
21	Dimensioner og påhængskøretøjets masse	Forordning 2015/208 Bilag XXI	B (a)	B (a)	B (a)	B (a)	Ingen alternative krav.
22	Tilladt totalmasse	Forordning 2015/208 Bilag XXII	B (a)	B (a)	B (a)	B (a)	Ingen alternative krav.
24	Elektriske systemers sikkerhed	Forordning 2015/208 Bilag XXIV	D - hvis elektrisk udstyr er monteret	D - hvis elektrisk udstyr er monteret	D - hvis elektrisk udstyr er monteret	D - hvis elektrisk udstyr er monteret	Ingen alternative krav.
26	Beskyttelse bagtil	Forordning 2015/208 Bilag XXVI	B	B	NA	NA	Ingen alternative krav. Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder

							til de prøvninger, som er beskrevet i punkt 2.4.5. i bilag XXVI til forordning (EU) 2015/208.
27	Beskyttelse mod siderne	Forordning 2015/208 Bilag XXVII	NA	B	NA	NA	Ingen alternative krav.
30	Dæk	Forordning 2015/208 (baseret på ECE 106 Am5 Sup 6) Bilag XXX	X - Komponent B - Montering	X - Komponent B - Montering	X - Komponent B - Montering	X - Komponent B - Montering	Hvor der i punkt 2.2.4.2. i tillæg XXX til forordning (EU) 2015/208 henvises til tabeller for belastningskoder, kan der alternativt anvendes tilsvarende tabeller anført i The Scandinavian Tire & Rim Organizations nyeste databog (STRO-bog)
31	Stænkafskærminings-systemer	Forordning 2015/208 Bilag XXXI	NA	B	NA	NA	Ingen alternative krav.
34	Mekaniske koblinger	Forordning 2015/208 Bilag XXXIV	X - Komponent B - Montering	X - Komponent B - Montering	X - Komponent B - Montering	X - Komponent B - Montering	Ingen alternative krav. Fabrikanten kan efter anmodning og med samtykke fra den godkendende myndighed anvende virtuelle prøvningsmetoder til de prøvninger, som er beskrevet i FN-regulativ nr. 147 og som er sammenlignelige med de prøvninger, der fremgår af bilag XXXIV til forordning (EU) 2015/208. Følgende gælder: a) Bilag 6, punkt 1.1. til FN-regulativ nr. 147. Styrkeprøvning af mekaniske tilkoblingsanordninger af enkel konstruktion kan erstattes af virtuel prøvning.
51	Brugsvejledning	Forordning 1322/2014 Bilag XXII	B	B	B	B	Ingen alternative krav.
53	Beskyttelse mod mekaniske farer ud over dem, der er behandlet i artikel 18 stk. 2, litra a), b), g) og k), herunder beskyttelse mod brud på væskeførende rør og køretøjets ukontrollerede bevægelser	Forordning 1322/2014 Bilag XXIV	A	A	A	A	Ingen alternative krav. Kun gældende for udskifteligt trukket materiel under R, når den tekniske totalmasse i forhold til egenmasse er lig med eller større end 3,0 (artikel 3, definition 9 i forordning (EU) 167/2013)
54	Afskærmninger og beskyttelsesudstyr	Forordning 1322/2014 Bilag XXV	A	A	A	A	Ingen alternative krav. Kun gældende for udskifteligt trukket materiel under R, når den tekniske totalmasse i forhold til egenmasse er lig med eller større end 3,0 (artikel 3, definition 9 i forordning (EU) 167/2013)

55	Information om advarsler og mærkning	Forordning 1322/2014 Bilag XXVI	A	A	A	A	Ingen alternative krav. Kun gældende for udskifteligt trukket materiel under R, når den tekniske totalmasse i forhold til egenmasse er lig med eller større end 3,0 (artikel 3, definition 9 i forordning (EU) 167/2013)
----	--------------------------------------	---------------------------------	---	---	---	---	---

(a) De nationale bestemmelser i bekendtgørelse om masse og dimensioner skal opfyldes.

Forklarende bemærkninger til kolonnen "Gyldighedsområde og særlige krav"

X

Fuldstændig anvendelse af retsakten som følger:

- a) der skal udstedes typegodkendelsesattest
- b) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 57 til 67
- c) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III
- d) produktionens overensstemmelse skal sikres.

A

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) alle retsaktens krav skal opfyldes, medmindre andet er angivet
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 57 til 67
- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

B

Anvendelse af retsakten som følger:

Samme som for »A«, med den undtagelse, at fabrikanten kan udføre prøvningerne og kontrollerne selv, med forbehold af den godkendende myndigheds accept.

C

Anvendelse af retsakten som følger:

- a) kun de tekniske krav i retsakten skal opfyldes, uanset eventuelle overgangsbestemmelser
- b) der kræves ikke typegodkendelsesattest
- c) prøvninger og kontrol skal udføres af den tekniske tjeneste eller af fabrikanten (jf. afgørelser under »B«)

- d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bilag III
- e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

D

Samme som for afgørelserne under »B« og »C«, med den undtagelse, at en erklæring om overensstemmelse afgivet af fabrikanten er tilstrækkelig. Prøvningsrapport kræves ikke.

Den typegodkendende myndighed eller tekniske tjeneste kan kræve yderligere oplysninger eller videre dokumentation, hvis det skulle blive nødvendigt.

NA

Retsakten finder ikke anvendelse. Der vil imidlertid kunne indføres krav om overensstemmelse med et eller flere specifikke aspekter i retsakten.

Den ændringsserie til de FN-regulativer, der finder anvendelse, er anført i bilag I til forordning (EU) 2015/208, samt bilag I til forordning (EU) 1322/2014. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.

^(b) Alternativ afprøvning af bremsesystemets ydeevne målt bremseprøvestand.

Som alternativ til afprøvning af bremsesystemets ydeevne i forhold til metoden beskrevet i punkt 3. i bilag II til forordning (EU) 2015/68, kan bremsesystemets ydeevne afprøves i en bremseprøvestand på følgende betingelser:

Prøvningen udføres med et køretøj belæsset til mindst 90 % af dets tilladte totalvægt, som oplyst af fabrikanten.

Fremgangsmåden anvendes for køretøjer, uanset disse er forsynet med ABS, EBS og elektronisk bremsekraftfordeling

1. I bremseprøvestanden måles for alle aksler største sammenhørende værdier af membrantryk hhv. cylindertryk og bremsekræfter uden hjulblokade. Registreringen af de sammenhørende værdier er kun gældende, hvis trykket forud for aflæsningen har været stigende. Hvis trykket forud for aflæsningen er reduceret, er registreringen ikke gyldig.

Afprøvning af bremsesystemer med elektronisk styring, »EBS«, med hensyn til sammenhæng mellem bælge- og membrantryk kan nødvendiggøre, at systemet efter fabrikantens anvisninger skal bringes i »testtilstand« for at kunne få pålidelig aflæsning af sammenhæng mellem membrantryk hhv. cylindertryk og bremsekræfter. Det kan eventuelt ske ved midlertidig afbrydelse af EBS-funktionen.

2. Bremsepræstationen ved tilladt totalvægt beregnes ud fra målingerne på følgende måde:

a) For hvert hjul beregnes bremsekraften ved fuldt udstyret tryk ved lineær extrapolation:

- Som fast punkt anvendes 0 daN bremsekraft og 0 bar membrantryk hhv. cylindertryk for såvel skive- som tromlebremser uanset konstruktion.
- Hvis der ved målingen af bremsekraft lige før hjulblokade ikke er opnået et membrantryk på mindst 1,0 bar eller et cylindertryk på mindst 18 bar, anses den målte, største bremsekraft alligevel som værende målt ved 1,0 bar hhv. 18 bar.

Som fuldt udstyret tryk anvendes det bremsetryk, der i bremseberegningen for det pågældende køretøj, Dog højst 6,8 bar for trykluftmekaniske bremsesystemer og højst 120 bar for hydrauliske bremsesystemer.

b) De beregnede bremsekræfter for hvert hjul adderes og ganges med en **trykafhængig korrektionsfaktor** fra skemaet herunder, fordi en bremseprøvestand på grund af den lave hastighed giver for store bremsekræfter i forhold til den prøvning, som skal udføres i henhold til punkt 3 i bilag II til forordning (EU) 2015/68, og fordi kurven for bremsekraft som funktion af membrantryk hhv. cylindertryk krummer.

Formel til beregning af de enkelte hjuls bremsekraft ved fuldt udstyret tryk:

$$\text{Bremsekraft pr. hjul} = \frac{k \times \text{bremsekraft lige før hjulblokade [daN]} \times \text{fuldt udstyret membrantryk [bar] *)}{\text{membrantryk lige før hjulblokade [bar]}} \text{ daN}$$

Korrektionsfaktoren "k" vælges fra denne tabel afhængig af membrantrykket Pz ved målingen af bremsekraften **)										
Pz [bar] ved trykluftmekanisk bremsesystem	1,0-2,5	2,5-3,0	3,0-3,5	3,5-4,0	4,0-4,5	4,5-5,0	5,0-5,5	5,5-6,0	6,0-6,5	6,5-7,0
Pz bar] ved hydraulisk bremsesystem	18-45	45-53	53-62	62-71	71-80	80-89	89-98	89-107	107-116	116-125
Tromler	0,86	0,88	0,90	0,90	0,90	0,90	0,92	0,94	0,96	0,97
Skiver	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,97	0,97	0,98	0,98

*) Her indsættes "Fuldt udstyret (membran)tryk eller cylindertryk"

***) For trykintervalene gælder, at nedre grænse er "fra og med", mens øvre grænse er "op til"

3. Bremseprøvestanden til kontrol af bremsesystemets ydeevne, som kan måle, vise og registrere bremsekræfter, skal være i overensstemmelse med bilag A til standard ISO 21069-1 om tekniske krav til rulleprøvestande eller tilsvarende standarder. Kalibreringsintervallet mellem to af hinanden følgende kalibreringer af bremseprøvestanden må ikke overstige 24 måneder.

(^c) Parkeringsbremsebræmsesystemets ydeevne kan prøves i en bremseprøvestand idet akslernes samlede bremsekræfter multipliceres med 100 og divideres med køretøjets samlede totalvægt. Resultatet skal være ≥ 18 . Opnås der hjulblokade før, en bremsevirkning på 18 %, skal der gennemføres en prøvning i overensstemmelse med punkt 3.2.2. i bilag II til forordning (EU) 2015/68.