

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om administration, støtteberettigelse, regnskab, revision og kontrol m.v. i forbindelse med udbetaling af støtte fra brexittilpasningsreserven¹⁾

I medfør af § 8, stk. 1, og § 9 g i lov om administration af tilskud fra Den Europæiske Regionalfond, Den Europæiske Socialfond Plus og Fonden for Retfærdig Omstilling, jf. lovbekendtgørelse nr. 160 af 7. februar 2019, som ændret ved § 1 i lov nr. 2381 af 14. december 2021, efter aftale med ministeren for fødevarer, landbrug, fiskeri, samt efter bemyndigelse i henhold til § 1, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 161 af 28. januar 2022 om henlæggelse af visse beføjelser til Erhvervsstyrelsen efter lov om administration af tilskud fra Den Europæiske Regionalfond, Den Europæiske Socialfond Plus og Fonden for Retfærdig Omstilling, fastsættes:

§ 1

I bekendtgørelse nr. xx af 17. maj 2022 om administration, støtteberettigelse, regnskab, revision og kontrol m.v. i forbindelse med udbetaling af støtte fra brexittilpasningsreserven foretages følgende ændringer:

1. I § 1 indsættes som *stk. 4*:

»*Stk. 4.* Fiskeristyrelsen udmønter de midler fra reserven, der tildeles Danmark for at imødegå de negative konsekvenser af Det Forenede Kongeriges udtræden af Unionen for den del af erhvervet, der omfatter fiskeriet, jf. § 4.«

2. Efter kapitel 3 indsættes:

»Kapitel 3 a

Midler til at imødegå de negative konsekvenser af brexit under fiskerikompensationsaksen

§ 17 a. Alene § 1, stk. 4, § 4, § 13 og kapitel 3a, 4 og 5 finder anvendelse for ordninger udmøntet af Fiskeristyrelsen, i medfør af dette kapitel.

§ 17 b. Fiskeristyrelsen udmønter og administrerer ordninger efter dette kapitel i medfør af § 1, stk. 4. *Stk. 2.* Fiskeristyrelsen kan fastsætte yderligere betingelser for støtteberettigede udgifter, bevarelse af tilsagn eller kompensation, ændringer og udbetaling i tilsagn eller udbetalingsbrev samt udarbejde regler og vejledninger om kompensation og støtteberettigede udgifter og krav til dokumentation, herunder vejledninger om ordningerne under fiskerikompensationsaksen.

§ 17 c. En ansøgning, der indgives af en operatør i henhold til dette kapitel, kan ikke antages til behandling, såfremt den ikke er antagelig i medfør af artikel 10, i Rådets forordning nr. 2014/508/EU af 15. maj 2014 om Den Europæiske Hav- og Fiskerifond. En ansøgning fra en juridisk person med en eller flere (med)ejere er uantagelig, hvis bare én af disse er uantagelige.

§ 17 d. Ansøgning om kompensation eller tilsagn om støtte skal indsendes med de påkrævede oplysninger i Fiskeristyrelsens tilskudsadministrative system, der tilgås fra Fiskeristyrelsens hjemmeside i den ansøgningsperiode, der er gældende for ordningen, og som annonceres på Fiskeristyrelsens hjemmeside.

Strukturtilpasning af fiskerierhvervet

§ 17 e. Fiskeristyrelsen kan efter ansøgning udbetale støtte til ophugning af fysiske fartøjer eller permanent ombygning af fartøjer til andre formål end fiskeri som følge af brexit-aftalen.

Stk. 2. I forbindelse med ansøgningen om ophugningsstøtte kan Fiskeristyrelsen opkøbe kvoter, jf. bilag 3, svarende til den mængde, som de omhandlede kvoter er reduceret med som følge af brexit.

Stk. 3. Den anslåede bevillingsmæssige ramme er 204,4 mio. kr.

Stk. 4. Tilsagn om støtte til ophugning eller permanent ombygning beregnes enten på baggrund af fartøjets forsikringsværdi eller værdifastsættelse fra mægler, hvis en sådan er udarbejdet og indsendt med ansøgningen, omkostninger forbundet med ophugning samt pris for eventuelt salg af kvoter til Fiskeristyrelsen modregnet indtægter for eventuelt fjernede skibsdele og skrotmateriale i medfør af bilag 5.

Stk. 5. Ansøgninger efter stk. 1 prioriteres i følgende rækkefølge:

1) Ansøgninger, hvori ansøger vil sælge kvoter, jf. bilag 3, til en værdi af minimum 3 pct. af det ansøgte støttebeløb, og herunder prioriteres ansøgningerne efter laveste støttebeløb i kroner pr. havdag.

2) Ansøgninger, hvori ansøger ikke vil sælge kvoter, jf. bilag 3, til en værdi af minimum 3 pct. af det ansøgte støttebeløb, og herunder prioriteres ansøgningerne efter laveste støttebeløb i kroner pr. havdag.

Stk. 6. Fiskeristyrelsen opkøber kvoter, jf. bilag 3, indtil der er opkøbt kvoter svarende til den mængde, som de omhandlede kvoter, jf. bilag 2, er reduceret med.

§ 17 f. Tilsagn om støtte i medfør af § 17 e er betinget af følgende:

1) Ansøger er aktiv erhvervsfisker.

2) Ansøger ikke er en kriseramtvirksomhed.

3) Det fysiske fartøj, der søges om støtte til ophugning eller permanent ombygning af, er aktivt på ansøgningstidspunktet og er optaget i Skibsregisterets Særregister for fiskerfartøjer samt registreret i Fiskeristyrelsens register over fartøjer med tilladelse til at drive erhvervmæssigt fiskeri i Danmark,

4) Ansøger har samlede landingsværdier af kvoter, der er reduceret som følge af brexit-aftalen, på mere end 20 pct. af ansøgers samlede landingsværdier af fartøjet i årene 2017-2019, eller som har landingsværdier fra kvoter, der er reduceret som følge af brexit-aftalen, af torsk og mørksej på mindst 10 pct. af fartøjets samlede landingsværdier i årene 2017-2019, jf. dog § 17 s.

5) Ansøger ejer fartøjet på ansøgningstidspunktet og har ejet fartøjet pr. den 31. december 2020, jf. dog § 17 s.

6) I det omfang ansøger har registreret et nyt fartøj mellem den 1. januar 2021 og ansøgningstidspunktet, må den totale aktive kapacitet i ansøgers samlede flåde ikke være steget sammenlignet med kapaciteten for denne den 31. december 2020.

7) Ansøger har ikke registreret et nyt fartøj fra ansøgningstidspunktet indtil 5 år efter udbetalingstidspunktet.

8) Ansøger har ikke forøget kapaciteten, på sine øvrige fartøjer, fra ansøgningstidspunktet og indtil 5 år efter udbetalingstidspunktet.

9) Fartøjet har udført fiskeriaktivitet i mindst 90 havdage om året i løbet af kalenderårene 2018 og 2019, jf. dog stk. 2 og 3.

10) Ophugning eller permanent ombygning af fartøjet fører til permanent ophør af fartøjets fiskeriaktivitet, og fiskeritilladelser og -licenser fjernes permanent fra fartøjet.

11) Fartøjets kvoter skal sælges til tredjemand, til Fiskeristyrelsen, jf. § 17 e, stk. 2, eller overføres fra fartøjet inden ophugningstidspunktet.

12) For udgifter over 100.000 kr. indsendes dokumentation for rigtigheden af prisen.

Stk. 2. Stk. 1, nr. 8 gælder ikke for fartøjer, der ikke har været registreret i Fiskeristyrelsens fartøjsregister i 2018 og 2019. Disse fartøjer skal dog have udført fiskeriaktivitet i mindst 90 havdage pr. år i løbet af de seneste to forudgående kalenderår forud for ansøgningstidspunktet.

Stk. 3. Stk. 1, nr. 8 gælder ikke for fartøjer, der fisker med passive redskaber eller fartøjer, der ikke er logbogspligtige. Fartøjer, der fisker med passive redskaber eller fartøjer, der ikke er logbogspligtige, skal have haft fiskeriaktivitet i mindst 45 havdage pr. år i 2018 og 2019.

Stk. 4. Fartøjer, der ikke har været registreret i Fiskeristyrelsens fartøjsregister i 2018 og 2019, der fisker med passive redskaber eller fartøjer, der ikke er logbogspligtige, skal have udført fiskeriaktivitet i minimum 45 havdage pr. år i løbet af de seneste to kalenderår forud for indgivelse af ansøgning.

Stk. 5. For fartøjer, der ikke er logbogspligtige, gælder, at en afregning pr. dag sidestilles med en havdag.

Stk. 6. Stk. 1, nr. 6-8 gælder for den juridiske person, der indsender ansøgningen om støtte, og bagvedliggende ejere med bestemmende indflydelse.

Kompensation for kvoteværditab

§ 17 g. Fiskeristyrelsen kan efter ansøgning udbetale kompensation for tabt kvoteværdi på individuelt ejede FKA eller IOK-kvoter på grund af permanent reduktion af kvoter, som følge af brexit i medfør af bilag 2.

Stk. 2. Efter ansøgning kan kompensationen udbetales i henhold til en forhøjet kompensationsrate, hvis ansøger forpligter sig til at gennemføre grønne eller skånsomme indsatser i en handlingsplan, der understøtter en tilpasning af ansøgers virksomhed til situationen efter brexit.

Stk. 3. Den anslåede bevillingsramme er på 840,8 mio. kr.

Stk. 4. Der sker udbetaling til ansøgere på grundlag af Fiskeristyrelsens beregninger af ansøgers kvoteværditab beregnet efter de ejerandele af FKA eller IOK anført i bilag 2, og som den 31. december 2020 var tildelt det fartøj, som ansøgningen vedrører, i medfør af bilag 5.

§ 17 h. Handlingsplanen, jf. § 17 g, stk. 2, skal indeholde følgende:

- 1) En angivelse af, hvilke grønne eller skånsomme indsatser ansøger planlægger at gennemføre, jf. stk. 2.
- 2) Et budget for gennemførelsen af de planlagte indsatser.
- 3) En beskrivelse af, hvordan indsatserne vil understøtte en grøn tilpasning af ansøgers virksomhed og fiskeri til den ændrede situation efter brexit.
- 4) En erklæring om at kompensation i henhold til § 17 g, stk. 2, ikke anvendes til ikke støtteberettigede aktiviteter, jf. artikel 11 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 2014/508 af 15. maj 2014 om Den Europæiske Hav- og Fiskerifond.

Stk. 2. Handlingsplanen skal overholde betingelserne på den liste over grønne eller skånsomme indsatser, som offentliggøres på Fiskeristyrelsens hjemmeside forud for åbning af ordningen.

Stk. 3. Ansøgere med kvoteværditab på mellem 2 og 30 mio. kr., som ønsker kompensation i medfør af § 17 g, stk. 2, forpligter sig til at anvende 15 pct. af den samlede kompensation til indsatser i medfør af stk. 2.

Stk. 4. Ansøgere med kvoteværditab på mere end 30 mio. kr., som ønsker kompensation for indsatser i medfør af § 17 g, stk. 2, forpligter sig til at anvende 10 pct. af den samlede kompensation til indsatser i medfør af stk. 2.

§ 17 i. Kompensation i medfør af § 17 g er betinget af følgende:

- 1) Ansøger er aktiv erhvervsfisker.
- 2) Ansøger ikke er en kriseramts virksomhed.
- 3) Ansøger ejede FKA- eller IOK, der er permanent reduceret som følge af brexit-aftalen den 31. december 2020 på det fartøj, som der søges om kompensation på baggrund af, jf. dog § 17 s.
- 4) Ansøger ikke modtager kompensation for indkomsttab i første kvartal 2021 for samme kvoter og på samme fartøj.
- 5) Der ikke samtidig, eller i en periode på fem år fra tidspunktet for udbetaling, modtages støtte til ophugning eller permanent ombygning af det fartøj, som kvoteandelene, der søges om kompensation for, er tilknyttet, jf. dog § 17 t, stk. 2.
- 6) Ansøgers kompensationsbeløb er højere end 10.000 kr.

Stk. 2. For ansøgninger i medfør af § 17 g, stk. 2, er kompensation endvidere betinget af, at indsatser omfattet af handlingsplanen i medfør af § 8 er gennemført inden udgangen af 2024, og støttemodtageren kan dokumentere, at handlingsplanen er gennemført.

Kompensation for indkomsttab i første kvartal 2021

§ 17 j. Fiskeristyrelsen kan efter ansøgning udbetale kompensation til fiskeriet for indkomsttab i første kvartal 2021 som følge af brexit-aftalen til følgende:

- 1) Indkomsttab i første kvartal 2021 som følge af begrænset adgang til norsk farvand.

2) Indkomsttab i første kvartal 2021 som følge af en permanent reduktion af FKA eller IOK som anført i bilag 2.

3) Indkomsttab i første kvartal af 2021 som følge af en permanent reduktion af kvoter, der ikke reguleres som FKA eller IOK som opført i bilag 2.

Stk. 2. Den anslåede bevillingsramme er på 25 mio. kr.

Stk. 3. Der sker udbetaling til ansøgere på grundlag af Fiskeristyrelsens beregninger af ansøgers tab baseret på landingsværdier på fartøjet, der ansøges om støtte til, i referenceperioden i medfør af bilag 5.

§ 17 k. Kompensation i medfør af § 17 j er betinget af følgende:

1) Ansøger er aktiv erhvervsfisker.

2) Ansøger ikke er en kriseramtvirksomhed.

3) Fartøjet, der søges kompensation for, var ejet af ansøger i hele perioden fra og med den 31. december 2020 til og med den 31. marts 2021, jf. dog § 17 s.

4) Ansøger har på fartøjet, der søges om støtte til, haft et dokumenteret indkomsttab i første kvartal 2021 som følge af tabt omsætning på grund af

a) begrænset adgang til norsk farvand,

b) en permanent reduktion af FKA- eller IOK, eller

c) en permanent reduktion af kvoter, der ikke er FKA eller IOK.

5) Ejeren med bestemmende indflydelse over det fartøj, der søges om støtte til, har for sin samlede flåde i første kvartal 2021 haft et samlet dokumenteret omsætningstab som følge af brexit på mere end 30 pct. af sin gennemsnitlige samlede omsætning i forhold til referenceperioden, jf. bilag 5.

6) Indkomsttabet i første kvartal 2021 skyldes brexit.

7) Ansøgers kompensationsbeløb er højere end 10.000 kr.

8) Der ikke er givet kompensation for kvoteværditab til samme kvoter og på samme fartøj.

9) Der ikke samtidig, eller i en periode på fem år fra tidspunktet for udbetaling, modtages støtte til ophugning eller permanent ombygning af det fartøj, hvortil der søges om kompensation for indkomsttab, jf. dog § 17 t, stk. 2.

Fiskerikontrol

§ 17 l. Fiskeristyrelsen kan efter ansøgning give tilsagn om tilskud til udvikling og gennemførelse af Fiskeristyrelsens fiskerikontrol, der skal sikre kontrol og imødekommelse af nye krav til IT-understøttelse, data og nye kontrolforanstaltninger, som følger af brexitaftalen.

Stk. 2. Den anslåede bevillingsramme er på 66,5 mio. kr. og udbetales til Fiskeristyrelsen på baggrund af ansøgning om tilskud.

Stk. 3. Der kan maksimalt opnås tilskud til 100 pct. af de tilskudsberettigede udgifter.

De minimis-støtte for indkomsttab 2021

§ 17 m. Fiskeristyrelsen kan efter ansøgning udbetale kompensation til fiskeriet for indkomsttab i 2021 som følge af brexitaftalen til følgende:

1) Indkomsttab som følge af en permanent reduktion af FKA- eller IOK som anført i bilag 2.

2) Indkomsttab som følge af en permanent reduktion af kvoter, der ikke reguleres som FKA eller IOK, som anført i bilag 2.

Stk. 2. Den anslåede bevillingsramme er på 10 mio. kr.

Stk. 3. Der udbetales til ansøgere på grundlag af Fiskeristyrelsens beregninger af ansøgers tab baseret på landingsværdier på fartøjet, der ansøges om støtte til, i referenceperioden i medfør af bilag 5.

Stk. 4. Kompensation ydes som de minimis-støtte i overensstemmelse med Kommissionens forordning (EU) nr. 2014/717 af 27. juni 2014 om anvendelse af artikel 107 og 108 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde på de minimis-støtte i fiskeri- og akvakultursektoren.

§ 17 n. Kompensation i medfør af § 17 m er betinget af følgende:

1) Ansøger er aktiv erhvervsfisker.

- 2) Ansøger ikke er en kriseramtvirksomhed.
- 3) Fartøjet, der søges kompensation for, var ejet af ansøger den 31. december 2020 og i hele eller dele af perioden frem til og med den 31. december 2021, jf. dog § 17 s.
- 4) Ansøger har på fartøjet, der søges om støtte til, haft et dokumenteret indkomstab i andet til og med fjerde kvartal 2021 som følge af tabt omsætning på grund af en permanent reduktion af FKA eller IOK eller som følge af tabt omsætning på grund af permanent reduktion af kvoter, der ikke er FKA eller IOK.
- 5) Ansøgers kompensationsbeløb er højere end 10.000 kr.
- 6) Der ikke er givet kompensation for kvoteværditab til samme kvoter og på samme fartøj.
- 7) Der ikke samtidig, eller i en periode på fem år fra tidspunktet for udbetaling, modtages støtte til ophugning eller permanent ombygning af det fartøj, hvortil der søges om kompensation for indkomstab, jf. dog § 17 t, stk. 2.

Kompensation til forarbejdningsindustrien

§ 17 o. Fiskeristyrelsen kan efter ansøgning udbetale kompensation til forarbejdnings- eller engrosvirksomheder for indkomstab forårsaget af faldende forsyning i 2021 som følge af brexit til følgende:

- 1) Forsyningstab i første kvartal 2021 som følge af danske fiskeres begrænsede adgang til norsk farvand.
- 2) Forsyningstab som følge af permanent reduktion af danske fiskeres kvoter som anført i bilag 2.
- 3) Forsyningstab som følge af permanent reduktion af andre EU-medlemsstaters fiskeres kvoter.

Stk. 2. Den anslåede bevillingsramme er på 40 mio. kr.

Stk. 3. Der udbetales til ansøgere på grundlag af Fiskeristyrelsens beregninger af ansøgers indkomstab forårsaget af reduktionen i forsyninger som følge af brexit.

Stk. 4. Efter ansøgning kan kompensationen udbetales i henhold til en forhøjet kompensationsrate, hvis ansøger forpligter sig til at gennemføre investeringer til grøn omstilling af produktionerne i en handlingsplan, der understøtter en tilpasning af ansøgers virksomhed til situationen efter brexit.

Midler til Bolig- og Planstyrelsen til understøttelse af indsatser i lokalområder

§ 17 p. Fiskeristyrelsen kan efter ansøgning give tilsagn til Bolig- og Planstyrelsen, jf. § 5, om rammetilskud til udvikling i lokalområder, der understøtter virksomheder, lokale ildsjæle og udviklingsprojekter i kyst- og landområder, som er påvirket af brexit.

Stk. 2. Den anslåede bevillingsmæssige ramme er på 30 mio. kr., og udbetales til Bolig- og Planstyrelsen.

Midler til Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering til øget beskæftigelsesindsats

§ 17 q. Fiskeristyrelsen kan efter ansøgning give tilsagn om rammetilskud til Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering til understøttelse af kommunale jobcentres beskæftigelsesindsatser for medarbejdere inden for fiskeribranchen, der er afskediget som følge af brexit.

Stk. 2. Den anslåede bevillingsmæssige ramme er på 20 mio. kr. og udbetales til Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering.

Afgørelse om støtte eller kompensation

§ 17 r. Fiskeristyrelsen kan give afslag på ansøgning efter dette kapitel, hvis

- 1) de påkrævede oplysninger i ansøgningen ikke er angivet,
- 2) betingelserne for tilsagn om støtte eller kompensation ikke er opfyldt,
- 3) ansøger ikke opfylder betingelserne om antagelighed, jf. artikel 10, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 2014/508 af 15. maj 2014 om Den Europæiske Hav- og Fiskerifond,
- 4) ansøger har begået svig som omhandlet i artikel 10, stk. 3, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2014/508 af 15. maj 2014 om Den Europæiske Hav- og Fiskerifond, eller
- 5) ansøger ikke opfylder reglerne i den fælles fiskeripolitik i medfør af artikel 1 og 2 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2013/1380 af 11. december 2013 om den fælles fiskeripolitik.

Stk. 2. Fiskeristyrelsen kan give afslag på ansøgning om kompensation i medfør af § 17 g, stk. 2, hvis

- 1) ansøgers kvoteværditab, på det fartøj der søges om støtte til, er under to mio. kr., eller
- 2) ansøgningen om kompensation ikke er tilstrækkeligt begrundet i handlingsplanen, jf. § 17 h.

Fusion og spaltning

§ 17 s. § 17 f, stk. 1, nr. 4 og 5, § 17 i, stk. 1, nr. 3, § 17 k, stk. 1, nr. 3, og § 17 n, stk. 1, nr. 3, gælder ikke for virksomheder, der som følge af spaltning eller fusion er ophørt, men hvor det kan dokumenteres, at der er sket succession i forhold til den juridiske enhed, der ejede kvoteandelene eller fartøjet den 31. december 2020, således at driften er videreført.

Stk. 2. Der skal indsendes en samlet ansøgning pr. fartøj, der repræsenterer alle tidligere ejere.

Stk. 3. Ansøgningen skal indgives fra det fortsættende selskab eller det nye selskab, der opstår ved fusionen eller spaltningen.

Stk. 4. Ansøger skal godtgøre, at ansøger kan anses for at have været ejer af det fartøj, der søges om støtte til på tidspunktet eller i perioden for opgørelse af det støtteberettigede tab.

Stk. 5. Fiskeristyrelsen kan træffe afgørelse om, hvorvidt der er tale om en virksomhedsændring af en eksisterende virksomhed, der vil kunne være kompensationsberettiget, eller om der er tale om en ny virksomhed på baggrund af de oplysninger indsendt af ansøger.

Bortfald, nedsættelse og tilbagebetaling

§ 17 t. Fiskeristyrelsen kan træffe afgørelse om helt eller delvist bortfald af tilsagn, nedsættelse eller hel eller delvis tilbagebetaling af kompensation eller støtte, jf. artikel 15 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1755 af 6. oktober 2021 om oprettelse af brexittilpasningsreserven, hvis

- 1) ansøger har afgivet urigtige eller vildledende oplysninger eller har fortiet oplysninger af betydning for sagens afgørelse,
- 2) ansøger ikke sikrer, at Fiskeristyrelsen får adgang til de oplysninger, som ansøger har pligt til at afgive i medfør af ansøgningsskemaet, jf. § 13,
- 3) ansøger ikke overholder betingelserne i dette kapitel, tilsagnet eller udbetalingsbrevet,
- 4) ansøger under hele projektperioden, jf. §§ 17 e eller 17 l, og i en periode på fem år efter slutudbetalingen ikke opfylder betingelserne om antagelighed, jf. artikel 10, stk. 2, i Rådets forordning (EU) nr. 2014/508 af 15. maj 2014 om Den Europæiske Hav- og Fiskerifond,
- 5) ansøger under projektperioden, jf. §§ 17 e eller 17 l, eller i en periode på fem år efter udbetalingen har begået svig som omhandlet i artikel 10, stk. 3, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2014/508 af 15. maj 2014 om Den Europæiske Hav- og Fiskerifond,
- 6) ansøger under hele projektperioden, jf. §§ 17 e og 17 l, og i en periode på fem år efter slutudbetalingen ikke opfylder reglerne i den fælles fiskeripolitik i medfør af artikel 1 og 2 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2013/1380 af 11. december 2013 om den fælles fiskeripolitik, eller
- 7) ansøger ikke har gennemført handlingsplanen, jf. § 17 i, stk. 2.

Stk. 2. Er der på et fartøj, til hvilket der søges om støtte til ophugning eller permanent ombygning, tidligere modtaget kompensation fra anden brexit-støtteordning, modregnes dette i støtten.

§ 17 u. Fiskeristyrelsen kan træffe afgørelse om forholdsmæssig reduktion af kompensation eller tilbagebetaling af allerede udbetalt kompensation, hvis ansøger eller dennes direkte eller indirekte ejere ikke har overholdt kvotekonzentrationsreglerne, jf. bekendtgørelse om regulering af fiskeriet kapitel 6 og bilag 14, i perioden, der lægges til grund for beregningen af det støtteberettigede tab.

§ 17 v. Fiskeristyrelsen kan træffe afgørelse om midlertidig suspension af udbetaling af støtte i medfør af denne bekendtgørelse, hvis ansøger tidligere har modtaget støtte, som EU-Kommissionen ved en tidligere afgørelse har fundet ulovlig og uforenelig med det indre marked, og ikke har efterkommet påbud om tilbagebetaling.

Fordeling af ubrugte midler mellem støtte- og kompensationsordninger

§ 17 x. Ubrugte midler under dette kapitel vil kunne overflyttes mellem ordninger til fiskerisektoren i overensstemmelse med den politiske aftale af 16. december 2021 om udmøntning af brexit-reserven til fiskerisektoren.

Klageadgang

§ 17 y. Afgørelser om støtte eller kompensation truffet i henhold til dette kapitel kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som behandler sagen i en af nævnets afdelinger, jf. § 3, stk. 1, i lov nr. 1715 af 27. december 2016 om Miljø- og Fødevareklagenævnet, og kan derfor ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

Stk. 2. Klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet indgives skriftligt via Miljø- og Fødevareklagenævnets klageportal.«

3. Som *bilag 1* indsættes bilag 1 til denne bekendtgørelse.

Bilag 1

Definitioner i kapitel 3a

I denne bekendtgørelse forstås ved:

1) Aktiv erhvervsfisker:

Fysiske og juridiske personer, der udøver erhvervsmæssigt fiskeri i saltvand, i medfør af § 11, stk. 1, nr. 1-4 i fiskeriloven, jf. bekendtgørelse nr. 261 af 21. marts 2019 i lov om fiskeri og fiskeopdræt (fiskeriloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 261 af 21. marts 2019.

2) Aktive fartøjer: Fartøjer, der er registreret som aktive i Fiskeristyrelsens fartøjsregister.

3) Bestemmende indflydelse: Ved bestemmende indflydelse forstås ejerskab eller rådighed over stemmerettigheder, således at der direkte eller indirekte ejes mere end 50 % af selskabskapitalen eller rådes over mere end 50 % af stemmerne.

4) Brexit: Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af den Europæiske Union.

5) Brexit-aftalen: Handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden.

6) Brexit-støtteordninger: Støtteordninger, der udmønter den politiske aftale af 16. december 2021, om udmøntning af brexit-tilpasningsreserven (BAR) til fiskerisektoren.

7) Brexittilpasningsreserven: Brexittilpasningsreserven yder støtte til at imødegå de negative økonomiske, sociale, territoriale og, hvor det er relevant, miljømæssige konsekvenser af Det Forenede Kongeriges udtræden af Unionen (EU) i medlemsstaterne, herunder deres regioner og lokalsamfund samt sektorer, navnlig i dem, der er mest negativt påvirket af udtrædelsen, og til at afbøde den dermed forbundne negative indvirkning på den økonomiske, sociale og territoriale samhørighed. 8) FKA: Fartøjskvoteandele, der kan fiskes, medbringes og landes af et konkret fartøj, og som et fartøjs samlede ejerkreds kan overføre helt, eller under visse betingelser delvist, til andre fartøjer i medfør af bekendtgørelse om regulering af fiskeriet § 13, nr. 14.

8) Fysisk fartøj: Et fartøj med et tilhørende EU-identifikationsnummer.

9) Havdage: Antal døgn i et givent kalenderår, hvor et fartøj er til havs i forbindelse med en fangstrejse. Havdage udregnes som antal timer fra afrejse til ankomst divideret med 24 og herefter oprundet til nærmeste antal hele døgn. En kontinuerlig fangstrejseperiode fortsætter så længe, der er mindre end 24 timer fra ankomst til næste afsejling.

10) IOK: Individuelle overdragelige kvoteandele. Kvoteandele, der kan fiskes, medbringes og landes af et konkret fartøj, og som et fartøjs samlede ejerkreds kan overføre helt eller delvist til et eller flere fartøjer, jf. bekendtgørelse om regulering af fiskeriet § 13, nr. 26.

11) Kapacitet: Bruttotonnage målt i BT og motoreffekt målt i kW, som kan henføres til et fartøj opført i Søfartsstyrelsens registre og i Fiskeristyrelsens fartøjsregister.

12) Kriseramts virksomhed: En virksomhed, for hvilken mindst én af de omstændigheder, der er nævnt i art. 3, nr. 5, litra a-d, i Kommissionens forordning (EU) 2014/1388 af 16. december 2014 om forenelighed med det indre marked efter artikel 107 og 108 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde af visse kategorier af statsstøtte til virksomheder, der beskæftiger sig med fremstilling, forarbejdning og afsætning af fiskevarer og akvakulturprodukter, gælder.

13) Kvote: Den mængde af en bestand i et nærmere angivet farvandsområde, som står til rådighed for dansk fiskeri i et kvoteår.

14) Kvoter, der er reduceret som følge af brexit-aftalen: Kvoter, som fremgår af bilag 2.

15) Kvoter, Fiskeristyrelsen opkøber: Kvoter, som fremgår af bilag 3.

16) Kvoteandel: De andele i promille, som et fartøj er tildelt eller har fået overført af den del af en given dansk kvote, der afsættes til fordeling som FKA eller IOK. Kvoteandele danner grundlag for tildeling af årsmængde af dele af kvoterne i de enkelte år

- 17) Landingsværdi: Data fra Fiskeristyrelsens registre for hvert enkelte fysiske fartøjs landinger og afregningspriser.
- 18) Nyt fartøj: et fartøj der ikke har været registreret under den juridiske person, som modtager støtten, eller under virksomheder fusioneret med den juridiske person, som modtager støtten.
- 18) Ombygningssted: Ombygningssted, der er godkendt af myndighederne til at foretage ombygning af fartøjer.
- 19) Operatør: En fysisk eller juridisk person, der driver eller ejer en virksomhed, som udfører aktiviteter på ethvert trin i produktions-, forarbejdnings-, afsætnings-, distributions- og detailkæderne for fiskevarer og akvakulturprodukter.
- 20) Ophugning: Fysisk ophugning af et fysisk fartøj.
- 21) Ophugningssted: Ophugningssted, der er godkendt af myndighederne til at foretage ophugning af fartøjer. For fartøjer, der er 500 BT eller derover, skal ophugningsstedet fremgå af den europæiske liste over skibsophugningsanlæg, jf. bilaget til Kommissionens Gennemførelsesafgørelse (EU) 2020/95 af 22. januar 2020.
- 22) Passive redskaber: Ethvert fiskeredskab, der er anført i bilag 4.
- 23) Permanent ombygning: fartøjet ombygges permanent til et andet formål end fiskeri.
- 24) Referenceperiode: Den periode, der benyttes som grundlag til at beregne ansøgerens landingsværdier og mulighed for kompensation.
- 25) Samlet flåde: Til brug for beregningen af påvirkningsgraden for ejeren med bestemmende indflydelse over det fartøj, der søges om støtte til, opgøres vedkommendes samlede flåde på baggrund af vedkommendes ejerskab af fartøjer pr. 31. marts 2021.
- 26) Scrapværdi: Den laveste værdi, et aktiv, kan nedskrives til i slutningen af aktivets levetid.
- 27) SMV: Små og mellemstore virksomheder, der er omfattet af definitionen af små og mellemstore virksomheder, jf. Kommissionens henstilling (EF) 2003/361 af 6. maj 2003 om definitionen af mikrovirksomheder, små og mellemstore virksomheder.
- 28) Søfartsstyrelsens registre: Skibsregistrets særregistre over fiskerfartøjer og Skibsregistrets Fartøjsfortegnelse.

4. Som *bilag 2* indsættes bilag 2 til denne bekendtgørelse.

Bilag 2

Kvotereduktioner som følge af brexit

FKA/IOK-kvoter:

Kvote	TAC-kode og kvoteområde
0601 – Atlantoskandisk sild	HER/1/2-
0602 - Sild i Nordsøen	HER/4AB.
0605 - Sild i Limfjorden	HER/4AB.
0606 - Makrel i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat	MAC/2A34.
1003 - Torsk i Nordsøen	COD/2A3AX4
1009 - Tunge i Nordsøen (EU-farvande)	SOL/24-C.
1017 - Mørksej i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat, Østersøen og Bælterne	POK/2C3A4
1019 - Kuller i Nordsøen.	HAD/2AC4.
1023 - Kulmule i Nordsøen (EU-farvande)	HKE/2AC4-C
1024 - Pighvar og Slethvar i Nordsøen (EU-farvande)	T-B/2A4C-4
1038 - Tobis i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat	SAN/2A3A4.
1039 – Blåhvilling EU farvand i Nordsøen	WHB/1X14
1042 – Sperling IOK i Nordsøen (EU-farvande), Skagerrak og Kattegat	NOP/2A3A4.

Kvoter, der ikke reguleres som FKA eller IOK (nationale kvoter):

Kvote	TAC-kode og kvoteområde
Havtaske i EU 2a og Nordsøen	ANF/2AC4-C
Sild i 4c, 7d	HER/4CXB7D
Hestemakrel 4b, 4c og 7d	JAX/4BC7D
Rødtunge og skærising i 2a, 4	L/W/2AC4-C
Lange i EU 4	LIN/04-C
Lange i 6,7,8,9,10,12 og 14	LIN/6X14.
Brisling i 7d, 7e	SPR/7DE.
Rokker i 2a, 4	SRX/2AC4-C
Hvilling 2a, 4	WHG/2AC4.

5. Som *bilag 3* indsættes bilag 3 til denne bekendtgørelse.

Bilag 3**Kvoter, Fiskeristyrelsen opkøber**

Kvote	TAC-kode og kvoteområde
1003 - Torsk i Nordsøen	COD/2A3AX4
1009 - Tunge i Nordsøen (EU-farvande)	SOL/24-C.
1017 - Mørksej i Nordsøen, Skagerrak, Kattegat, Østersøen og Bælterne	POK/2C3A4
1024 - Pighvar og Slethvar i Nordsøen (EU-farvande)	T-B/2A4C-4

6. Som *bilag 4* indsættes bilag 4 til denne bekendtgørelse.

Bilag 4**Liste over passive redskaber**

Redskabstype	International standard for redskabskode, jf. Annex XI i Rådets forordning nr. 2011/404/EU
Garn (ikke specificeret), bundsatte, omkredsede, Drivgarn komb.	GN, GNC, GNS, GTN, GTR, GND
Håndliner og stangliner	LHM, LHP
Langliner (ikke specificeret), flydeliner	LL, LLD, LLS
Kroge og liner (ikke specificeret)	LX
Fælder (ikke specificeret), tejner, garnruser, bundgarn	FIX, FPO, FYK, FPN

7. Som bilag 5 indsættes bilag 5 til denne bekendtgørelse.

Bilag 5

Beregningsmetoder for støtte og kompensation i medfør af kapitel 3 a

Beregning af støtte til strukturtilpasning

	Udgifter der indgår i beregningen af støtte	Indtægter der modregnes ved beregningen af støtte
Beregning når ansøger ønsker at ophugge sit fartøj og sælge sine kvoter, jf. § 17 e, stk. 2, til Fiskeristyrelsen	<ul style="list-style-type: none"> - Fartøjets forsikringsværdi fratrukket 15 %, dog maksimalt op til 17,5 mio. kr. - De dokumenterede faktiske omkostninger til ophugning af fartøjet - Kvoter der sælges til Fiskeristyrelsen til en pris fastsat forud for åbning af ordningen - Omkostninger til vurdering af fartøjets handelsværdi, dog maksimalt 20.000 kr. 	<ul style="list-style-type: none"> - Værdien af skibsdele der er fjernet i forbindelse med ophugningen - Indtægter fra evt. skrotmateriale i forbindelse med ophugningen
Beregning når ansøger ønsker at ophugge sit fartøj og ikke ønsker at sælge sine kvoter til Fiskeristyrelsen	<ul style="list-style-type: none"> - Fartøjets forsikringsværdi, fratrukket 15 %, dog maksimalt op til 17,5 mio. kr. - De dokumenterede faktiske omkostninger til ophugning af fartøjet. - Omkostninger til vurdering af fartøjets handelsværdi, dog maksimalt 20.000 kr. 	<ul style="list-style-type: none"> - Værdien af skibsdele der er fjernet i forbindelse med ophugningen - Indtægter fra evt. skrotmateriale i forbindelse med ophugningen
Beregning når ansøger ønsker at foretage permanent ombygning af sit fartøj og sælge sine kvoter til Fiskeristyrelsen, jf. § 17 e, stk. 2.	<ul style="list-style-type: none"> - De dokumenterede faktiske støtteberettigede udgifter forbundet med ombygningen, dog maksimalt svarende til fartøjets forsikringsværdi fratrukket 15 % og maksimalt op til 10 mio. kr. - Kvoter der sælges til Fiskeristyrelsen til en pris fastsat forud for åbning af ordningen - Omkostninger til vurdering af fartøjets handelsværdi, dog maksimalt 20.000 kr. 	<ul style="list-style-type: none"> - Værdien af skibsdele der er fjernet i forbindelse med den permanente ombygning
Beregning når ansøger ønsker at foretage permanent ombygning af sit fartøj, men ikke ønsker at sælge sine kvoter til Fiskeristyrelsen	<ul style="list-style-type: none"> - De faktiske støtteberettigede udgifter forbundet med ombygningen, dog maksimalt svarende til fartøjets forsikringsværdi fratrukket 15 % og maksimalt op til 10 mio. kr. - Omkostninger til vurdering af fartøjets handelsværdi, dog maksimalt 20.000 kr. 	<ul style="list-style-type: none"> - Værdien af skibsdele der er fjernet i forbindelse med den permanente ombygning

Beregning af støtte til kompensation for kvoteværditab

	Kvoteværditab op til 2 mio. kr.	Kvoteværditab mellem 2 mio. kr. og 7,5 mio. kr.	Kvoteværditab mellem 7,5 mio. kr. og 30 mio. kr.	Kvoteværditab over 30 mio. kr.
Kompensationsraten, jf. § 17 g, stk. 1	100 pct.	90 pct.	80 pct.	75 pct.
Kompensationsraten, jf. § 17 g, stk. 2	100 pct.	100 pct.	90 pct.	85 pct.

Beregning af støtte til kompensation for indkomsttab i første kvartal 2021

Beregningsen sker på baggrund af landinger på det enkelte fartøj, uanset om der er sket ejerskifte i referenceperioden, som fastsættes således:

Introduktion af fartøjet	Referenceperiode
Inden 2018	Første kvartal i årene 2017 til 2019
Efter 31. december 2017 og inden 31. december 2018	Første kvartal i årene 2018 til 2020
Efter 31. december 2018	Første kvartal i årene 2019 til 2020

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 15. juli 2022.

Stk. 2. Udbetaling af støtte efter reglerne i denne ændringsbekendtgørelse kan først ske, når EU-Kommissionen har meddelt statsstøttegodkendelse af ordningerne.

Officielle noter

¹⁾ I bekendtgørelsen er der medtaget visse bestemmelser fra Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 2014/508/EU af 15. maj 2014 om Den Europæiske Hav- og Fiskerifond og om ophævelse af Rådets forordning nr. 2328/2003/EF, nr. 861/2006/EF, nr. 1198/2006/EF og nr. 791/2007/EF samt Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 1255/2011/EU, EU-tidende 2014, nr. L 149, side 1-66, som senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/1781 af 25. november 2020 om ændring af forordning (EU) 2016/1139, for så vidt angår fiskerikapacitetsreduktion i Østersøen og af forordning (EU) nr. 508/2014, for så vidt angår endeligt ophør med fiskeriaktiviteter for fartøjer, der fisker efter torsk i den østlige del af Østersøen, torsk i den vestlige del af Østersøen og sild i den vestlige del af Østersøen, EU-Tidende 2020, nr. L 400, side 1, Kommissionens forordning nr. 2014/1388 af 16. december 2014 om forenelighed med det indre marked efter artikel 107 og 108 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde af visse kategorier af statsstøtte til virksomheder, der beskæftiger sig med fremstilling, forarbejdning og afsætning af fiskevarer og akvakulturprodukter, EU-Tidende 2014, nr. L 369, side 37, som senest ændret ved Kommissionens forordning (EU) 2020/2008 af 8. december 2020 om ændring af forordning (EU) nr. 702/2014, (EU) nr. 717/2014 og (EU) nr. 1388/2014 for så vidt angår deres anvendelsesperiode og andre relevante tilpasninger (EØS-relevant tekst), EU-Tidende 2020, nr. L 414, side 15, Europa-Parlamentet og Rådets forordning nr. 2013/1380/EU af 11. december 2013 om den fælles fiskeripolitik, ændring af Rådets forordning (EF) nr. 1954/2003 og (EF) nr. 1224/2009 og ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 2371/2002 og (EF) nr. 639/2004 samt Rådets afgørelse 2004/585/EF, EU-Tidende 2013, nr. L 354, side 22, som senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1241 af 20. juni 2019 om bevarelse af fiskeressourcerne og beskyttelse af marine økosystemer ved hjælp af tekniske foranstaltninger, om ændring af Rådets forordning (EF) nr. 2019/2006 og (EF) nr. 1224/2009 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1380/2013, (EU) 2016/1139, (EU) 2018/973, (EU) 2019/472 og (EU)

2019/1022 og om ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 894/97, (EF) nr. 850/98, (EF) nr. 2549/2000, (EF) nr. 254/2002, (EF) nr. 812/2004 og (EF) nr. 2187/2005, EU-Tidende 2019, nr. L 198, side 105, Europa-Parlamentet og Rådets forordning nr. 2021//1755/EU af 6. oktober 2021 om oprettelse af brexittilpasningsreserven, EU-Tidende 2021, nr. 357, side 1. Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af disse bestemmelser i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke nævnte forordningers umiddelbare gyldighed i Danmark.

UDKAST