

Udkast

til

Bekendtgørelse om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere og virksomheder, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11

I medfør af § 53, stk. 4, i jernbaneloven, jf. lov nr. 686 af 27. maj 2015, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 4, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1525 af 13. december 2019 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter:

Anvendelsesområde

§ 1. Denne bekendtgørelse fastsætter regler om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere og virksomheder, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11.

Forsikringens område og varighed

§ 2. Krav om erstatning for skader i forbindelse med jernbanevirksomhed eller skader, som er forvoldt af jernbaneinfrastrukturforvaltere, skal være dækket af en ansvarsforsikring, i det omfang skaderne ikke er dækket af statens selvforsikringsordning, jf. jernbaneloven § 53, stk. 1.

Stk. 2. Forsikringen skal angive forsikringsperioden.

§ 3. Forsikringen skal dække forsikringstagerens ansvar i henhold til gældende ret, herunder jernbanelovgivningen og EU-regler.

Dækningssum

§ 4. Forsikringen skal som minimum omfatte et forsikringsbeløb på 357 mio. kr. for personskade, tab af forsørger og tingskade, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. For jernbanevirksomheder, der udfører ikke-erhvervs-mæssig jernbanedrift, som fortrinsvis gennem en begrænset personbefordring drives for at tilgodese jernbanehistoriske og turistmæssige formål og ikke tilsigter at dække noget egentligt trafikalt behov (veteranbaner), skal forsikringsbeløbet som minimum udgøre 60 mio. kr., jf. dog stk. 3.

Stk. 3. For jernbanevirksomheder, der udfører drift som nævnt i stk. 2, og hvor trafikken udelukkende udføres på veteranbane og veteransporveje (nominel sporvidde fra 1000 mm til og med 1435 mm) og smalspor (nominel sporvidde fra 500 mm til og med 1000 mm), skal forsikringsbeløbet som minimum udgøre 12 mio. kr.

Stk. 4. Jernbaneinfrastrukturforvaltere, hvis infrastruktur kan befares af de i stk. 1-3 nævnte jernbanevirksomheder, skal tegne ansvarsforsikring, der som minimum svarer til den kørsel, der foretages.

Stk. 5. De i stk. 1-3 nævnte beløb reguleres hvert år pr. 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det gældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste med 1 million delelige kronebeløb. Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen bekendtgør hvert år i en bekendtgørelse, hvilke reguleringer der finder sted.

Ingen undtagelser fra dækning

§ 5. En jernbanevirksomheds ansvarsforsikring må ikke undtage bestemte typer forsikringsbegivenheder fra dækning af det ansvar, der er angivet i lov om jernbane §§ 49-51. Tilsvarende gælder for de ansvarsforsikringer, der tegnes af virksomheder, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11.

§ 6. Kapaciteten hos en jernbanevirksomhed, en jernbaneinfrastrukturforvalter eller en virksomhed, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11, til at udrede en eventuel selvrisko i forbindelse med en skade, må ikke berøre skadelidtes eller efterladtes ret til erstatning efter forsikringen.

Forsikringsdokumentation

§ 7. Jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere og virksomheder, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11, har pligt til over for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen at dokumentere, at deres ansvarsforsikring opfylder kravene i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Som dokumentation kan anvendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forsikringsattest.

Stk. 3. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan kræve yderligere dokumentation, herunder forsikringspolicer eller forsikringscertifikater, bl.a. hvis den attest, der er nævnt i stk. 2 ikke anvendes.

Stk. 4. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan kræve, at forsikringsdokumentationen oversættes til dansk, såfremt den er udfærdiget på et andet sprog end dansk.

Fornyelse og ophør

§ 8. Jernbanevirksomheden, jernbaneinfrastrukturforvalteren eller virksomheden, der er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11, skal ved fornyelse af forsikringen dokumentere de nye forsikringsforhold over for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen senest 4 uger før den gældende forsikring ophører.

§ 9. Forsikringsselskabet har pligt til at informere Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, hvis forsikringen ophører.

Ikrafttræden

§ 10. Bekendtgørelsen træder i kraft den 16. juni 2020.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 1461 af 15. december 2009 om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere ophæves.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, den

Carsten Falk Hansen

/ Christian Vesterager