

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Notat
TS10000-00160
20-03-2020

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelser, der gennemfører den tekniske del af 4. jernbanepakke

Hermed sendes bekendtgørelsespakke, der skal implementere den tekniske del af 4. jernbanepakke, i høring.

Der inviteres til høringsmøde **mandag d. 20. april kl. 15.00-17.30** i mødesalen på Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577 København V.

Den aktuelle situation omkring Coronavirus/Covid-19, kan dog medføre, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen bliver nødt til at aflyse mødet. En eventuel aflysning vil blive annonceret på vores hjemmeside.

Tilmelding er nødvendig. Tilmelding sendes til info@tbst.dk senest den 15. april. Se mere information til sidst i høringsbrevet.

Høringsfrist er den 27. april 2020.

Den tekniske del af 4. jernbanepakke består af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/796 af 11. maj 2016 om Den Europæiske Unions Jernbaneagentur og om ophævelse af forordning (EF) nr. 881/2004, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2016/797/EU af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2016/798/EU af 11. maj 2016 om jernbanesikkerhed samt en række underliggende kommissionsforordninger. Rammerne for implementeringen indføres med en ændring af jernbaneloven (lov nr. 510 af 1. maj 2019), der er vedtaget af Folketinget og træder i kraft d. 16. juni 2020.

Rammerne udfyldes ved at ændre 11 gældende bekendtgørelser, hvis indhold berøres af 4. jernbanepakke. Det er disse bekendtgørelser, der hermed sendes i høring. Bekendtgørelserne nyudstedes for over-skuelighedens skyld, og det er hensigten, at bekendtgørelserne skal træde i kraft d. 16. juni 2020.

De udkast til bekendtgørelser, der sendes i høring, er:

- Udkast til bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse, EU-sikkerhedscertifikat og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet
- Udkast til bekendtgørelse om godkendelse af køretøjer på jernbaneområdet
- Udkast til bekendtgørelse om ibrugtagningstilladelse for delsystemer i jernbaneinfrastrukturen
- Udkast til bekendtgørelse om interoperabilitet i jernbanesystemet
- Udkast til bekendtgørelse om gennemførelse af jernbanesikkerhedsdirektivet
- Udkast til bekendtgørelse om krav til bemyndigede organer på jernbaneområdet
- Udkast til bekendtgørelse om krav til udpegede organer på jernbaneområdet
- Udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere til ulykker m.v. til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
- Udkast til bekendtgørelse om krav til certificerende virksomheder på jernbaneområdet
- Udkast til bekendtgørelse om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere og virksomheder, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11
- Udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens og Jernbanenævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet

Høringsfristen er den 27. april 2020.

4. jernbanepakke generelt

Hovedelementet i den tekniske del af 4. jernbanepakke er at flytte godkendelseskompetencer fra de nationale sikkerhedsmyndigheder (i Danmark Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen) til Den Europæiske Unions Jernbaneagentur (Agenturet), hvor der er tale om grænseoverskridende trafik. I de tilfælde hvor der er tale om grænseoverskridende trafik, skal Agenturet fremover udstede EU-sikkerhedscertifikater og køretøjsgodkendelser. Hvor der alene er tale om national kørsel, kan ansøgeren selv vælge, om han vil ansøge hos Agenturet eller den na-

tionale sikkerhedsmyndighed. Uanset hvem der skal behandle ansøgningen, skal ansøgningen indgives gennem en ny elektronisk ansøgningsportal, en såkaldt One-Stop-Shop (OSS).

Ansøgninger om sikkerhedsgodkendelse af infrastrukturforvaltere og godkendelse af infrastruktur skal fortsat behandles af den nationale sikkerhedsmyndighed, det vil sige Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Den nye elektroniske ansøgningsportal (OSS) skal ikke anvendes ved disse ansøgninger.

Reglerne i 4. jernbanepakke gælder ikke for bybaner eller veteranbaner. Disse reguleres ved nationale regler i de bekendtgørelser, der sendes i høring.

Bekendtgørelsespakken

Da 4. jernbanepakke er en omarbejdning af gældende direktiver, findes der allerede i dag bekendtgørelser, der regulerer de områder, der er omfattet af direktiverne. Det betyder, at implementeringen kan ske ved at ændre gældende bekendtgørelser. For overskuelighedens skyld udarbejdes nye bekendtgørelser i stedet for ændringsbekendtgørelser.

En del af reglerne i 4. jernbanepakke er udstedt som Kommissionsforordninger, hvilket betyder, at de er direkte gældende i dansk ret. Det vil sige, at de forhold, der er reguleret ved forordninger ikke må reguleres i bekendtgørelser. En del af reglerne i de gældende bekendtgørelser tages derfor ud. Det gælder for eksempel de procedureregler, der er omfattet af de praktiske ordninger for udstedelse af EU-sikkerhedscertifikater til jernbanevirksomheder¹ og de praktiske bestemmelser for jernbanekøretøjsgodkendelses- og jernbanekøretøjstypegodkendelsesprocessen².

Bekendtgørelserne vil også fremover gælde for bybaner og for veteranbanerne i samme omfang, som de gælder i dag. Det er alene reglerne i 4. jernbanepakke, der ikke gælder for bybaner og veteranbaner.

¹ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/763 af 9. april 2018 om praktiske ordninger for udstedelse af EU-sikkerhedscertifikater til jernbanevirksomheder i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/798 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 653/2007

² Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/545 af 4. april 2018 om praktiske bestemmelser for jernbanekøretøjsgodkendelses- og jernbanekøretøjstypegodkendelsesprocessen i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797

De væsentligste ændringer sker i bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse, EU-sikkerhedscertifikat og sikkerhedscertifikat på jernbanelområdet og bekendtgørelse om godkendelse af køretøjer på jernbanelområdet. Endvidere er der en del ændringer for så vidt angår bekendtgørelse om krav til udpegede organer.

Nedenfor gennemgås mere detaljeret de ændringer, der er foretaget i den enkelte bekendtgørelse.

Udkast til bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse, EU-sikkerhedscertifikat og sikkerhedscertifikat på jernbanelområdet

Fremover er reglerne om EU-sikkerhedscertifikater som altovervejende hovedregel reguleret i forordninger og skal således ikke implementeres i dansk ret. EU-sikkerhedscertifikaterne er de certifikater, der er påkrævet for de jernbanevirksomheder, der er omfattet af sikkerhedsdirektivet.

Den væsentligste ændring af bekendtgørelsen skal findes i, at mange af de bestemmelser, der vedrører jernbanevirksomheder, der er omfattet af sikkerhedsdirektivet, er taget ud. Det er imidlertid ikke alle gældende bestemmelser for disse virksomheder, der er taget ud. Dette skyldes, at ikke alle forhold for disse virksomheder følger af forordninger. Nogle af dem følger alene af sikkerhedsdirektivet, og skal derfor implementeres i dansk ret. Som eksempel kan nævnes, at jernbanevirksomheder skal underrette Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen senest to måneder før starten af ny jernbanedrift.

Bekendtgørelsens bestemmelser omfatter fortsat bybanerne og infrastrukturforvaltere, der er omfattet af sikkerhedsdirektivet.

Udover ændringerne, der følger af den tekniske del af 4. jernbanelpakke, er bekendtgørelsen justeret og præciseret for at sikre en mere enkel og sammenhængende bekendtgørelse.

Hvor 4. jernbanelpakke har medført lempeligere regler for virksomhederne, er tilsvarende regler gennemført for bybanerne. Herudover er indholdet af reglerne for bybaner videreført.

De væsentligste ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremhæves herunder:

- De gældende krav (den gældende bekendtgørelses §§ 2-3) om at infrastrukturforvaltere skal have en sikkerhedsgodkendelse og om at jernbanevirksomheder skal have et sikkerhedscertifikat er fjernet, da kravet fremgår direkte af jernbaneloven.
- Det gældende krav (den gældende bekendtgørelses § 3, stk. 1, nr. 2 og 3) om, at virksomheder, der certificeres i henhold til jernbanelovens § 11 (bl.a. entreprenører), skal have et sikkerhedscertifikat, videreføres i § 2. Disse jernbanevirksomheder

skal have et EU-sikkerhedscertifikat, jf. jernbanelovens § 11, stk. 1, der bl.a. henviser til lovens § 58. Den ændrede proces, hvorefter Agenturet skal behandle en ansøgning om EU-sikkerhedscertifikat, hvis der skal køres grænseoverskridende trafik, samt krav om ansøgning gennem den elektroniske ansøgningsportal (OSS) fremgår også af § 2.

- Det gældende krav (den gældende bekendtgørelses § 3, stk. 2) om forsikring for virksomheder, der certificeres i henhold til jernbanelovens § 11 (bl.a. entreprenører) er flyttet til bekendtgørelsen om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere.
- Der indføres en pligt til at underrette Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen senest to måneder før starten af ny jernbanedrift. I forbindelse med underretningen skal der vedlægges en oversigt over personalekategorier og køretøjstyper. Pligten fremgår af sikkerhedsdirektivets art. 17, stk. 2, og indføres i § 7.
- Der indføres i § 11 en sagsbehandlingsfrist på 4 måneder for ansøgning om sikkerhedsgodkendelse for de infrastrukturforvaltere, der er omfattet af sikkerhedsdirektivet. Fristen løber fra det tidspunkt, hvor alle de påkrævede oplysninger er modtaget. Bestemmelsen skal implementere sikkerhedsdirektivets art. 12 stk. 3. Der gælder en tilsvarende sagsbehandlingsfrist for EU-sikkerhedscertifikater, men denne fremgår af forordning 2018/763/EU og skal derfor ikke implementeres i bekendtgørelsen.
- Kravet om at ansøgning om fornyelse skal indsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen 6 måneder før udløb er ændret til 5 måneder i § 14.
- Jernbanevirksomheder skal fremover - udover de forhold, der skal rapporteres i dag – også rapportere om anvendelsen af de relevante fælles sikkerhedsmetoder. Dette forhold, der følger af sikkerhedsdirektivets art. 9, stk. 6, indføres i § 16, stk. 2.
- Der indføres mulighed for, at en ansøger, der får afslag på sin ansøgning, kan få en fornyet vurdering af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Dette indføres i § 17.

Udkast til bekendtgørelse om godkendelse af køretøjer på jernbaneområdet

Bekendtgørelsen omhandler mere specifikt de krav og procedurer, der er til ansøgning om godkendelse af visse jernbanekøretøjer. Det drejer sig om:

1. Køretøjer der er omfattet af interoperabilitetsdirektivet
2. Bybanekøretøjer
3. Veterankøretøjer der kører på det åbne net
4. Rangerlokomotiver

For køretøjer omfattet af interoperabilitetsdirektivet gælder Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/545, som indeholder krav til og procedurer for ansøgning gennem den elektroniske ansøgningsportal (OSS). Medlemsstaterne skal selv fastsætte nationale krav til test, da forordning og direktiv ikke indeholder sådanne. De nuværende nationale regler for testtilladelse videreføres derfor, og vil også fremover gælde for køretøjer, som er omfattet af interoperabilitetsdirektivet. Derudover er der bestemmelser i interoperabilitetsdirektivet, som ikke er foldet ud i forordningen og som det derfor er nødvendigt at implementere nationalt. Bekendtgørelsen indeholder derfor også få driftsbestemmelser, som hidrører fra interoperabilitetsdirektivet.

Herudover indeholder bekendtgørelsen krav til og procedurer for ansøgning for bybanekøretøjer, veterankøretøjer og rangerlokomotiver. Der er tale om videreførelse af en ordning, der allerede har eksisteret i mange år.

Af hensyn til læsevenligheden er bekendtgørelsen opbygget lidt anderledes end den nuværende, og der er rykket rundt på bestemmelser og kapitler.

Det skal nævnes, at når bybaner er undtaget fra interoperabilitetsdirektivet – og veteranbaner og rangerlokomotiver samtidig undtages, er det nødvendigt at fortsætte med den nationale godkendelsesordning for disse køretøjer, som finder sted i dag.

Udkast til bekendtgørelse om ibrugtagningstilladelse for delsystemer i jernbaneinfrastrukturen

Bekendtgørelsen omhandler mere specifikt de krav og procedurer, der er til ansøgning om ibrugtagningstilladelse for infrastruktur.

Ordnningen med ibrugtagningstilladelse til infrastruktur har eksisteret i mange år, men med omarbejdningen af interoperabilitetsdirektivet, er der sket små justeringer og præciseringer af ordningen.

Udkastet indeholder følgende ændringer i forhold til den nuværende bekendtgørelse:

- § 1: Anvendelsesområdet er justeret så det er i overensstemmelse med jernbaneloven og i øvrigt mere i tråd med tilsvarende bekendtgørelse på køretøjsområdet.
- § 2: Definitionerne er gennemgået og justeret, så de er tidsvarende.
- § 5, stk. 2, nr. 5: Agenturets godkendelse af ERTMS udbud skal vedlægges ansøgningen, hvis en sådan godkendelse er påkrævet. Selve bestemmelsen om ERTMS er indsat i jernbaneloven (§ 60 b) ved ændringslov nr. 510 af 1. maj 2019.

- § 6: De maksimale sagsbehandlingstider, som er fastlagt i direktivet, er skrevet ind. Der er tale om, at EU ønsker en absolut maksimal grænse for, hvor lang sagsbehandlingstiden kan være, inden ansøger modtager en afgørelse. Disse max-bestemmelser vil derfor ikke ændre ved Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens servicemål, som er af væsentlig kortere varighed.

Udkast til bekendtgørelse om interoperabilitet i jernbanesystemet

Denne bekendtgørelse gennemfører formelt det nye interoperabilitetsdirektiv. Bekendtgørelsen undtager samtidigt følgende områder fra interoperabilitetsdirektivets anvendelsesområde:

- Privatejet jernbaneinfrastruktur.
- Infrastruktur og køretøjer, der udelukkende anvendes til lokale, historiske eller turistmæssige formål, herunder veterankøretøjer og rangerlokomotiver.
- Letbaneinfrastruktur, der lejlighedsvis anvendes af tunge køretøjer for at opnå forbindelse med anden infrastruktur.
- Køretøjer, der primært anvendes på letbaneinfrastruktur, men som er udstyret med visse tunge jernbanekomponenter.

Udkast til bekendtgørelse om gennemførelse af jernbanesikkerhedsdirektivet

Bekendtgørelsen gennemfører formelt jernbanesikkerhedsdirektivet i dansk ret. Bekendtgørelsen undtager samtidig følgende områder fra jernbanesikkerhedsdirektivets område:

- Privatejet jernbaneinfrastruktur.
- Veterankøretøjer, der kører på nationale net, hvis de overholder de nationale sikkerhedsforskrifter og --bestemmelser om sikker anvendelse af sådanne køretøjer.
- Veteran- og museumsjernbaner og jernbaner til turistfart, der anvender deres egne net, herunder værksteder, køretøjer og personale.

Herudover fastsættes, hvem der udøver medlemsstaternes kompetencer i direktivet.

Udkast til bekendtgørelse om krav til bemyndigede organer på jernbaneområdet

Ordningen med bemyndigede organer har eksisteret i mange år, men med omarbejdningen af interoperabilitetsdirektivet, som indeholder en

præcisering og modernisering af ordningen, vil der efter d. 16. juni 2020 ikke længere kunne udpeges og notificeres bemyndigede organer efter det gamle direktiv. Ændringen blev allerede gennemført i Danmark pr. 1. juli 2019, og der har således eksisteret en overgangsordning på et år, hvor de virksomheder, som var udpeget efter det gamle direktiv, fortsat kunne udføre opgaver som bemyndigede organer, sideløbende med at de kunne blive udpegede og bemyndigede efter det nye direktiv.

Udkastet indeholder følgende ændringer i forhold til den nuværende bekendtgørelse:

- Alle bestemmelser og henvisninger til det gamle direktiv er taget ud
- § 5: Krav om proceduremæssige forpligtelser fra direktivet er skrevet ind direkte fra direktivet

Udkast til bekendtgørelse om krav til udpegede organer på jernbaneområdet

Kravene er de samme, som de krav der gælder for bemyndigede organer, og som allerede er implementerede - og som siden d. 1. juli 2019 har været gældende for bemyndigede organer.

Ordningen med udpegede organer har ligeledes eksisteret i mange år, men hvor der nu også her sker en præcisering og modernisering af ordningen. Efter d. 16. juni 2020 vil der ikke længere kunne udpeges organer efter det gamle direktiv, og organer udpeget efter det gamle direktiv vil skulle udpeges på ny.

Udkastet indeholder følgende ændringer i forhold til den nuværende bekendtgørelse:

- § 1: Anvendelsesområdet er justeret så det afspejler direktivets tekst – og tilsvarende bestemmelse i bekendtgørelse om krav til bemyndigede organer
- §§ 2 og 3: Bestemmelserne om udpegning er justerede så de afspejler direktivets tekst og tilsvarende bestemmelser i bekendtgørelse om krav til bemyndigede organer
- § 4: Krav til udpeget organs personale (direkte fra direktivet)
- § 5: Regler om forholdet mellem et udpeget organs moderselskab og evt. datterselskaber eller underentreprenører (direkte fra direktivet)
- § 6: Krav om proceduremæssige forpligtelser (direkte fra direktivet)
- § 7: Krav om oplysningspligt (udpegede organer skal eksempelvis oplyse Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om afslag, be-

grænsning eller inddragelse af de attester de udsteder til jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere) (direkte fra direktivet)

- Bilag 1: Præcisering af krav til uvildighed (direkte fra direktivet)

Derudover udgår bestemmelserne med definitioner, idet der er tale om en ordning, der har eksisteret i mange år, hvorfor de pågældende definitioner og forklaringer i dag er overflødige.

Udkast til bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere til ulykker m.v. til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Bekendtgørelsen indeholder regler om virksomhedernes indberetning af data vedrørende ulykker og forløbere til ulykker til Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen. Kravet om indberetning følger af sikkerhedsdirektivet.

Den gældende bekendtgørelses EU-note skal konsekvensrettes som følge af omarbejdningen af sikkerhedsdirektivet i 4. jernbanepakke, således at der henvises til det rette direktiv. Herudover er foretaget mindre præciseringer i den gældende ordlyd. Der er ingen materiel ændring.

I forhold til den gældende bekendtgørelse er § 1 ændret. Den gældende ordlyd er ikke videreført, idet indholdet allerede fremgår af jernbaneloven og bekendtgørelsen om gennemførelse af jernbanesikkerhedsdirektivet. I stedet tydeliggøres det i § 1, hvad anvendelsesområdet for bekendtgørelsen er.

Udkast til bekendtgørelse om krav til certificerende virksomheder på jernbaneområdet

Bekendtgørelsen indeholder regler om en akkrediteringsordning for de virksomheder, der ønsker at være akkrediteret til at certificere enheder med ansvar for vedligeholdelse af køretøjer.

Reglerne i bekendtgørelsen supplerer Kommissionens forordning (EU) nr. 445/2011 af 10. maj 2011 om en ordning for certificering af enheder med ansvar for vedligeholdelse af godsvogne (ECM-forordningen), der er fastsat i medfør af det gamle sikkerhedsdirektiv. Ændringen af bekendtgørelsen afspejler ændringerne i den nye ECM-forordning, der er udstedt med hjemmel i det omarbejdede sikkerhedsdirektiv.

Udkast til bekendtgørelse om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere og virksomheder, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11

Bekendtgørelsen ændres som følge af, at kravet om forsikring til virksomheder, der certificeres i henhold til jernbanelovens § 11 (bl.a. entreprenører) af lovtekniske grunde skal flyttes fra bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet til denne bekendtgørelse. Der er alene tale om en lovteknisk ændring, hvor et gældende krav flyttes fra én bekendtgørelse til en anden.

Bekendtgørelsens titel ændres samtidig, så det afspejles, at bekendtgørelsen også omfatter § 11-virksomheder (bl.a. entreprenører), ligesom § 11-virksomhederne skrives ind i de relevante bestemmelser.

Udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens og Jernbanenævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet

Bekendtgørelsen indeholder regler om opkrævning af gebyrer og gengiver afgiftssatserne i jernbanelovens §§ 109 og 111.

Bekendtgørelsen justeres i § 2, således at det sikres, at der kan opkræves gebyr for udstedelse, fornyelse og ændring af EU-sikkerhedscertifikater, som er det nye navn for sikkerhedscertifikaterne for de virksomheder, der er omfattet af sikkerhedsdirektivet.

Herudover afspejles den lovændring, der gennemføres med lov nr. 510 af 1. maj 2019, hvorefter fornyelse af EU- og sikkerhedscertifikater fremover gebyrpålægges i stedet for at være afgiftsfinansieret.

Afgiftssatsen i bekendtgørelsen justeres, så den gengiver den sats, der indføres med lov nr. 510 af 1. maj 2019. Loven træder i kraft d. 16. juni 2020. Satsen opreguleres første gang pr. 1. januar 2021.

Der ændres ikke ved de gebyrer, der i dag fremgår af bekendtgørelsen.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at der ikke vil være væsentlige økonomiske og administrative konsekvenser som følge af regelændringerne.

Høringsmøde

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen afholder et høringsmøde, hvor der vil være mulighed for at stille spørgsmål til høringsmaterialet. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil gerne opfordre til, at spørgsmål sendes på forhånd til info@tbst.dk. Spørgsmålene bedes sendt senest **onsdag d. 15. april**.

Høringsmødet afholdes **mandag d. 20. april kl. 15.00-18.00** i mødesalen på Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577 København V.

Tilmelding er nødvendig. Tilmelding sendes til info@tbst.dk senest den 15. april.

Den aktuelle situation omkring Coronavirus/Covid-19, kan dog medføre, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen bliver nødt til at aflyse mødet. En eventuel aflysning vil blive annonceret på vores hjemmeside.

Høringsfrist m.v.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til heba@tbst.dk og pkmo@tbst.dk **senest den 27. april 2020**, mærket j.nr. TS10000-00160.

Eventuelle spørgsmål til udkastene kan rettes til Henriette Balslev på mail heba@tbst.dk eller Pernille Kisling-Møller på mail pkmo@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne hørings svar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Vores nyhedsbrev indeholder information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Pernille Kisling-Møller

Specialkonsulent

Høringsparter

Aarhus Letbane I/S

Aarsleff Rail

AKIEM SAS

Alstom

Arbejdstilsynet

Arriva Skandinavien A/S

Atkins Danmark A/S

Banedanmark

Banedanmark Direktion

Banedanmark Kvalitet & Sikkerhed - Myndighedskoordinering

Blovstrød Banen

Bombardier Transportation

Bravida Danmark A/S

CFL cargo Danmark ApS

CFL Cargo Denmark ApS - Sikkerhed

CONPAO Consulting

Contec Rail ApS

COWI

DANAK

Danmarks Jernbanemuseum

Dansk Byggeri

Dansk Erhverv - Høringsager

Dansk Industri, Transport

Dansk Jernbaneforbund

Dansk Jernbaneklub

Dansk Kollektiv Trafik (DKT)

Danske Handicaporganisationer

Danske Regioner

Danske Speditører

Dansk Standard

Danske Veterantogsoperatørers Fællesrepræsentation

DB Cargo Scandinavia A/S

DB Cargo Scandinavia A/S Sikkerhed

DSB

DSB Jernbanesikkerhed

Elklint Railway ApS

Erhvervsstyrelsen

Erik E Business Consultancy

Frie Jernbaneingenører ApS

Gjedser Jernbane

Haderslev- Vojens banen

Havarikommissionen

Hector Rail AB

Hector Rail AB - Sikkerhed

Hedelands Veteranbane

Hjerl Hedes Frilandsmuseum

HK Trafik & Jernbane

Hovedstadens Letbane

Jernbanenævnet

Keolis Aarhus Letbane A/S

KL

Limfjordsbanen

Lokaltog A/S

Malus ApS

Mariager-Handest Veteranjernbane

Metro Selskabet

Metro Service A/S

Midtjyske Jernbaner A/S

Midtjyske Jernbaner A/S - Sikkerhed

Midttrafik

Movia

Museumsbanen Maribo-Bandholm
MY Veterantog
NIRAS
Nordisk Jernbaneklub
Nordjyske Jernbaner A/S
Nordjyske Jernbaner A/S - Sikkerhed
Nordsjællands Veterantog
Odense Letbane
OEM Consult
Per Aarsleff A/S
Projekt Struer Jernbane Klub
Projekt Aabenraa Veteranbane
Railcare Danmark
Railservice
Rambøll
Ravn Bane 2016 Aps
Ricardo Rail Denmark
RINA DENMARK ApS
Rådet for Bæredygtig Trafik
Scanscreen
Siemens A/S
SJ AB
Spitzke Scandinavia A/S
Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm
Statens Institut for Strålebeskyttelse, Sundhedsstyrelsen
Strukton Rail A/S
Sund & Bælt Holding A/S
Syd Fyenske Veteranjernbane
Sydjyllands Veterantog
Sydtrafik
Team Effektiv Regulering, Erhvervsstyrelsen

Teknologisk Institut
Trafikselskaberne
Transport & Service Handel (DI)
TX Logistik AB
TÜV Rheinland Intertraffic, DK
TÜV SÜD Danmark ApS
Vestsjællands Veterantog
Veteranbanen Bryrup - Vrads VBV
Veterantog Vest
Willke Danmark ApS
Øresundsbro Konsortiet
Østsjællandske Jernbaneklub