

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Offentlig høring

Dato	5. december 2023
Sagsbehandler	Kim Remme Birkholm
Mail	kb@vd.dk
Telefon	+45 7244 3065
Dokument	23/12536
Side	1/2

Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med lavere hastighedsgrænse i Rødekro bymidte

Vejdirektoratet sender hermed udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med lavere hastighedsgrænse i Rødekro bymidte i høring med **høringsfrist den 9. januar 2024**.

Bekendtgørelsens baggrund og indhold

Med aftale om 'Mere liv i bymidter og landdistrikter' af 29. november 2021 mellem Socialdemokratiet, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Frie Grønne, Alternativet, Kristendemokraterne og Moderaterne er der etableret en forsøgsordning, hvor 14 udvalgte bymidter sættes fri af eksisterende lovgivning for at afprøve nye tiltag, der kan understøtte levende bymidter.

Som en del af forsøgsordningen skal Aabenraa Kommune efter tilladelse fra det stedlige politi have mulighed for at nedsætte hastigheden til 30 km i timen i Rødekro bymidte.

Den nye bekendtgørelse vil indeholde bestemmelser om,

- i hvilken del af Rødekro bymidte hastigheden kan nedsættes til 30 km i timen,
- hvilke muligheder den kommunale vejmyndighed og det lokale politi har for at indbringe uenighed om politiets afgørelse som en tvist til transportministerens afgørelse, samt hvilke muligheder eventuelle parter har for at klage over politiets afgørelse,
- i hvilke tilfælde den kommunale vejmyndighed eller politiet kan tage initiativ til en fornyet vurdering af en afgørelse om nedsat hastighed i Rødekro bymidte,
- at effekten af hastighedsgrænser fastsat i medfør af denne bekendtgørelse skal evalueres af Aabenraa Kommune, samt
- at bekendtgørelsen ophæves den 31. december 2029, fordi der er tale om en forsøgsordning, men at lavere hastighedsgrænser fastsat i medfør af bekendtgørelse dog fortsat vil være gældende efter ophævelse af bekendtgørelsen, indtil andet fastsættes.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Vejdirektoratet vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil have økonomiske og administrative konsekvenser for borgere, erhvervslivet og det offentlige, idet der er tale om mulighed for en mindre hastighedsnedsættelse på vejene i et snævert geografisk område.

Det vurderes, at de fem principper for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Vejdirektoratet vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT, da forsøgsordningen er frivillig.

Bekendtgørelsens ikrafttrædelsesdato

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2024, samtidig med lov om forsøgsordning for frie bymidter. Udkast til lovforslag er ligeledes i høring i indeværende høringsperiode.

Hørings svar

Vejdirektoratet anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse vd@vd.dk, cc. til kbf@vd.dk, med henvisning til j.nr. 23/12536, **senest den 9. januar 2024**.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Kim Remme Birkholm på mail kbf@vd.dk eller til vd@vd.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også tilgås på [Høringsportalen](#), hvor høringsnotatet også vil blive gjort tilgængeligt.

Det bemærkes, at Vejdirektoratet normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

Venlig hilsen

Kim Remme Birkholm
Specialkonsulent