

---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Poul Ørum Poulsen (pouop@mst.dk), Hadeel Barakji (hab@abdk.dk), Thomas Møller Sørensen (TMS@DI.DK)  
**Fra:** Niels Bukholt (NBUK@DI.DK)  
**Titel:** j. nr.: 2023-71796  
**Sendt:** 13-10-2023 15:25  
**Bilag:** Dækbekendtgørelsen-høring-final.docx;

Kære Miljøstyrelse

Jeg vedlægger hermed det fælles høringssvar fra AutoBranchen Danmark, DI Bilbranchen og Affalds- og ressourceindustrien vedrørende dækbekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

**Niels Bukholt**  
Chefkonsulent

+45 3377 4565  
+45 2442 9435 (Mobil)

[nbuk@di.dk](mailto:nbuk@di.dk)  
[ari.di.dk](http://ari.di.dk)



Miljøstyrelsen  
mst@mst.dk  
[c.c.: pouop@mst.dk](mailto:c.c.:pouop@mst.dk)  
mrk. j. nr.: 2023-71796

København 13. oktober 2023

## Høringsvar vedr. ændring af dækbekendtgørelsen

AutoBranchen Danmark, DI Bilbranchen og Affalds- og ressourceindustrien (ARI) skal takke for modtagelse i høring af udkast til ændring af bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk.

Baggrunden for ændringen er skabt af ændrede afsætningsvilkår for udtjente dæk til nyttiggørelse, som betyder at tilskuddet, der kan søges som indsamler, ikke kan dække omkostningerne til indsamling og afsætning/behandling af dæk til nyttiggørelse. Da indsamlerne ikke må opkræve betaling af affaldsproducenterne til at dække differencen, har det således ikke været muligt at indsamle dæk i den senere tid. Dækkene har derfor ophobet sig i hele værdikæden, hvilket giver udfordringer med overholdelsen af reglerne om affald samt skaber risiko for uhensigtsmæssig bortskaffelse.

Vi skal derfor takke Miljøstyrelsen for den hurtige indsats for at få skabt mulighed for fortsat indsamling og nyttiggørelse af dæk i Danmark.

Vi bifalder den valgte løsning, som ophæver forbuddet mod at opkræve betaling af affaldskunderne. Dette bør dog betragtes som en midlertidig løsning.

Ministeriet bør overveje, om tiden er løbet fra den eksisterende ordning. Med et nyt affaldsdatasystem og ikke mindst et nyt og effektivt affaldstilsyn fra 1. januar 2025 styret af Miljøstyrelsen, bør risikoen for forkert håndtering af dæk være begrænset.

Ministeriet bør derfor på lidt længere sigt overveje, om de administrative byrder ved at fastholde en gebyr- og tilskudsordning til nyttiggørelse af dæk giver mening, når der alligevel alene opnås delvis dækning af omkostningerne, og affaldsproducenterne dermed alligevel skal betale for at aflevere deres dæk til korrekt behandling.

Såfremt der er spørgsmål til ovenstående, står vi naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen

Hadeel Barakji	Thomas Møller Sørensen	Niels Bukholt
AutoBranchen Danmark	DI Bilbranchen	ARI





---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Poul Ørum Poulsen (pouop@mst.dk), Anna Gebauer Thomsen (agt@circulaer.dk)  
**Fra:** Nana Winkler (nw@circulaer.dk)  
**Titel:** j. nr.: 2023–71796  
**Sendt:** 13-10-2023 14:03  
**Bilag:** høringssvar\_brancheforening\_cirkulaer.pdf;

Kære Miljøstyrelse og Poul Ørum Poulsen,

Vedhæftet vores høringssvar på dækbekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

**Nana Winkler**  
Specialkonsulent

+45 72 31 20 75  
[nw@circulaer.dk](mailto:nw@circulaer.dk)

---

# Cirkulær

**Brancheforeningen Cirkulær**  
Vester Farimagsgade 1, 5.  
DK-1606 København V  
[www.cirkulaer.dk](http://www.cirkulaer.dk)

Vi har fået nyt navn. Før hed vi Dansk Affaldsforening  
– nu er vi **Brancheforeningen Cirkulær**

[mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)

kopi til [pouop@mst.dk](mailto:pouop@mst.dk)

j. nr.: 2023-71796

13. oktober 2023

J.nr. 11.5.39

## Høring af dækbekendtgørelsen

Brancheforeningen Cirkulær takker for at have modtaget bekendtgørelsen i høring. Også vores medlemmer har været ramt af, at dækindsamlerne har opsagt aftalerne om afhentning af dæk på genbrugspladserne. Samtidig er vi blevet ramt af, at nogle aktører er begyndt at komme med større mængder dæk til genbrugspladserne. Derfor værdsætter vi, at Miljøstyrelsen har reageret så hurtigt og at bekendtgørelsen kan træde i kraft ekstraordinært allerede den 1. november.

Kommunerne og selskaberne har i dag forskellige aftaler om dæk, da det kan være svært at sikre den helt rette sortering på en genbrugsplads. Derfor forekommer der allerede nu i visse tilfælde en betaling fra genbrugspladsen til den virksomhed, som afhenter dæk.

Som vi forstår forslaget til ændret bekendtgørelse, kan indsamlerne nu generelt opkræve betaling for afhentning af dæk – herunder for de dæk, der indgår i dækordningen. I det omfang dækordningen skal fungere som en slags producentansvarsordning på dæk, anser vi det ikke som en permanent god løsning. I en producentansvarsordning er det producenterne, der nødvendigvis må betale for indsamling og behandling af dæk – og af alle slags.

Vi oplever også andre udfordringer med dæk, nemlig at nogle ikke længere er genanvendelige. Det kunne være godt at få et overblik over, hvordan der arbejdes med at få de udfordringer løst. Så vidt vi er orienterede, anvises disse dæk nogle steder til affaldsenergianlæg. Det er lige nu kun få anlæg, der har mulighed for at modtage disse og det er jo heller ingen løsning, da dæk skal retur i et cirkulært

kredsløb. Nogle steder er der slet ingen afsætningsmulighed for disse dæk, hvilket er en udfordring, der også må løses.

Omvendt er der også dæk, som ikke er omfattet af ordningen, men som egentlig godt ville kunne genanvendes. Det ville være hensigtsmæssigt at få tilpasset reglerne så denne ressource ikke bliver tabt.

Vi håber derfor, at Miljøstyrelsen ud over at følge udviklingen også aktivt vil kigge ind i de andre udfordringer med dæk, som er blevet til affald.

Venlig hilsen

**Nana Winkler**

Specialkonsulent

T +45 72 31 20 75

E [nw@cirkulaer.dk](mailto:nw@cirkulaer.dk)

---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** poup@mst.dk (poup@mst.dk)  
**Fra:** Brdr. Davidsen (kontor@brdrdavidsen.dk)  
**Titel:** J. nr.: 2023 - 71796  
**Sendt:** 14-10-2023 16:28  
**Bilag:** Høringssvar - til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk.docx;

## Miljøministeriet

Miljøstyrelsen  
Cirkulær Økonomi & Affald

J. nr.: 2023 – 71796

### Høringssvar: - til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk

Vi mener at forslaget er urealistisk, og ikke acceptabelt. Vi har i Danmark i over 25 år, haft et velfungerende miljøindsamlingsystem. Hvor kunder betaler et miljøgebyr for korrekt miljøbehandling af dæk.

Vi har Autoværksteder, dæk centre og lastbilværksteder, hvor vi indsamler nedslidte dæk, som giver udtryk for ikke at vil betale, for et håndteringsgebyr. Disse kunder giver udtryk for, at hvis der kommer et håndteringsgebyr på opslidte dæk, vi de bede bilejerne, om selv at bortafskaffe deres udtjente dæk. Hvor kommer de dæk så hen?

Ser vi 30 år tilbage, lå der dæk i skove, rasteplasser, i naturen, og blev også afbrændt. Dette til stor gene for miljøet. I denne tid vi lever i, ser vi det som et stor tilbageskridt hvis det skulle ske igen.

Der er i forvejen et miljøgebyr på dæk, dette til korrekt indsamling og miljøbehandling. Derfor er det ukorrekt at kræve endnu et gebyr, til håndtering når dækkene er opbrugte/nedslidte.

Derudover vil også komme en skævvridning i håndteringsgebyr, alt efter hvor i landet man bor. Her tænker vi på Sjælland og øerne, som ligger lang fra oparbejdningsfabrikkerne.

For os som indsamler, vil det give en enorm administrativhåndtering. Det vil blive en tung økonomisk post, og en usikker i, om kunder vil betale for denne håndtering.

Hvad hvis der ikke betales for dæk vi har indsamlet, og miljøbehandlet?

Vores forslag er i stedet at hæve det eksisterende miljøgebyr, så det dække alle omkostninger, så dækkene forsat kan blive forsvarligt indsamlet, og korrekt miljøbehandlet/genanvendt.

Vi tror ikke, at et højre miljøgebyr, vil give den store forskel for bilejere, når de skal købe deres nye dæk. Eks en stigning på ca. 10 kr.

Med venlig hilsen – Best regards

John Davidsen  
Direktør

Brdr. Davidsen Karkasser ApS  
Gl. Kirkevej 2  
8961 Allingåbro  
Tlf: 86481081  
CVR: 29397295  
Internet: [www.brdrdavidsen.dk](http://www.brdrdavidsen.dk)  
Mail: [kontor@brdrdavidsen.dk](mailto:kontor@brdrdavidsen.dk)



Virusfri [www.avg.com](http://www.avg.com)



## Miljøministeriet

Miljøstyrelsen

Cirkulær Økonomi & Affald

J. nr.: 2023 – 71796

**Hørings svar:** - til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk

Vi mener at forslaget er urealistisk, og ikke acceptabelt. Vi har i Danmark i over 25 år, haft et velfungerende miljøindsamlingsystem. Hvor kunder betaler et miljøgebyr for korrekt miljøbehandling af dæk.

Vi har Autoværksteder, dæk centre og lastbilværksteder, hvor vi indsamler nedslidte dæk, som giver udtryk for ikke at vil betale, for et håndteringsgebyr. Disse kunder giver udtryk for, at hvis der kommer et håndteringsgebyr på opslidte dæk, vi de bede bilejerne, om selv at bortafskaffe deres udtjente dæk. Hvor kommer de dæk så hen?

Ser vi 30 år tilbage, lå der dæk i skove, rasteplasser, i naturen, og blev også afbrændt. Dette til stor gene for miljøet.

I denne tid vi lever i, ser vi det som et stor tilbageskridt hvis det skulle ske igen.

Der er i forvejen et miljøgebyr på dæk, dette til korrekt indsamling og miljøbehandling. Derfor er det ukorrekt at kræve endnu et gebyr, til håndtering når dækkene er opbrugte/nedslidte.

Derudover vil også komme en skævvridning i håndteringsgebyr, alt efter hvor i landet man bor. Her tænker vi på Sjælland og øerne, som ligger lang fra oparbejdningsfabrikkerne.

For os som indsamler, vil det give en enorm administrativhåndtering. Det vil blive en tung økonomisk post, og en usikker i, om kunder vil betale for denne håndtering.

Hvad hvis der ikke betales for dæk vi har indsamlet, og miljøbehandlet?

Vores forslag er i stedet at hæve det eksisterende miljøgebyr, så det dække alle omkostninger, så dækkene forsat kan blive forsvarligt indsamlet, og korrekt miljøbehandlet/genanvendt.

Vi tror ikke, at et højre miljøgebyr, vil give den store forskel for bilejere, når de skal købe deres nye dæk. Eks en stigning på ca. 10 kr.

Med venlig hilsen

John Davidsen

Direktør

Brdr. Davidsen Karkasser ApS

Gl. Kirkevej 2  
8961 Allingåbro

Tlf: 86481081

CVR: 29397295

Mail: [kontor@brdrdavidsen.dk](mailto:kontor@brdrdavidsen.dk)

---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Poul Ørum Poulsen (pouop@mst.dk)  
**Fra:** Adam Pade (ap@autogenbrug.dk)  
**Titel:** Høring, jr.nr. 2023-71796  
**Sendt:** 13-10-2023 11:30  
**Bilag:** HØRING j.nr. 2023-71796 DAG.pdf;

Hermed fremsender Dansk Autogenbrug sit høringssvar vedr. ovennævnte.

Med venlig hilsen / Best regards,

**DAG** Adam Pade • Sekretariatsleder/Head of Secretariate  
**DANSK AUTOGENBRUG**

**D.** +45 2444 8070 **M.** +45 2043 8424

**A.** Ellepindevej 1 • Grøfte • 4180 Sorø

**E.** ap@autogenbrug.dk **E.** post@autogenbrug.dk

**H.** www.autogenbrug.dk



**SKROT GODT - DET BETALER SIG!**

Miljøministeriet  
Miljøstyrelsen / *Cirkulær Økonomi & Affald*

13. oktober 2023

Sendt pr. e-post: [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)  
[poup@mst.dk](mailto:poup@mst.dk)

### Høringssvar, j.nr.: 2023 – 71796

*Udkast til ændring af bekendtgørelse nr. 1660 af 13. november 2020 om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk*

Dansk Autogenbrug kvitterer med tak for lejligheden til at afgive høringssvar om ovennævnte og påskønner Miljøstyrelsens snarrådighed.

Selv om det ved første øjekast kan forekomme oplagt at løse et akut problem ved en ophævelse af vederlagsforbuddet i den nuværende bekendtgørelses § 16, stk. 2, nr. 3, kan Dansk Autogenbrug **ikke** tiltræde denne løsning.

For det første bryder forslaget fundamentalt med de bærende principper bag dækindsamlingsordningen, hvilket i det hele forekommer uhensigtsmæssigt.

For det andet vil autogenbrugerne ikke kunne se sig fyldestgjort for de meromkostninger, som opkrævning af fragtomkostninger vil medføre – alene i medfør af Bilskrotbekendtgørelsens § 30, stk. 1 analogt, hvormed virksomhederne i det væsentligste skal modtage udtjente køretøjer uden udgift for køretøjs ejeren.

For det tredje er det som bekendt således, at de væsentligste modtagere af udtjente dæk er beliggende i Vestdanmark, hvormed østdanske virksomheder vil kunne imødesee højere fragtomkostninger end andre virksomheder. Dermed opstår en konkurrencemæssig ulighed. Yderligere udstikker forslaget ingen rammer for beregning af fragtomkostninger, hvormed der reelt gives frit slag.

For det fjerde indbefatter forslaget ikke nogen "solnedgangsklausul", hvorfor det kunne befrygtes, at der bliver tale om varig ændring, som ingen parter kan være tjent med.

For det femte henviser vi til bekendtgørelse nr. 637 af 24/05-2023, hvormed det bestemmes, at gebyrer og tilskudssatser reguleres med det generelle pris- og lønindeks så snart som i januar 2024.

Dansk Autogenbrug skal på denne baggrund anbefale, at forslaget helt trækkes tilbage.

Med venlig hilsen  
**DANSK AUTOGENBRUG**



**ADAM PADE**  
Branchedirektør



Miljøstyrelsen  
Tolderlundsvej 5  
5000 Odense C.

Sorø den 12. oktober 2023

## Høringsvar til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om gebyr til nyttiggørelse af dæk journal nr. 2023-71796.

Med henvisning til journalnummer 2023-71796 fremsendes på vegne af Dansk Bilforhandler Union (DBFU) hermed kommentarer til det af Miljøstyrelsen i høring udsendte udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk.

Dansk Bilforhandler Unions vurdering af en ophævelse af vederlagsforbuddet:

Det er Dansk Bilforhandler Unions vurdering at en ophævelse af vederlagsforbuddet vil medføre en øget omkostning til aflevering af brugte dæk for sjællandske virksomheder. De væsentligste aktører for modtagelse af brugte dæk er alle fysisk placeret i Jylland, hvorfor der vil tilkomme virksomheder placeret øst for Storebælt en øget fragtomkostning.

Større virksomheder eller virksomhedskæder vil måske kunne forhandle rabatter hos frachtselskaber, men dette kan ikke forventes at være tilfældet for de, for størstedelen indenfor branchen, mange små og mellemstore virksomheder. En øget fragtomkostning vil derfor ramme de mindste virksomheder, for hvem selv mindre omkostningsstigninger kan have uoverskuelig betydning, væsentligt hårdere end de store virksomheder. En sådan udvikling vil have en uheldig virkning i form af yderligere forvridding af konkurrencen mellem små og store virksomheder.

Dansk Bilforhandler Union vil derfor anbefale, at der udvises hensyn til de små virksomheder og en ændring af bekendtgørelsen sættes i bero. I stedet bør foretages en pristalsregulering af gebyr og tilskud, som bekendtgørelsen i forvejen har bestemmelser for jf. §3 i senest reviderede bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Jørgen Bomberg  
Direktør

---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Poul Ørum Poulsen (pouop@mst.dk)  
**Fra:** Jørgen Bomberg | Dansk Bilforhandler Union (jb@dbfu.dk)  
**Titel:** Høringssvar vedr. journal nr. 2023-71796  
**Sendt:** 12-10-2023 09:47  
**Bilag:** DBFU høringssvar over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk, journal nr. 2023-71796.pdf;

**Miljøstyrelsen**  
**Tolderlundsvej 5**  
**5000 Odense C**

Sorø den 12. oktober 2023

På vegne af Dansk Bilforhandler Union – DBFU fremsendes hermed høringssvar over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk.

Med venlig hilsen

**Jørgen Bomberg**  
**Direktør**



**Dansk Bilforhandler Union**



Fulbyvej 15  
4180 Sorø  
Tlf. +45 77 77 40 00  
Mobil + 45 22 15 12 33  
Mail: [jb@dbfu.dk](mailto:jb@dbfu.dk)  
[www.dbfu.dk](http://www.dbfu.dk)

---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk), Poul Ørum Poulsen (pouop@mst.dk)  
**Cc:** Erik S. Rasmussen (esr@dbr.dk)  
**Fra:** Johanne Berner Hansen (jbh@dbr.dk)  
**Titel:** Høring over j. nr. 2023-71796; udkast til bkg. om ændring af bkg. om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk.  
**Sendt:** 15-10-2023 11:06  
**Bilag:** Endeligt hørings svar - dækbekendtgørelsen.pdf;

Att: Cirkulære Miljø og Affald

Se venligst vedhæftede på vegne Dansk Bilbrancheråd.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen  
Vicedirektør, advokat (L)

Mobil +45 2241 5103  
Mail [jbh@dbr.dk](mailto:jbh@dbr.dk)

Dansk Bilbrancheråd  
Kirkevej 1-3  
2630 Taastrup  
Tel +45 4399 6633  
[www.dbr.dk](http://www.dbr.dk)

*Sikker e-mail kan  
sendes til cvr. nr. 53  
38 44 12  
For vores  
privatlivspolitik se  
[her](#).*



Miljøstyrelsen  
Cirkulære Økonomi & Affald

Taastrup, den 15. oktober 2023

Fremsendt pr. e-mail: pouop@mst.dk

**Høring over j. nr. 2023-71796; udkast til bkg. om ændring af bkg. om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk.**

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring, men kan **IKKE indstille ændringsforslag til godkendelse.**

Hovedformålet med ændringen er at sikre, at vognmanden, der afhenter dæk, fremadrettet kan opkræve yderligere omkostninger hos værkstederne i forbindelse med afhentning. Dette skal sikre, at vognmanden kan få sin økonomi til at hænge sammen og er nøje forbundet med, at rampe-fee, dvs. den fee, som vognmanden skal betale for at læsse dækkene af hos de virksomheder, der genanvender dækkene (modtagergebyret), er steget.

Da der er tale om, at dækkene afhentes af private vognmænd, der selv arbitrært kan fastsætte deres priser for afhentning, hvis forbuddet i § 16, stk. 2, nr. 3 ophæves, kendes de fremadrettede priser for afhentning ikke. Det er med andre ord en blanco-check til dækindsamlerne, som især vil ramme de små værksteder i Danmarks yderområder.

Ikke desto mindre er det noteret, at Erhvervsstyrelsen i præ-høringen har vurderet, at

*"...de samlede økonomiske omkostninger for virksomhederne giver en samlet lettelse/omkostning på 0 kr."*

Hvordan Erhvervsstyrelsen er kommet frem til dette, er ikke nærmere begrundet – men allerede fordi der er tale om åbning af en vederlagsret, så virker styrelsens vurdering helt skævt.

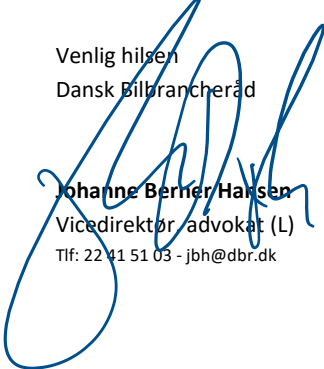
Derfor skal Dansk Bilbrancheråd **OPFORDRE** Miljøstyrelsen til at trække høringen tilbage og foretage en tilbundsående undersøgelse af, hvordan dækafhentningsproceduren og bekendtgørelsen kan opdateres til gavn for hele branchen, miljøet – og værkstederne. Alternativet er, at slutbrugeren – dvs. bilejerne – vil få endnu en forøgelse af deres udgifter; nemlig i form af, at mer-udgiften til afhentning af udtjente dæk overvæltes herpå.

Dertil kommer, at der bliver et markant forklaringsproblem overfor bilejeren, der fremadrettet ikke blot skal betale et gebyr ved køb af nye dæk hos værkstedet, men også vil skulle betale et gebyr/mer-pris for afskaffelsen af de gamle dæk. Det vil naturligt være værkstedet, der skal forklare kunden dette – og da heller ikke disse meningsfuldt kan komme med den gode forklaring herpå, er det en "ommer". Lovgivning skal være klar og forståelig.



Det kan gøres mere smidigt – eventuelt ved at se nærmere på størrelsen af det tilskud, der iht. bekendtgørelsens kapitel 2 ydes til dækindsamlerne fra Dækbranchens Miljøfond, jf. særligt § 22, stk. 2. Dette vil kunne nivellere dækindsamlernes økonomi, hvorved værkstederne ikke pålægges yderligere udgifter til den nødvendige afhentning.

Venlig hilsen  
Dansk Bilbrancheråd



**Johanne Berner Harsen**  
Vicedirektør, advokat (L)  
Tlf: 22 41 51 03 - jbh@dbr.dk

---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Poul Ørum Poulsen (pouop@mst.dk), Dansk Erhverv (hoeringssager@danskerhverv.dk (hoeringssager@danskerhverv.dk)  
**Fra:** Marianne Ladekarl Thygesen (malt@danskerhverv.dk)  
**Titel:** j. nr.: 2023-71796 - Dansk Erhverv og Genvindingsindustriens høringssvar til revision af Dækbekendtgørelsen  
**Sendt:** 15-10-2023 23:51  
**Bilag:** Dansk Erhverv og Genvindingsindustriens høringssvar til revision af Dækbekendtgørelsen - oktober.pdf;

Til Miljøstyrelsen

Hermed fremsendes Dansk Erhverv og Genvindingsindustriens høringssvar til revision af dækbekendtgørelsen.

Skulle der være spørgsmål eller andet, så står vi altid til rådighed.

Med venlig hilsen

Marianne Ladekarl Thygesen  
Chefkonsulent

M. +4529897778  
T. +4533746385  
[MALT@DANSKERHVERV.DK](mailto:MALT@DANSKERHVERV.DK)



Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv. Vi handler på vegne af 18.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger. Det er vores vision, at Danmark skal være verdens bedste land at drive virksomhed i. Det starter med erhvervslivets rammevilkår.

---

**DANSK ERHVERV**  
Børsen  
DK-1217 København K

CVR nr. 43232010  
[info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk)  
T. +45 3374 6000

[www.danskerhverv.dk](http://www.danskerhverv.dk)



[Læs vores persondatapolitik online](#)



Miljøstyrelsen  
Att: Poul Ørum Poulsen  
Tolderlundsvej 5, 5000 Odense C

15. okt. 2023

## **Dansk Erhverv og Genvindingsindustriens høringssvar til revision af Dækbekendtgørelsen**

Dansk Erhverv og Genvindingsindustrien takker mange gange for, at der er blevet lyttet til de udfordringer, der er med dækordningen i Danmark. Begge organisationer støtter op om de forslået ændringer, som efter vores vurdering kan løse udfordringerne.

I den seneste revision af Dækbekendtgørelsen fremgik det af vores høringssvar, at vi ikke mente, der i revisionen blev set på de reelle udgifter ved både indsamlerne og behandlingsanlæggene. Det var dermed vores vurdering at revisionen ikke skabte tilstrækkelig økonomi i ordningen til, at den kunne forsætte som hidtil.

Et af vores løsningsforslag var det, der nu forslås i revisionen, altså at dækindsamlerne tillades at opkræve en pris ved indsamlingen og forsat få udbetalt tilskud. Det vil fremadrettet give mulighed for, at markedet kan tilpasse sig de ændringer, der sker.

Dækindsamlingen i Danmark er lige nu under betydeligt pres. Derfor er det også positivt, at der forslås en hurtig implementering. Fra begge organisationer er det vigtigt at understrege, at den hurtige implementering fastholdes, og at ændringerne dermed, som forslået, senest træder i kraft d. 1. nov. i år.

Af høringsbrevet fremgår det, at Danske Regioner og Kommunernes Landsforening er blevet anmodet om at afgive høring i forhold til eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT). Det fremgår ligeledes, at Miljøstyrelsen ikke vurderer, at revisionen medfører økonomiske konsekvenser i forhold til DUT. Denne vurdering støtter begge organisationer. De øgede omkostninger for kommunerne vil forventeligt blive en højere pris på håndtering af udtjente dæk. De øgede udgifter vil kunne overvælttes til affaldsgebyret. Derfor er det fra vores side svært at se, hvilke økonomiske konsekvenser kommunerne og regionerne får.

En anden ting der fremgår af høringsbrevet er, at økonomien for dækindsamlerne er udfordret efter forøgelse af modtagegebyret hos genanvendelsesvirksomheder. Det er fuldstændig korrekt. Her ønsker Dansk Erhverv og Genvindingsindustrien dog at tilføje, at den seneste tids stigende udgifter til bl.a. energi og materialer samt den generelle udvikling i inflationen har påvirket mange, herunder både genanvendelsesvirksomhederne og indsamlerne. Denne udvikling mener vi ikke, der er taget højde for i de seneste revisioner. Med den forslået revision er det fremadrettet muligt at tilpasse økonomien til markedet, hvilket vi støtter op om.

Både Dansk Erhverv og Genvindingsindustrien står klar til at bidrage til yderligere dialog, såfremt det bliver relevant. Det gælder både frem til implementeringen 1. nov. i år, men det gælder også på længere sigt, hvis der bliver behov for yderligere tiltag i ordningen.

Marianne Ladekarl Thygesen  
Chefkonsulent

29897778, [malt@danskerhverv.dk](mailto:malt@danskerhverv.dk)

---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Poul Ørum Poulsen (pouop@mst.dk), Morten Juhl Weber (mojwe@mst.dk), Helle Antvorskov (heant@mst.dk)  
**Fra:** vn@dbdk.dk (vn@dbdk.dk)  
**Titel:** Høringssvar vedr.: j. nr.: 2023-71796  
**Sendt:** 13-10-2023 10:49  
**Bilag:** DIF - høringssvar j.nr. 2023-71796.pdf;

Til Miljøstyrelsen

Hermed fremsendes Dækimportørforeningens høringssvar til j. nr.: 2023-71796 – vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk.

Med venlig hilsen

Volker Nitz

direktør

**Dækimportørforeningen / Dækbranchen Danmark**

Skagensgade 1,

DK-2630 Høje Taastrup

Tlf. +45 39 63 97 79 | Mobil: +45 40 54 68 50

[vn@dbdk.dk](mailto:vn@dbdk.dk) | [www.dbdk.dk](http://www.dbdk.dk)

Følg os på: [www.facebook.com/daekbranchen](https://www.facebook.com/daekbranchen)

Miljøstyrelsen

E-mail: mst@mst.dk, pouop@mst.dk

12. oktober 2023

## **Hørings svar vedr. ændring af dækbekendtgørelsen, j.nr. 2023-71796**

Tak for muligheden for at afgive høringssvar til Miljøstyrelsen forslag omhandlende midlertidig ændring af dækbekendtgørelsen.

Dækimportørforeningens medlemmer, som samlet står for hovedparten af de dæk, som importeres og sælges på det danske marked, vil indledningsvis udtrykke tilfredshed med den eksisterende dækbekendtgørelse.

Bekendtgørelsen sikrer efter vores overbevisning med gebyrfastsættelsen og reguleringen af dækindsamlingen en ensartethed, hvilket medfører, at det både for de professionelle aktører og for forbrugerne er gennemskueligt, hvad det koster at få bortskaffet de udtjente dæk.

Vi anerkender, at der grundet de stigende omkostninger ved indsamling og efterfølgende behandling af dækkene har været behov for en ændring i gebyr- og tilskudssatser, hvilket vi mener er håndteret ved den seneste ændring af bekendtgørelsen i juni 2023, hvor der tillige er indført en fremadrettet årlig regulering.

Vi er derfor af den opfattelse, at det ikke vil være hensigtsmæssigt, yderligere at indføre individuelle variable ekstra tillæg ved at tillade ekstraopkrævning for indsamling af dæk på værkstederne. De udtjente dæk kan for nuværende kun afleveres to steder i Jylland, hvilket alene på baggrund af geografiske forskelle, og deraf følgende omkostninger til eksempelvis bro og transport, vil forårsage væsentlige prisforskelle for værkstederne, og dermed forbrugerne, når de udtjente dæk skal indsamles.

Det vil efter vores overbevisning både skabe uensartet konkurrence på et område, som i forvejen er reguleret ved det fastsatte ensartede gebyr, samt medføre utilfredshed blandt forbrugerne, såfremt de fremadrettet skal betale to beløb for bortskaffelse af de udtjente dæk.

Vi er tillige bekymret for, at et sådant tiltag dermed kan medføre, at dækkene ikke som i dag indsamles ensartet over hele landet og at der kan skabes incitament til at dækkene bortskaffes på alternative og billigere måder uden om systemet.

Dækimportørforeningen kan derfor ikke tiltræde det af Miljøstyrelsen fremsatte forslag.

**Dækimportørforeningen foreslår:**

- 1) at der om nødvendigt foretages en yderligere regulering af gebyrsatserne og indsamlingstilskuddet, såfremt den kommende årlige regulering ikke er tilstrækkelig.
- 2) at der, som tidligere foreslået, opkræves gebyr på dæk på nye og importerede køretøjer.
- 3) at der, som tidligere foreslået, opkræves gebyr på dæk som sælges on-line fra udenlandske aktører til private.
- 4) at Miljøstyrelsen i stedet ser på andre muligheder for behandling af de udtjente dæk, som det eksempelvis ses praktiseret i udlandet. Her er det blandt andet muligt, at neddele dækkene i væsentlig større fragmenter til brug i forskellige applikationer.
- 5) at Miljøstyrelsen, som en kortvarig midlertidig løsning tillader, at de udtjente dæk benyttes som en energiresource til erstatning for eksempelvis naturgas, olie og kul indtil en mere bæredygtig løsning ved eksempelvis pyrolyse er blevet en brugbar realitet.

Med venlig hilsen  
Dækimportørforeningen



Volker Nitz  
Direktør

---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Poul Ørum Poulsen (pouop@mst.dk), Morten Juhl Weber (mojwe@mst.dk), Helle Antvorskov (heant@mst.dk)  
**Fra:** vn@dbdk.dk (vn@dbdk.dk)  
**Titel:** Høringssvar vedr.: j. nr.: 2023-71796  
**Sendt:** 12-10-2023 15:14  
**Bilag:** DSL høringssvar - j.nr. 2023-71796.pdf;

Til Miljøstyrelsen

Hermed fremsendes høringssvar til j. nr.: 2023-71796 – vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk.

Med venlig hilsen  
Volker Nitz  
direktør

**Dæk Specialisternes Landsforening / Dækbranchen Danmark**

Skagensgade 1,  
DK-2630 Høje Taastrup  
Tlf. +45 39 63 97 79 | Mobil: +45 40 54 68 50  
[vn@dbdk.dk](mailto:vn@dbdk.dk) | [www.dbdk.dk](http://www.dbdk.dk)

Følg os på: [www.facebook.com/daekbranchen](https://www.facebook.com/daekbranchen)





Miljøstyrelsen

E-mail: [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk), [pouop@mst.dk](mailto:pouop@mst.dk)

12. oktober 2023

## **Høringsvar vedr. ændring af dækbekendtgørelsen, j.nr. 2023-71796**

Dæk Specialisternes Landsforening, herefter betegnet DSL, noterer sig, at Miljøstyrelsen med det fremsendte forslag ønsker at gøre det muligt for indsamlerne at opkræve vederlag for håndtering af udtjente dæk hos affaldsproducenterne. Dette som supplement til det gebyr, som forbrugerne i forvejen afkræves ved køb af nye dæk.

DSL er af den overbevisning, at der med den seneste ændring af dækgebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk, som trådte i kraft den 1. juli 2023, blev fundet et niveau, hvor omkostningerne for transport og nyttiggørelse af dæk kunne dækkes. Dette blev, som DSL forstår det, besluttet på baggrund af de informationer som Miljøstyrelsen indhente fra aktørerne i markedet. Ligeledes blev det i den seneste bekendtgørelsesændring sikret, at gebyr og tilskudssatser fremadrettet årligt reguleres efter Finansministeriets generelle pris- og lønindeks.

På baggrund af yderligere prisstigninger i markedet for nyttiggørelse af dæk, der efter DSL's opfattelse ikke som tidligere kan retfærdiggøres i eksempelvis stigende energipriser, er DSL af den overbevisning, at der er tale om at udnytte den særlige danske situation, hvor der blot er to godkendte oparbejdningsvirksomheder, hvoraf den ene som følge af sin størrelse, kan udnytte sin monopollignende status og diktere markedssituationen.

DSL opfordrer derfor Miljøstyrelsen til, at disse forhold undersøges.

Det er DSL's opfattelse, at denne situation meget vel også fremadrettet kan blive udnyttet og at der også i fremtiden kan komme udokumenterede prisstigninger, som igen vil presse Miljøstyrelsen til at skulle foretage akutte reguleringer.

DSL kan som følge af ovenstående ikke tiltræde den ændring af dækbekendtgørelsen, som Miljøstyrelsen har udsendt i høring.

### **DSL foreslår i stedet følgende:**

- 1) at der som en midlertidig løsning i stedet gives hjemmel til, at de indsamlede dæk kan afleveres, som en alternativ energiresource til at nedbringe brugen af naturgas, olie og kul til varmeproduktion.
- 2) at der som en midlertidig løsning i stedet gives hjemmel til, at de indsamlede dæk kan afleveres, som en alternativ energiresource til at nedbringe brugen af naturgas, olie og kul til cementproduktion, samt ved brugen af dæk medvirke til at nedbringe CO<sub>2</sub> udslippet fra produktionen og nedbringe importen af forbrændingsegnet affald fra udlandet.





- 3) at der som en midlertidig løsning i stedet gives hjemmel til, at de indsamlede dæk ligeledes kan eksporteres til udlandet til virksomheder som forhåndsgodkendes af Miljøstyrelsen på samme vilkår som danske varme- og cementværker.

Ved at foretage denne midlertidige ændring af bekendtgørelsen, vil det henholdsvis medvirke til at nedbringe brugen af fossile brændstoffer og udledning af CO<sub>2</sub> (se artikelhenvisning nederst), samt ikke mindst sikre, at der vil være flere aktører på markedet til at behandle de indsamlede dæk.

DSL ønsker endvidere at fremhæve, at det vil give den miljømæssige gevinst, at det muliggøres at behandle de dæk, som fra fabrikantens side er konstrueret med indlagt tætningsmateriale og/eller støjdæmpende materiale, som i dag ikke kan håndteres i ordningen af de eksisterende to godkendte oparbejdningsvirksomheder.

Slutteligt vil DSL, som flere gange tidligere fremført, erindre om at gebyrindtægten på de dæk, som sælges af erhvervsdrivende på eftermarkedet, fortsat også dækker indsamling og oparbejdning af de dæk, som ikke er omfattet af gebyrpligten.

Derfor skal vi som tidligere opfordre til, at der pålægges gebyr på:

1. Dæk på nye og importerede køretøjer.
2. Dæk som i stigende mængde importeres af private forbrugere via fx udenlandske webshops.

Alle dæk som tilføres det danske marked bør gebyrpålægges, uanset om de er monteret på et køretøj eller importeres af private og dermed bidrage til økonomien i ordningen.

Med venlig hilsen  
Dæk Specialisternes Landsforening

Volker Nitz  
Direktør

<https://videnskab.dk/teknologi/klimavenlig-cementproduktion-er-et-guldaeg/>

---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Poul Ørum Poulsen (pouop@mst.dk)  
**Fra:** sbp@dtl.eu (sbp@dtl.eu)  
**Titel:** DTL Danske Vognmænds hørings svar vedrørende Dækbekendtgørelsen j. nr.: 2023–71796  
**Sendt:** 13-10-2023 14:07

**Til Miljøstyrelsen,**

DTL Danske Vognmænd afgiver hermed hørings svar vedrørende dækbekendtgørelsen.

DTL Danske Vognmænd mener, at det er vigtigt, at udtjente dæk affaldsbehandles på en ordentlig måde, og at det undgås, at dækaffald hober sig op i miljøet på grund af utilstrækkelige incitamentter til indsamling og genanvendelse.

DTL har fra flere sider hørt, at indsamlingsaktiviteten er presset af økonomiske udfordringer, fordi priserne på afsætning af udtjente dæk er steget voldsomt.

Ophævelse af vederlagsforbuddet må forventes at føre til prisstigninger på dæk. Forhøjede dækpriser er som udgangspunkt en konkurrencemæssig ulempe for vognmændene. DTL anerkender, at det kan være nødvendigt at forbedre økonomien i indsamlingen for at undgå ovennævnte uheldige miljømæssige konsekvenser.

DTL vil gøre opmærksom på, at branchen for behandling af udtjente dæk er meget koncentreret og nærmest et monopson i Danmark, og at der samtidig er omkostningsmæssige barrierer for eksport af udtjente dæk. DTL er bekymret over markedssituationen for oparbejdning af udtjente dæk og ønsker, at forholdene overvåges nøje. Det vil således være særdeles uheldigt, hvis forhøjede priser på dæk blot skyldes overnaturlig profit, unødvendige omkostninger eller ineffektivitet i forarbejdningsleddet.

Med venlig hilsen

**Søren Büchmann Petersen**

Chefkonsulent

DTL – Danske Vognmænd/DTL-Dyr/Danaffald  
Grønningen 17, mezz.  
1270 København K

Mobil: 4125 0996

Hovednummer: 7015 9500



---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Poul Ørum Poulsen (pouop@mst.dk)  
**Fra:** 1 - ERST Høring (hoering@erst.dk)  
**Titel:** Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk (J. nr.: 2023-71796)(ERST Sagsnr: 2023 - 16209)  
**Sendt:** 12-10-2023 10:35

Kære modtager i Miljøstyrelsen

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk

**Høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk**

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring.

OBR vurderer, at forslaget ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet i Danmark og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Med venlig hilsen

**Niels Martin Folmersen**  
Bachelorfuldmægtig

**ERHVERVSSTYRELSEN**  
Bedre Regulering

Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø  
Telefon: +45 35291000  
Direkte: +45 35291821  
E-mail: [niemfo@erst.dk](mailto:niemfo@erst.dk)  
[www.erhvervsstyrelsen.dk](http://www.erhvervsstyrelsen.dk)

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på [erhvervsstyrelsen.dk](http://erhvervsstyrelsen.dk).

Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).

---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Poul Ørum Poulsen (pouop@mst.dk)  
**Fra:** Dennis Lange (dbl@fdm.dk)  
**Titel:** j. nr.: 2023-71796  
**Sendt:** 13-10-2023 09:17  
**Bilag:** Høringssvar 1.0.pdf;

Til rette vedkommende

Hermed fremsendes FDM's høringssvar, se vedhæftede.

Venlig hilsen

**Dennis Lange**  
Chefkonsulent



**#meddigpåvejen**

T: +45 45 27 07 13  
M: +45 51 14 69 92  
dbl@fdm.dk · fdm.dk  
Firskovvej 32  
2800 Kgs. Lyngby

Miljøstyrelsen  
Cirkulær Økonomi & Affald  
Tolderlundsvej 5  
5000 Odense C

13-10-2023

Dir. tlf.  
+45 45 27 07 13

E-Mail  
dbl@fdm.dk

Sagsnr.  
S23-7786

Ref: DBL/

## **Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk**

FDM har følgende bemærkninger til ovennævnte høring.

Det er allerede således i dag, at forbrugerne betaler et gebyr, i forbindelse med køb af dæk, der skal dække omkostningerne til indsamling af udtjente dæk.

I nærværende ændringsforslag til bekendtgørelsen lægges der op til, at indsamlere kan opkræve vederlag for håndtering af udtjente dæk hos affaldsproducenterne for at sikre afhentning og genanvendelse af udtjente dæk. Et sådant vederlag vil reelt betyde, at forbrugerne ender med at betale den samme regning to gange. Uanset om det sker direkte eller indirekte, vil en sådan øget omkostning i sidste ende skulle betales af forbrugerne.

FDM finder det uacceptabelt, at en sådan dobbeltbetaling væltes over på forbrugerne, blot fordi der i branchen er mindre optimale mekanismer. FDM vil henstille til, at man i stedet rydder ud i uhensigtsmæssigheder i ordningen, uden at indføre en øget omkostning for forbrugerne – hverken direkte eller indirekte.

Da nærværende ændringsforslag har direkte betydning for forbrugerne, undrer det FDM, at hverken FDM eller andre forbrugerorganisationer er at finde på høringslisten.

Med venlig hilsen

Dennis Lange  
Chefkonsulent

Firskovvej 32  
Postboks 500  
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk  
www.fdm.dk

---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Poul Ørum Poulsen (pouop@mst.dk), Morten Juhl Weber (mojwe@mst.dk), Helle Antvorskov (heant@mst.dk)  
**Fra:** vn@dbdk.dk (vn@dbdk.dk)  
**Titel:** Høringssvar vedr.: j. nr.: 2023-71796  
**Sendt:** 13-10-2023 10:53  
**Bilag:** FFRD høringssvar - j. nr. 2023-71796.pdf;

Til Miljøstyrelsen

Hermed fremsendes fra Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk høringssvar til j. nr.: 2023-71796 – vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk.

Med venlig hilsen / Med vänliga hälsningar

Volker Nitz  
direktør

**Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk / Dækbranchen Danmark**

Skagensgade 1,  
DK-2630 Høje Taastrup  
Tlf. +45 39 63 97 79 | Mobil: +45 40 54 68 50  
[vn@dbdk.dk](mailto:vn@dbdk.dk) | [www.daekbranchend danmark.dk](http://www.daekbranchend danmark.dk)

Følg os på: [www.facebook.com/daekbranchen](https://www.facebook.com/daekbranchen)





Miljøstyrelsen

E-mail: mst@mst.dk, pouop@mst.dk

13. oktober 2023

### **Høringsvar vedr. ændring af dækbekendtgørelsen, j.nr. 2023-71796**

Tak for muligheden for at afgive høringssvar til Miljøstyrelsen forslag omhandlende midlertidig ændring af dækbekendtgørelsen.

Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk i Danmark – herefter kaldet FFRD – repræsenterer de to eneste dækproduktionsvirksomheder i Danmark samt de producenter, som samlet set står for hovedparten af de regummierede dæk, som importeres og sælges på det danske marked til transport- og busbranchen.

FFRD vil indledningsvis udtrykke tilfredshed med den eksisterende dækbekendtgørelse, som sikrer en ensartet håndtering af de udtjente dæk i Danmark.

Netop ensartethed og stabilitet er af stor betydning for netop regummieringssegmentet, da variabler i relation til bortskaffelse vil medføre en konkurrence, som vi som producenter gerne vil være foruden. Netop dette særlige og lille segment, som regummierede dæk sammenlignet med nydækssalget udgør, er ekstremt følsomt for svingende prisudvikling.

Særligt i transportbranchen importeres der dæk fra udlandet, som ikke er pålagt samme omkostninger til bortskaffelse, som dæk købt i Danmark, hvilket dermed i forvejen udgør en væsentlig konkurrence, som med Miljøstyrelsens forslag skærpes yderligere.

Vi er af den opfattelse, at den seneste regulering af gebyr- og tilskudssatserne foretaget den 1. juli 2023 og med forestående regulering pr. 1. januar 2024 er en tilfredsstillende løsning, hvorved der tages højde for de eventuelle prisstigninger som måtte opstå.

FFRD kan derfor ikke tiltræde det af Miljøstyrelsen fremsatte forslag.

Med venlig hilsen

Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk i Danmark

Volker Nitz  
direktør

---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk), popup@mst.dk (popup@mst.dk)  
**Cc:** Jesper Møbjerg Stenger (JSTE@ndi-dk.com)  
**Fra:** Stefanie Dyrvig Vestergaard (SDVE@ndi-dk.com)  
**Titel:** j. nr.: 2023-71796  
**Sendt:** 16-10-2023 08:03  
**Bilag:** Høringssvar vedr. ændring af dækbekendtgørelsen, j.nr. 2023-71796, Dæk Specialisternes Landsforening.pdf;

Hej,

Vi er en del af høringssvaret fra Dæk Specialisternes Landsforening vedr. ændring af dækbekendtgørelsen, j. nr. 2023-71796.

Vi har ingen ændringer til dette svar.

Rigtig god dag

Med venlig hilsen / Best regards  
Stefanie Dyrvig Vestergaard  
Financial Assistant



**NDI GROUP A/S**

Merkurvej 7  
DK-6650 Brørup  
[www.ndias.com](http://www.ndias.com)



Telefon +45 76 15 51 40  
Direkte +45 76 15 11 54  
[SDVE@ndi-dk.com](mailto:SDVE@ndi-dk.com)



---

Vi gør opmærksom på, at denne e-mail kan indeholde fortrolig information. Hvis du ved en fejltagelse modtager e-mailen, beder vi dig venligst informere afsender om fejlen ved at bruge svar-funktionen. Samtidig beder vi dig slette e-mailen i dit system uden at videresende eller kopiere den.

Selv om e-mailen og ethvert vedhæftet bilag efter vores overbevisning er fri for virus og andre fejl, som kan påvirke computeren eller it-systemet, hvori den modtages og læses, åbnes den på modtagerens eget ansvar. Vi påtager os ikke noget ansvar for tab og skade, som er opstået i forbindelse med at modtage og bruge e-mailen.

Please note that this message may contain confidential information. If you have received this message by mistake, please inform the sender of the mistake by sending a reply, then delete the message from your system without making, distributing or retaining any copies of it.

Although we believe that the message and any attachments are free from viruses and other errors that might affect the computer or IT system where it is received and read, the recipient opens the message at his or her own risk. We assume no responsibility for any loss or damage arising from the receipt or use of this message.



---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Poul Ørum Poulsen (pouop@mst.dk)  
**Fra:** Simone Poulsen (poulsen@smvdanmark.dk)  
**Titel:** 2023-71796 Høringssvar fra SMVdanmarks Autoudvalg vedr. bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk  
**Sendt:** 15-10-2023 16:51  
**Bilag:** Høringssvar vedr. bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk - Autoudvalget.pdf;

Hermed fremsendes på vegne af SMVdanmarks Autoudvalg høringssvar vedr. den påtænkte ændring af bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk.

Venlig hilsen  
Simone Poulsen  
Chefkonsulent  
T +45 33 93 20 00  
M [+45 54 34 32 11](tel:+4554343211)

# SMVdanmark

Islands Brygge 26 | 2300 Kbh. S | [SMVdanmark.dk](https://smvdanmark.dk) | T +45 33 93 20 00 |

Læs [SMVdanmarks Privatlivspolitik](#)

---

SMVdanmark repræsenterer ca. 18.000 SMV-virksomheder. Vi er den eneste danske hovederhvervsorganisation, der udelukkende kæmper for bedre vilkår for Danmarks SMV'er



**Høringsvar til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk**

SMVdanmarks Autoudvalg vil på baggrund af den aktuelle høring opfordre til, at den foreslåede ændring ikke gennemføres.

Baggrunden for forslaget om ændring af bekendtgørelsen er ifølge høringsmaterialet, at styrelsen er blevet opmærksom på, at økonomien for dækindsamlerne er udfordret efter forøgelse af modtagegebyret hos genanvendelsesvirksomheder.

Det er imidlertid problematisk, når styrelsen som løsning på dette foreslår at ophæve det gældende vederlagsforbud, idet det blot vil skubbe regningen videre til de andre led i kæden.

Ændringen vil betyde, at værksteder og autogenbrugere og i sidste ende forbrugerne vil skulle betale mere, og ved at ophæve det gældende vederlagsforbud skabes der usikkerhed om priserne for afhentning af dæk i fremtiden, da priserne principielt frit kan fastsættes.

Derfor deler SMVdanmarks Autoudvalg ikke Erhvervsstyrelsens vurdering af, at det ikke vil medføre meromkostninger for virksomhederne at foretage den foreslåede ændring i bekendtgørelsen.

SMVdanmarks Autoudvalg skal hermed opfordre Miljøstyrelsen til at undlade at foretage ændringer i bekendtgørelsen, førend der er foretaget en grundig undersøgelse af, hvordan dækafhentningsprocessen kan tilrettelægges fremadrettet til gavn for både miljøet og de involverede brancher.



---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Poul Ørum Poulsen (pouop@mst.dk)  
**Fra:** TG SKROT ApS (broby@live.dk)  
**Titel:** J.nr. 2023-71796  
**Sendt:** 16-10-2023 11:04  
**Bilag:** Høringssvar - 2023-71796.pdf;

--

Med venlig hilsen

Finn Pedersen

TG Skrot ApS  
Sæddingvej 43  
Herborg  
6920 Videbæk  
Cvr.nr. 31419573  
Tlf. 29457271  
mail:broby@live.dk

# Miljøministeriet

Miljøstyrelsen

Cirkulær Økonomi & Affald

J. nr.: 2023 – 71796

**Høringsvar:** - til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk

Vi mener at forslaget er urealistisk, og ikke acceptabelt. Vi har i Danmark i over 25 år, haft et velfungerende miljøindsamlingsystem. Hvor kunder betaler et miljøgebyr for korrekt miljøbehandling af dæk.

Vi har autoværksteder, dækcentre og lastbilværksteder samt private, hvor vi indsamler og modtager nedslidte dæk, som giver udtryk for ikke at vil betale, for et håndteringsgebyr. Disse kunder giver udtryk for, at hvis der kommer et håndteringsgebyr på opslidte dæk, vil de bede bilejerne, om selv at bortafskaffe deres udtjente dæk, de private giver udtryk for at de slet ikke vil betale for at komme af med dæk. Hvor kommer de dæk så hen?

Ser vi 30 år tilbage, lå der dæk i skove, rasteplasser, i naturen, og blev også afbrændt. Dette til stor gene for miljøet.

I denne tid vi lever i, ser vi det som et stor tilbageskridt hvis det skulle ske igen.

Der er i forvejen et miljøgebyr på dæk, dette til korrekt indsamling og miljøbehandling. Derfor er det ukorrekt at kræve endnu et gebyr, til håndtering når dækkene er opbrugte/nedslidte.

Derudover vil også komme en skævvridning i håndteringsgebyr, alt efter hvor i landet man bor. Her tænker vi på Sjælland og øerne, som ligger lang fra oparbejdningsfabrikkerne.

For os som indsamler og modtager, vil det give en enorm administrativ håndtering. Det vil blive en tung økonomisk post, og en usikker i, om kunder vil betale for denne håndtering.

Hvad hvis der ikke betales for dæk vi har indsamlet, og miljøbehandlet?

Vores forslag er i stedet at hæve det eksisterende miljøgebyr, så det dække alle omkostninger, så dækkene forsat kan blive forsvarligt indsamlet, og korrekt miljøbehandlet/genanvendt.

Vi tror ikke, at et højre miljøgebyr, vil give den store forskel for bilejere, når de skal købe deres nye dæk. Eks en stigning på ca. 10 kr.

Med venlig hilsen

Finn Pedersen

Direktør

TG Skrot ApS

Sæddingvej 43

6920 Videbæk

Tlf: 29457271

CVR: 31419573

Mail: broby@live.dk