

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS2100101-00062
Dato: 29-10-2018
Sagsbehandler: CJBA

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort i høring. Ændringsbekendtgørelsen ændrer bekendtgørelse nr. 815 af 21. juni 2017 om kørekort.

Høringsfristen er den 26. november 2018.

Bekendtgørelsens indhold

Forenkling af proceduremæssige regler for udstedelse af lægeattest

Efter de nugældende regler om lægeattest er der krav om, at hvert enkelt ark i lægeattesten skal dateres og påføres ansøgerens personnummer, hvis lægen afgiver attesten på eget papir. Ved ændring af bekendtgørelsen fjernes dette krav, således at lægen altid skal afgive lægeattesten på en blanket, der er godkendt af Styrelsen for Patient-sikkerhed.

Endvidere kræves der efter de nugældende regler, at ansøgerens identitet skal dokumenteres ved påføring af ansøgerens personnummer på bagsiden af det fotografi, som ansøgeren skal vedlægge kørekortansøgningen. Er ansøgeren ikke tildelt et personnummer, påføres fødselsdato og fødested på fotografiets bagside. Derudover skal fotografiet i alle tilfælde påføres lægens underskrift. Bekendtgørelsen ændres således, at ansøgerens identitet godtgøres ved fremvisning af ID i overensstemmelse med bekendtgørelsens § 4, stk. 1-5. Dermed kan lægen få ansøgerens identitet bekræftet på tilsvarende vis, som i dag gælder i forhold til identifikation overfor kommune og politi.

Angivelse af fødested på kørekort

Efter de nugældende regler i bekendtgørelsens bilag 1 er det som udgangspunkt ikke muligt at få angivet et andet fødested på kørekort end fødelandet. Såfremt en borger ønsker at få angivet et større geografisk område som fødested på sit kørekort i stedet, skal man i dag søge om dispensation ved Færdselsstyrelsen.

Bekendtgørelsen ændres således, at fødestedet i særlige tilfælde kan angives som et større geografisk område. Det vil herefter ikke længere være nødvendigt at søge om dispensation ved Færdselsstyrelsen, da dette kan afklares i forbindelse med kommunens behandling af en ansøgning om kørekort.

Præcisering af bestemmelse om epilepsi

I udkast til bekendtgørelsen foretages der en mindre præcisering af bestemmelse om epilepsi i bilag 2 om mindstekrav med hensyn til fysisk og psykisk egnethed til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort.

Efter de nugældende bestemmelser om epilepsi kan kørekort til gruppe 2-kategorier for ansøgere eller førere med epilepsi udstedes eller fornyes efter mindst 10 år uden antiepileptisk behandling. Det fremgår ikke med klar tydelighed, at der er mulighed for at få udstedt eller fornyet kørekortet på et tidligere tidspunkt. Det præciseres derfor, at kørekort til gruppe 2 til ansøgere eller førere med epilepsi kan udstedes, fornyes eller bevares på et tidligere tidspunkt, såfremt gode prognoseindikatorer taler herfor.

Mulighed for at anvende eldrevne knallerter ved øvelseskørsel og praktisk prøve

Efter de nugældende regler for knallerter, der anvendes ved øvelseskørsel og praktisk prøve, er der krav om, at der skal anvendes en tohjulet knallert med en forbrændingsmotor med et slagvolumen på ikke over 50 cm³ og med en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på 30 km i timen (lille knallert). Der skal således ansøges om dispensation ved Færdselsstyrelsen for at opnå tilladelse til at benytte eldrevne knallerter ved øvelseskørsel og praktisk prøve.

Eldrevne knallerter bliver mere og mere udbredte og er et miljørigtigt alternativ til knallerter med forbrændingsmotor. Ved ændringen af bekendtgørelsen indføres en generel mulighed for at benytte eldrevne knallerter ved øvelseskørsel og praktisk prøve, således at det ikke længere er betinget af en dispensation fra Færdselsstyrelsen.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have økonomiske eller administrative konsekvenser.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2019.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til cjba@fstyr.dk **senest den 26. november 2018**, mærket j.nr. TS2100101-00062.

Eventuelle spørgsmål til udkastene kan rettes til Camilla Jøker Bach på mail cjba@fstyr.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Færdselsstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Det bemærkes endvidere, at Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og at bekendtgørelser på området derfor udstedes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Camilla Jøker Bach

Fuldmægtig