Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: TS2100101-00062
Dato: 28-11-2018

Høringsnotat

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort

1. Indledning

Færdselsstyrelsen har den 29. oktober 2018 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 26. november 2018.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Dansk Bilbrancheråd, Dansk Erhverv, Erhvervsministeriet, FDL, FDM, Forbrugerrådet Tænk, Motorstyrelsen og Rigsadvokaten.

Styrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Danske Vognmænd (DTL), Dansk Kørelærer-Union, ITD, KL, Praktiserende Lægers Organisation (PLO), Rigspolitiet og Transport DTU.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Styrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Generelle bemærkninger

Danske Vognmænd (DTL) kan tilslutte sig de foreslåede ændringer.

ITD støtter bekendtgørelsens indhold.

3. Forenkling af proceduremæssige regler for udstedelse af lægeattest

ITD støtter intentionerne omkring forenkling af proceduremæssige regler for udstedelse af lægeattest.

Transport DTU vurderer, at de proceduremæssige regler er rimelige forenklinger i processen for udstedelse af lægeattest og kan umiddelbart ikke se negative konsekvenser af ændringerne.

KL anerkender, at det er nødvendigt med en underskrift på lægeattesten, fordi attesten er analog. KL antager, at ansøgningsproceduren digitaliseres inden for en relativ kort periode, og KL foreslår derfor følgende tilføjelse til § 31, stk. 1: "eller lægens digitale signatur, hvis der er tale om et elektronisk dokument".

Det er kommunernes opfattelse, at påføring af ansøgers cpr. nr. mv. på bagsiden af fotografiet er en god sikkerhed for, at det er den undersøgte person, der er ansøger til kørekort. Det står derfor ikke klart for kommunerne, hvorfor denne ekstra sikkerhedsaktivitet skal ophøre.

Rigspolitiet foreslår, at det præciseres i bekendtgørelsens § 31, stk. 1, at hvert ark i lægeattesten skal påføres ansøgers personnummer for at eliminere risikoen for sammenblanding af sagsakter.

Rigspolitiet bemærker, at der fjernes en ekstra kontrolforanstaltning i forhold til dokumentation for ansøgers identitet ved den forslåede ændring af bekendtgørelsens § 31, stk. 5, der bliver til stk. 4.

Dansk Kørelærer-Union anbefaler, at bekendtgørelsens § 31, stk. 5, der bliver stk. 4, ændres således, at lægeattesten skal overgives ansøgeren i en lukket kuvert.

Dansk Kørelærer-Union bemærker, at det er forbundet med store administrative besværligheder for både kommuner, borgere og kørelærere, hvis lægen fremsender attesten til vedkommendes kommune, idet det ikke er sikkert, at ansøgningen om kørekort og lægeattest indleveres til ansøgers bopælskommune. Det bemærkes derudover, at ansøgningen som bekendt kan indleveres til enhver kommune.

Praktiserende Lægers Organisation (PLO) er indstillet på fremover at anvende en blanket godkendt af Styrelsen for Patientsikkerhed. PLO finder det afgørende vigtigt, at blanketten gennemgår en faglig vurdering af form og relevans, herunder bl.a. spørgsmål/svar til ansøger samt de lægelige vurderinger/spørgsmål.

PLO foreslår, at lægen kan, men ikke skal, sende lægeattesten til kommunen, foruden udlevering til ansøgeren. PLO ønsker endvidere, at lægeattesten, som hidtil, alene skal udleveres til ansøgeren i en lukket kuvert, da der ikke generelt er etableret sikker, elektronisk kommunikation mellem praktiserende læger og kommunen. PLO vil opfordre Færdselsstyrelsen til at arbejde frem mod, at lægeattest til brug for kørekort kan sendes elektronisk, herunder også i forhold til foto.

PLO finder, at der ikke skal stilles krav om udlevering af kopi af lægeattesten til ansøgeren, da det vil være forbundet med merarbejde og omkostninger, som vil kunne fordyre lægeattester for erhvervelse af kørekort. PLO gør i den forbindelse opmærksom på, at lægeattester indgår som en del af patientjournalen, som ansøgeren kan få aktindsigt i efter sundhedslovens kapitel 8.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen finder ikke anledning til at ændre § 31, stk. 1, da det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at anvende en digital ansøgningsprocedure, og da dette vil medføre flere ændringer i bekendtgørelsen end ændringen i § 31, stk. 1.

Endvidere finder styrelsen ikke anledning til præcisering af § 31, stk. 1, i forhold til at påføre ansøgers personnummer, idet det fremgår af udkastet, at lægerne skal anvende en blanket, der er godkendt af Styrelsen for Patientsikkerhed. På blanketten, der er godkendt af Styrelsen for Patientsikkerhed, skal ansøgers navn og personnummer påføres på hver side. Bemærkninger til indholdet af blanketten vedrører ikke de konkrete ændringer af bekendtgørelse om kørekort, men henhører under Styrelsen for Patientsikkerheds område.

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at det vil lette processen for lægerne, at der ikke længere skal påføres personnummer og lægens underskrift på ansøgers fotografi. Samtidig bemærkes det, at ansøgerens identitet stadig vil blive bekræftet af lægerne. Dette sker ved fremvisning af ID, såfremt ansøger ikke er kendt af lægen.

I forhold til kørekortbekendtgørelsens § 31, stk. 5, der bliver stk. 4, finder Færdselsstyrelsen, at det ikke tidligere har givet anledning til udfordringer for kommuner, borgere og kørelærere, at lægeattesten kan fremsendes direkte til vedkommende kommune. Færdselsstyrelsen finder derfor ikke anledning til at ændre udkast til bekendtgørelsens § 31, stk. 4.

For så vidt angår bemærkningerne til kravet om udlevering af en kopi af lægeattesten til ansøger finder Færdselsstyrelsen, at dette ikke vedrører den nærværende høring, idet det ikke er et nyt krav.

3. Angivelse af fødested på kørekort

Brancheorganisation for den danske vejgodstransport (ITD) støtter intentionerne omkring forenkling af reglerne om dispensation i forbindelse med angivelse af fødested på kørekort.

Transport DTU bemærker, at det muligvis er relevant at definere, hvad "særlige tilfælde" er.

KL forventer, at der udarbejdes vejledningsmateriale, der kan anvendes til dispensationsansøgninger hos kommunerne.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen arbejder på at udarbejde vejledningsmateriale til kommunerne vedrørende ændring af kørekortbekendtgørelsen.

4. Præcisering af bestemmelse om epilepsi

Transport DTU mener, at det er positivt, at det gøres mere tydeligt, at lægens faglige vurdering kan medføre, at kørekortet kan udstedes, fornyes eller bevares på et tidligere tidspunkt. Det vil sandsynligvis reducere trafiksikkerheden, såfremt syge mennesker undlader at afrapportere deres symptomer korrekt. Transport DTU henviser til tidligere forskning som har vist, at stramning af regler medførte en reduktion i afrapportering af symptomer, som ville medføre en fratagelse af kørekort.

ITD bemærker, at sidste sætning i udkastets punkt 6: "Kørekort kan dog udstedes, fornyes eller bevares på et tidligere tidspunkt, såfremt gode prognoseindikatorer taler herfor." ikke angiver præcise kriterier for, hvad der kan lægges til grund for fravigelse af 10-års reglen. ITD forventer, at der udarbejdes en entydig vejledning, som lægges til grund for en lægefaglig vurdering af, hvornår kriteriet "gode prognoseindikatorer" er opfyldt.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen arbejder på at udarbejde vejledningsmateriale til Styrelsen for Patientsikkerhed om ændring af kørekortbekendtgørelsen. Det bemærkes hertil, at bekendtgørelsen suppleres af vejledning om vurdering af helbredskrav til førere af motorkøretøjer, som administreres af Styrelsen for Patientsikkerhed.

5. Mulighed for at anvende eldrevne knallerter ved øvelseskørsel og praktisk prøve

Transport DTU støtter ændringen om muligheden for at anvende eldrevne knallerter og kan ikke se negative sikkerhedsmæssige konsekvenser i at gøre det muligt at anvende eldrevne knallerter ved øvelseskørsel og praktisk prøve.

Dansk Kørelærer-Union tilslutter sig muligheden for at anvende eldrevne knallerter. Dansk Kørelærer-Union har samtidig en forventning om, at relevante undervisningsplaner og lærervejledninger snarest revideres i overensstemmelse hermed.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen har noteret sig bemærkningerne. Styrelsen kan hertil bemærke, at det er Rådet for Sikker Trafik, der har udarbejdet retningslinjer for knallertundervisning og afholdelse af køreprøver efter forhandling med Færdselsstyrelsen.

Bilag 1

Advokatsamfundet

Arbejdstilsynet

Automobilbranchens Handels- og Industriforening (AUTIG)

Autobranchen Danmark

Bilbranchen

Brancheorganisationen for den Danske vejtransport (ITD)

Danmarks Motor Union

Dansk Bilbrancheråd

Dansk Bilforhandler Union

Dansk Erhverv

Dansk Industri (DI)

Dansk Kørelærer Union

Dansk Metal

Dansk Standard

Dansk Transport og Logistik (DTL)

Danske Advokater

Danske Biludlejere

Danske Busvognmænd

Danske Kørelærernes Landsforbund

Danske Motorcyklister

Danske Regioner

De Danske Bilimportører

Den Danske Dommerforening

Domstolsstyrelsen

DI Transport

DTU Transport

Erhvervsministeriet

Erhvervsstyrelsen – Team Effektiv Regulering

Fagligt Fælles Forbund

Forbrugerrådet Tænk

Forenede Danske Motorejere (FDM)

Foreningen af Frie Kørelærere

Forsikring og Pension

Forsvarets Køreskole

Frie Danske Lastbilvognmænd (FDL)

Justitsministeriet

Håndværksrådet

International Transport Danmark

Kørelærerforeningen

Køreprøvesagkyndiges Landsforening

Kommunernes Landsforening

Motorstyrelsen

NOAH-Trafik

Rigsadvokaten

Rigspolitiet

Rådet for Bæredygtig Trafik

Rådet for Sikker Trafik

Trafikselskaberne i Danmark

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet