

NOTAT

6. december 2023

Vores reference:

Sag 2023153161

Maritim Regulering og Jura

/SN

Høringsnotat vedrørende udkast af 21. november 2023 af bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om optælling og registrering af de ombordværende på passagerskibe

Med udkastet ophæves kravet om, at danske passagerskibsrederier med virkning fra den 21. december 2023 elektronisk skal indberette oplysninger om de ombordværende til det danske National Single Window system. I konsekvens heraf bevares det eksisterende regime for optælling og rådighed af disse oplysninger.

Kravet om elektronisk registrering er fastlagt i Rådets direktiv 98/41/EF af 18. juni 1998 om registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2017/2109 af 15. november 2017.

I den såkaldte meldepligtsforordning er det imidlertid fastlagt, at al skibsrapportering senest den 15. august 2025 skal ske via denne platform.

Det vurderes herefter ikke hensigtsmæssigt og proportionalt at udvikle og indføre en kortlivet ny elektronisk rapporteringsplatform til registrering og håndtering af oplysninger om de ombordværende på passagerskibe i danske farvande.

Ændringen træder i kraft den 21. december 2023 (hvor det oprindeligt var hensigten at den elektroniske rapportering skulle træde i kraft).

Hørings svar

Udkastet har været i offentlig høring i perioden 21. november 2023 til 5. december 2023.

Kommentarer

Småøernes Færgeselskaber

På vegne af de små indenrigsfærger, så er det ikke hensigtsmæssigt, at vi bliver omfattet af denne meldepligt, hverken i 2023 eller 2025.

SØFARTSSTYRELSEN

Casper Brands Plads 9

4220 Korsør

Tlf. 72 17 60 00

CVR-nr. 298316 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

Som det fungerer nu, så bliver antal pax meldt ind til rederiet ved afgang. Det fungerer helt fint. Alle mine medlemmer, måske undtagen Anholt-færgen, ville kunne blive undtaget efter forslaget §9.

Jeg har mange medlemmer, hvor 15 minutters meldepligt er for lang(de 2 kabelfærger, Venø, Fur, Feggesund osv.). Efter 15 minutter er de allerede i gang med næste sejlads eller næste sejlads igen. Vi kan ikke nå at registrere de oplysninger på overfarter, hvor sejltiden er 2-6 minutter pr. tur. På mange af medlemmernes færger kan man ikke bestille plads, men man kommer bare, fordi det er en kort rute med meget hyppige afgang i dagtimerne. Færgefarterne er ikke i dialog med passagerne. Passagerne hopper bare om bord og køber en billet, men vi tæller selvfølgelig antallet af pax om bord.

Andre ruter har tilpasset deres fartplan, så det passer med tog eller bus. Det ville være logistisk umuligt at kræve navn, køn og nationalitet, inden afgang, hvis fartplanen skal holdes for fx Årø-færgen, Orø-færgen og Hundested-Rørvig. Passagerne løber jo til og fra bus eller tog – både for at komme med færgen, og når de skal med videre med bus/tog fra færgen. Det bekymrer mig, at man konstant laver regler med fokus på Blue Sea, hvor man så i §9 åbner op for mulige fritagelser. Det vidner om manglende indsigt i de virkelige forhold. Man burde efter min mening lave en automatisk undtagelse for fx indenrigsfærger, som sejler inden for 2 eller 5 sømil fra danske kyster.

Så har jeg slet ikke taget stilling til, hvad sådan noget udstyr plus en opkobling til nettet koster.

Hvis det koster en million kroner, så er der mange små færger til de helt små øer, som må lukke (Bjørnø, Birkholm, Hjortø osv.).

CO-Søfart

CO-Søfart har ingen bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse nr. 1235 af 28. november 2019 om optælling og registrering af de ombordværende på passagerskibe.

Erhvervsstyrelsen

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring.

Administrative konsekvenser

OBR har følgende bemærkninger om de administrative konsekvenser for erhvervslivet.

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative lettelser for erhvervslivet. Disse lettelser vurderes at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Danske Rederier

Danske Rederier har ikke kommentarer til udkastet

Det Grønlandske Selvstyre

Departement for Boliger og Infrastruktur har ingen bemærkninger inden for vores ressortområde til fremsendte høring

Kommentar

Det er over for Småøernes Færgeselskab understreget, at flertallet af de passagerskibe foreningen repræsenterer alene skal registrere og stille oplysninger om antallet af ombordværende til rådighed for beredskabsmyndighederne.

Kravet om elektronisk registrering skal sikre, at de nationale beredskabsmyndigheder hurtigt og effektivt har adgang til oplysninger om de ombordværende (antal/og for de længere ruter tillige personoplysninger) så de kan iværksætte den nødvendige indsats og opfølgning effektivt og målrettet. Hertil muliggør den bagvedliggende EU-regulering ikke fritagelse for den omhandlede elektroniske registrering af antallet af ombordværende, der altså forventes endeligt gennemført med virkning fra den 15. august 2025.

Udstedelse

Bekendtgørelsen træder i kraft den 21. december 2023.