

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af takografkort

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af takografkort i høring.

Der er høringsfrist den 23. januar 2019.

Ændringsbekendtgørelsen udstedes med henblik på at foretage de nødvendige tilpasninger for at sikre, at bekendtgørelsens administrative bestemmelser er i overensstemmelse med takografforordningen og den tilhørende gennemførelsesretsakt.

Ændringsbekendtgørelsen supplerer desuden kravene i bekendtgørelse om installation, eftersyn, kontrol og reparation af takografer.

Med bekendtgørelsen tilpasses enkelte bestemmelser således, at det bl.a. sikres, at installatører, værksteder og køretøjsfabrikanter, der er autoriseret til at installere, efterse, kontrollere og reparere digitale og intelligente takografer, lever op til forordningens krav i forhold til udstyr og vandel i forbindelse med fornyelse af værkstedskort.

Udkastet til bekendtgørelse indeholder

- Tilpasning og præcisering af de eksisterende administrative regler om udstedelse af takografkort, således at disse er i overensstemmelse med de seneste EU-regler, herunder gyldighedsperiode for kontrolkort, tilbagekaldelse af kort mv.
- Gengivelse af gennemførelsesforordningens bestemmelse om, at installatører og værksteder som udgangspunkt ikke må være i besiddelse af både virksomhedskort og værkstedskort.

- Indsættelse af krav til ansøgningen ved fornyelse af værkstedskort, herunder bl.a. en erklæring om at være i besiddelse af det nødvendige udstyr.
- Ændring af bestemmelsen om betaling for erstatningskort.
- Konsekvensrettelser samt rettelser, der afspejler at administration af området er flyttet fra Rigspolitiet til Færdselsstyrelsen.

Uddybning af ændringerne

Præciseringen af forbuddet mod både at have virksomhedskort og værkstedskort

I ændringsbekendtgørelsen gengives gennemførelsesforordningens bestemmelse om, at installatører og værksteder som udgangspunkt ikke må være i besiddelse af både virksomhedskort og værkstedskort. Ifølge gennemførelsesforordningen kan dette alene ske, såfremt dette er behørigt begrundet.

I § 4 a gengives bestemmelsen som et egentligt forbud, men samtidig laves der en tilføjelse i § 22, således at det er en mulighed at dispensere fra bestemmelsen, og begge kort kan således udstedes til installatører og værksteder, når det er behørigt begrundet.

Bestemmelsen er en præcisering af den nuværende praksis, herunder hvilken myndighed, der træffer afgørelse om dette.

Erklæring om udstyr og indhentelse af oplysninger fra Kriminalregistret

Fremover skal installatører, værksteder og køretøjsfabrikanter ved ansøgning om fornyelse af værkstedskort erklære fortsat at være i besiddelse af det nødvendige udstyr til brug for installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer.

Kravet er tidligere blevet påsat ved de årlige tilsynsbesøg hos værkstederne, men da disse tilsynsbesøg som følge af forordningens krav fremover alene skal ske ved en skrivebordskontrol hvert andet år, er det nødvendigt at sikre dette på anden vis.

Dette vil derfor, ligesom kravet om behørigt uddannet personale, fremover ske ved at ansøgeren erklærer dette i forbindelse med ansøgningen om fornyelse af værkstedskort.

I forbindelse med ansøgningen sker der endvidere indhentelse af oplysninger fra Kriminalregistret. De pågældende oplysninger skal anvendes som dokumentation for, at installatøren, værkstedet eller køretøjsfabrikanten opfylder takografforordningens krav om vandel.

Betaling for erstatningskort

Ændring af bekendtgørelsen for så vidt angår betalingen for erstatningskort sker på baggrund af ændrede aftaler med kortproducenten.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Færdselsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke medfører økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet eller borgerne.

Agil erhvervsrettet regulering

Færdselsstyrelsen vurderer ikke, at ændringerne påvirker virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller.

Det forventes, at bekendtgørelsen træder i kraft den 15. marts 2019.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til majl@fstyr.dk **senest onsdag, den 23. januar 2019**, mærket j.nr. TS21101-00031

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Majken Toft Larsen på mail majl@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Færdselsstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Det bemærkes endvidere, at Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og bekendtgørelser på området udstedes derfor af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.fstyr.dk.

Med venlig hilsen

Majken Toft Larsen
Specialkonsulent