

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 13-05-2024  
Sagsnr.: 2024-177288  
Dokumentnr.: 2529312  
Sagsbehandler: KAEIS

## Til høringsparterne

### **Høring over udkast til ændring af BL 3-10, Bestemmelser om luftfartshindringer og ændring til BL 3-11, Bestemmelser om luftfartsafmærkning af vindmøller**

Trafikstyrelsen sender hermed følgende udkast i høring:

- BL 3-10 C om ændring til BL 3-10, Bestemmelser om luftfartshindringer, 2. udgave af 22. januar 2010, og
- BL 3-11 B om ændring til BL 3-11, Bestemmelser om luftfartsafmærkning af vindmøller, 2. udgave af 28. februar 2014.

Trafikstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest **den 3. juni 2024**.

Høringssvaret bedes sendt til Trafikstyrelsens hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [kaeis@trafikstyrelsen.dk](mailto:kaeis@trafikstyrelsen.dk), med angivelse af journalnummer 2024-177288.

### **Baggrund**

I de to tillægs-BL'er indsættes og opdateres en henvisning til Energistyrelsens rammebekendtgørelse om kontaktpunkt og tidsfrister for VE-tilladelsesprocessen. Indsættelsen og opdateringen er påkrævet, idet rammebekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse nr. 882 af 20. juni 2023, ændres ved ændring til Bekendtgørelse om kontaktpunkt og tidsfrister for VE-tilladelsesprocessen.

Opdateringen følger af VEIII-direktivets art. 16, stk. 1 således, at det nu fremgår, at reglerne for tilladelsesprocessen, herunder tidsfrister, også gælder for ikke el-producerende VE-anlæg, fx varmepumper biogasanlæg mv.

### **Indhold**

For så vidt angår BL 3-11 B, indeholder ændringen en opdatering af eksisterende henvisning til rammebekendtgørelsen.

For så vidt angår BL 3-10 C, indsættes henvisningen som nyt punkt, da reglerne for tilladelsesprocessen nu omfatter alle anlæg med henblik på produktion af vedvarende energi, og ikke blot el-producerende VE-anlæg. Dermed kan ansøgninger om opførelse af luftfartshindringer,



omfattet af reglerne i BL 3-10, nu også være omfattet af reglerne om tilladelsesprocessen, såfremt der er tale om anlæg med henblik på produktion af vedvarende energi.

De relevante ændringer for tilladelsesprocessen, der vil gøre sig gældende for sagsbehandling af ansøgninger vedrørende luftfartshindringer, herunder vindmøller, er primært følgende:

- En udvidelse af hvilken type anlæg der er omfattet af reglerne, således at ikke-elproducerende VE-anlæg, som fx varmepumper, biogasanlæg mv., også er omfattet.
- En forkortelse af fristen for tilladelser til varmepumper, solenergiudstyr på kunstige konstruktioner og visse repoweringprojekter (fornyelser af VE-anlæg).
- En ændring af fristen for VE-anlæg på havet fra to til tre år.
- En indføring af frist på 45 dage for de relevante godkendelsesmyndigheder for at kvittere for fyldestgørende ansøgning.
- En indføring af krav om, at kontaktpunktet (der i Danmark er Energistyrelsen) skal sikre overholdelsen af fristerne, og at der i den forbindelse indføres et indberetningskrav over for de relevante godkendelsesmyndigheder om sagsbehandlingstider.

Det vurderes ikke, at indførelsen af ændringerne af reglerne til tilladelsesprocessen isoleret set vil føre til en ændret sagsbehandlingstid i Trafikstyrelsen for sådanne sager, da sagsbehandlingen allerede overholder de fastsatte frister mv.

For nærmere indhold om ændringerne for tilladelsesprocessen medført af ændring til rammebekendtgørelse henvises til Energistyrelsens høring over udkast til ændring til Bekendtgørelse om kontaktpunkt og tidsfrister for VE-tilladelsesprocessen, som kører parallelt med indeværende høring.

Endelig er der i udkastene foretaget opdatering af styrelsens navn og adresse, og indledningen er opdateret i forhold til hjemmelshenvisning.

### **Henvisningen gælder ikke for Grønland og Færøerne**

Henvisningen til rammebekendtgørelsen gælder ikke for Grønland og Færøerne. Rammebekendtgørelsen har hjemmel i Elforsyningsloven og VE-loven (og undergrundsloven), som ikke gælder på Færøerne og i Grønland. Dertil følger reglerne om tilladelsesprocessen af implementering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2023/2413/EU af 18. oktober 2023 om ændring af direktiv (EU) 2018/2001, forordning (EU) 2018/1999 og direktiv 98/70/EF for så vidt angår fremme af energi fra vedvarende energikilder og om ophævelse af Rådets direktiv (EU) 2015/652, EU-Tidende, L af 31. oktober 2023.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Det vurderes ikke, at ændringerne for sagsbehandling af ansøgninger omfattet af BL 3-10 og BL 3-11 vil have økonomisk betydning for hverken erhvervsliv eller borgere.

### **Ikrafttrædelse og kontakt**

Det foreslås, at BL'erne træder i kraft den 1. juli 2024.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Karen Eichert Sehested på mail [kaeis@trafikstyrelsen.dk](mailto:kaeis@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.



Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en BL er blevet udstedt.

De udstedte BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Karen Eichert Sehested

Jurist