

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato: 17-06-2024

Sagsnr.: 2024-177288

Dokumentnr.: 2671665

Sagsbehandler: KAEIS

Høringsnotat

BL 3-10 C om ændring til BL 3-10, Bestemmelser om luftfartshindringer, 2. udgave af 22. januar 2010, og BL 3-11 B om ændring til BL 3-11, Bestemmelser om luftfartsafmærkning af vindmøller, 2. udgave af 28. februar 2014

Indledning

Trafikstyrelsen har den 13. maj 2024 sendt udkast til BL 3-10 C om ændring til BL 3-10 og BL 3-11 B om ændring til BL 3-11 i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastene til BL'erne har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 3. juni 2024.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger:

- Færøernes Landsstyre
- Energistyrelsen
- Naviair
- ES-DAA
- Departement for Boliger og Infrastruktur under Grønlands Selvstyre

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra:

- Billund Airport
- Erhvervsstyrelsen
- Siemens Gamesa Renewable Energy A/S
- Dansk Erhverv.



I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringsvar opdelt efter relevante emner. Trafikstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

Ændring af frist for tilladelsesprocessen for VE-anlæg på havet fra 2 til 3 år

Dansk Erhverv bemærker, at forlængelsen af fristen for sagsbehandlingen kan føre til forsinkelse i udbygning af havvindenergi henset til, at eventuelle luftfartsafmærkninger skal indgå i miljøkonsekvensrapporter.

Siemens Gamesa Renewable Energy A/S bemærker ligeledes vedrørende forlængelse af fristen for sagsbehandlingen, at tilladelsesprocessen ikke bør tage tre år og foreslår mulighed for at akkreditere tredjepart at give tilladelse.

Kommentar:

Trafikstyrelsen skal hertil bemærke, at Siemens Gamesa Renewable Energy A/S' og Dansk Erhvervs bemærkninger om fristforlængelsen angår de materielle regler i Energistyrelsens udkast til rammebekendtgørelse om kontaktpunkt og tidsfrister for VE-tilladelsesprocessen, som var i offentlig høring samtidig med udkast til BL 3-10 C og BL 3-11 B.

Trafikstyrelsen kan hertil bemærke, at der er foretaget en direktivnær implementering, hvorfor fristerne i bekendtgørelsen følger direkte af VEIII-direktivet. For så vidt angår fristen for tilladelsesprocessen på havet er fristen udvidet fra 2 til 3 år i VEIII-direktivet som følge af, at tilladelsesprocessen nu i modsætning til tidligere også skal omfatte miljøvurderinger. Da havvindmølleparker typisk er større og mere komplekse VE-projekter gælder der her en særlig frist for tilladelsesprocessen på 3 år. Fristerne er ikke til hinder for hurtigere sagsbehandling. Sagerne er fortsat omfattet af de almindelige forvaltningsretlige regler, der tilsiger, at Side 8/15 sager skal behandles inden for rimelig tid og ikke må trække unødigt ud, uanset at tidsfristen måtte give mere tid, end der er nødvendigt for sagsbehandlingen.

Trafikstyrelsen skal til forslag om at akkreditere tilladelsesprocessen til tredjepart bemærke, at Trafikstyrelsen efter lov om luftfart og efter bekendtgørelse om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter, af Transportministeren er bemyndiget som den kompetente myndighed til at udstede tilladelser til at opstille luftfartshindringer efter BL 3-10 og BL 3-11. Bemyndigelse til at varetage sikring af luftfartsikkerheden i forbindelse med udstedelse af tilladelse til at opstille luftfartshindringer skal gives af transportministeren efter lov om luftfart.

Dansk Erhvervs og Siemens Gamesa Renewable Energy A/S' bemærkninger giver hermed ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i BL'erne.

Alle lufthavne bør fremgå af høringslisten

Billund Airport har ingen bemærkninger til det materielle indhold i udkastene til BL 3-10 C og BL 3-11 B.

Billund Airport bemærker dog, at alle lufthavne, herunder luftfartshavne certificeret efter EU-regler, burde have været på høringslisten.



Kommentar:

Trafikstyrelsen skal hertil bemærke, at styrelsen tager Billund Airports bemærkninger til efterretning. De nævnte bemærkninger giver ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i BL'erne.

Innovations- og Iværksættertjekket

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) vurderer ikke at BL 3-10 C og BL 3-11 B medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har derfor ikke yderligere kommentarer hertil.

OBR gør dog opmærksom på, at Trafikstyrelsen fremadrettet skal indsende vurdering af Innovations- og iværksættertjekket i forbindelse med præhøring.

Kommentar:

Trafikstyrelsen skal hertil bemærke, at styrelsen tager Erhvervsstyrelsens bemærkninger til efterretning. De nævnte bemærkninger giver ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i BL'erne.





Bilag 1

Brancheforeningen Dansk Luftfart

DANSAM

Dansk Erhverv

Dansk Erhvervsfremme

DI - Dansk Industri, DI Transport

Danske Regioner

Datatilsynet

Energistyrelsen

Erhvervsstyrelsen

European Energy

Eurowind Energy A/S

Foreningen Decentral Energi

Forsvarskommandoen

Forsvarsministeriet

Færøernes Landsstyre

Green Power Danmark

HOFOR Vind A/S

KlimaEnergi A/S

Kommunernes Landsforening

Københavns Lufthavne A/S

Landbrugsstyrelsen

Landdistrikternes Fællesråd

Naviair

Nordic Folkecenter for Renewable Energy

Nordisk Energirådgivning ApS

Naalakkersuisut

Sammenslutning af Danske Småøer

SMVdanmark





Vestas Wind systems A/S

Vindenergi Danmark

Wind Denmark

Wind Estate A/S

Ørsted