

Parallelttekster til forslag om ændring af bekendtgørelse nr. 20. af 15. januar 2013 om registrering af køretøjer m.v., som ændret ved bekendtgørelse nr. 1273 af 31. oktober 2013

Paragraf	Gældende formulering	Ændringsforslag
§ 1, stk. 3	<p>§ 1. - - -</p> <p>Stk. 3. I denne bekendtgørelse, bortset fra kapitel 4, bruges betegnelserne »ejer« eller »bruger« af et køretøj eller afledninger heraf såvel om tilfælde, hvor der kun er én ejer eller én bruger af køretøjet, som om tilfælde, hvor der er flere ejere eller flere brugere af køretøjet.</p> <p>Stk. 4-9. - - -</p>	<p>1. § 1, stk. 3, affattes således: "Stk. 3. I denne bekendtgørelse bruges betegnelsen "bruger" af et køretøj om en fysisk eller juridisk person, der er forskellig fra køretøjets registrerede ejer, og som har ret til at bruge køretøjet i 30 dage eller mere, jf. dog § 7, stk. 2 og 3. Det samme gælder en filial her i landet af en udenlandsk erhvervsdrivende virksomhed eller en udenlandsk arbejdsgiver."</p>
§ 1, stk. 5	<p>§ 1. - - -</p> <p>Stk. 5. I denne bekendtgørelse bruges betegnelsen »udenlandsk køretøj« eller afledninger heraf om et køretøj, hvis ejer eller bruger, som angivet i kapitel 4, har en sådan tilknytning til en anden stat, Færøerne eller Grønland, at køretøjet, hvis det skal registreres, ikke skal registreres her i landet.</p> <p>Stk. 6-9. - - -</p>	<p>2. § 1, stk. 5, affattes således: Stk. 5. I denne bekendtgørelse bruges betegnelsen »udenlandsk køretøj« eller afledninger heraf om et køretøj, hvis ejer eller bruger har en sådan tilknytning en anden stat, jf. kapitel 4, at køretøjet, hvis det skal registreres, ikke skal registreres i Køretøjsregisteret.</p>
§ 1, stk. 8	<p>§ 1. - - -</p> <p>Stk. 8. I denne bekendtgørelse bruges betegnelsen »EU/EØS-stat« om en stat, der enten er medlem af EU eller deltager i aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde. Det er i dag de 27 EU-medlemsstater samt Island, Liechtenstein og Norge. Betegnelsen »EU/EØS-stat« dækker ikke Færøerne og Grønland.</p> <p>Stk. 9. - - -</p>	<p>3. I § 1, stk. 8, ændres "27" til: "28".</p>
§ 2, stk. 3	<p>§ 2. - - -</p> <p>Stk. 3. SKAT kan dispensere fra §§ 7-12, § 39, stk. 1, 2. pkt., § 57, stk. 1, § 68, stk. 2, 3. pkt., § 94, og § 95, stk. 2, 2. pkt., hvis særlige grunde taler derfor.</p> <p>Stk. 4-6. - - -</p>	<p>4. I § 2, stk. 3, indsættes efter "§§ 7-12,": "§ 15, stk. 2, 2. pkt.,".</p>
§ 2, stk. 4	<p>§ 2. - - -</p> <p>Stk. 4. SKAT kan efter forudgående høring af Rigspolitiet tillade, at nummerplader på person- og varebiler monteres med andet fæstningsmiddel</p>	<p>5. I § 2, stk. 4, affattes således: "Stk. 4. SKAT kan efter forudgående høring af Rigspolitiet tillade, at nummerplader på person- og varebiler monteres med andet fæstningsmiddel</p>

	<p>end skruer eller bolte med tilhørende hætter som anført i § 69, stk. 3, som affattet ved denne bekendtgørelse.</p> <p><i>Stk. 5 og 6. - - -</i></p>	<p>end skruer eller bolte med tilhørende hætter som anført i § 69, stk. 3, 2. pkt.”</p>
§ 2, stk. 5	<p>§ 2. - - -</p> <p><i>Stk. 5.</i> Udover behandling af oplysninger som nævnt i kapitel 20, kan SKAT ud fra en konkret vurdering tillade behandling af oplysninger i Køretøjsregisteret i det omfang, der i øvrigt er hjemmel dertil.</p> <p><i>Stk. 6. - - -</i></p>	<p>6. § 2, stk. 5, ophæves.</p> <p>Stk. 6 bliver herefter stk. 5.</p>
§ 7, stk. 3	<p>§ 7. - - -</p> <p><i>Stk. 3.</i> Selv om ingen ejer af et køretøj har bopæl eller hjemsted her i landet, skal køretøjet registreres i Køretøjsregisteret, hvis der er en bruger af køretøjet, og denne har bopæl eller hjemsted her i landet. Som bruger anses i den-ne sammenhæng en fysisk eller juridisk person, der i 30 dage eller mere råder over køretøjet på færdselslovens område. Pligten til at anmelde køretøjet til registrering i Køretøjsregisteret påhviler i disse tilfælde tillige brugeren af køretøjet.</p>	<p>7. § 7, stk. 3, 2. pkt., affattes således: ”Køretøjet skal dog kun registreres i Køretøjsre-gisteret, hvis brugeren råder over køretøjet på færdselslovens område i 30 dage eller mere.”</p>
§ 8, stk. 2	<p>§ 8. - - -</p> <p><i>Stk. 2.</i> En person, der ikke er registreret i Det Centrale Personregister med bopæl her i lan-det, anses at have bopæl her i landet, hvis den pågældende opholder sig her i landet i 185 dage eller mere, eller den pågældende opholder sig her i landet i afbrudte perioder på tilsammen 185 dage eller mere inden for en periode på 12 måneder.</p>	<p>8. I § 8, stk. 2, indsættes to steder efter ”ophol-der sig”: ”eller påtænker at opholde sig”.</p>
§ 10, stk. 4	<p>§ 10. - - -</p> <p><i>Stk. 4.</i> En person, der ikke har privat og erhvervsmæssig tilknytning til samme sted, og som derfor er nødt til skiftevis at tage ophold på forskellige steder i to eller flere EU/EØS-stater, anses for hjemmehørende på stedet for den private tilknytning, hvis den pågældende regelmæssig vender tilbage dertil, hvilket vejledende er mindst to gange om måneden. Der stilles dog ikke krav om regelmæssig tilbagevenden, hvis den pågældende opholder sig her i landet med henblik på at udføre en arbejdsopgave af tidsbegrænset varighed på ikke over 6 måneder inden for 12 måneder. At følge undervisning på et universitet eller en anden skole indgår</p>	<p>9. I § 10, stk. 4, 1. pkt., indsættes efter ”måned”: ”idet der dog er tale om en konkret vurdering”.</p>

	ikke som et element ved fastlæggelsen af, hvor en person er hjemmehørende. <i>Stk. 5 og 6. - - -</i>	
§ 10, stk. 5	§ 10. - - - <i>Stk. 5.</i> Uanset stk. 4, 2. og 3. pkt., anses en person for hjemmehørende her i landet, hvis den pågældende opholder sig her i landet i et år eller mere, eller den pågældende opholder sig her i landet i afbrudte perioder på tilsammen 365 dage eller mere inden for en periode på 24 måneder. Dette gælder dog ikke, hvis den anden stat mv., hvor de pågældende tillige har bopæl, er en EU/EØS-stat, og 1) den pågældendes ægtefælle og børn bor i denne anden stat mv., eller 2) denne anden stat mv. modsætter sig, at den pågældende anses for hjemmehørende her i landet, jf. stk. 6. <i>Stk. 6. - - -</i>	10. I § 10, stk. 5, 1. pkt., udgår: ”, 2. og 3. pkt.”.
§ 10, stk. 7	§ 10. - - -	11. I § 10 indsættes som <i>stykke 7:</i> ”Stk. 7. Opholder en person sig ikke i noget stat 185 dage inden for et kalenderår, jf. stk. 2 og 3, bortses fra dette tidsmæssige kriterium ved bestemmelsen af, i hvilken stat den pågældende er hjemmehørende det pågældende kalenderår.”
§ 12	§ 12. Hvis en ejer eller bruger af et udenlandsk køretøj etablerer bopæl eller hjemsted her i landet, og køretøjet skal registreres i Køretøjsregisteret, jf. kapitlerne 2 og 4, skal registrering i Køretøjsregisteret ske inden 14 dage efter tilflytningen.	12. I § 12 ændres ”14 dage” til: ”30 dage”.
§ 15, stk. 2	§ 15. - - - <i>Stk. 2.</i> Hvis en fysisk eller juridisk person med bopæl eller hjemsted her i landet ønsker at bruge et køretøj, der er registreret i udlandet, her i landet, skal køretøjet, hvis det skal registreres i Køretøjsregisteret, jf. kapitlerne 2 og 4, anmeldes til SKAT til afgiftsberigtigelse inden 14 dage efter, at køretøjet er taget i brug på færdselslovens område. SKAT skal underrettes om ibrugtagningen på færdselslovens område inden 24 timer efter, at ibrugtagningen er sket, på internetadressen: www.skat.dk/motor-udland . Er disse frister overholdt, udsteder SKAT en kvittering for anmeldelsen med oplysning om, at	13. I § 15, stk. 2, affattes således: ”Stk. 2. Hvis en fysisk eller juridisk person med bopæl eller hjemsted her i landet ønsker at bruge et køretøj, der er registreret i udlandet, her i landet, skal SKAT, hvis køretøjet skal registreres i Køretøjsregisteret, jf. kapitlerne 2 og 4, underrettes om ibrugtagningen på færdselslovens område, inden ibrugtagningen sker, med angivelse af dagen for ibrugtagningen på internetadressen: www.skat.dk/motor-udland . SKAT udsteder en elektronisk kvittering for anmeldelsen. Kvitte-ringen skal medbringes under kørslen og efter anmodning vises til politiet eller SKAT. Køretø-jet må her i landet kun føres af

	køretøjet med den udenlandske registrering fortsat må bruges på færdselslovens område, indtil registreringsafgiften er fastsat. Køretøjet må her i landet kun føres af den, der har anmeldt køretøjet til afgiftsberigtigelse, og af personer, der tilhører den pågældendes husstand. Den af SKAT udstedte kvittering skal medbringes under kørslen og efter anmodning vises til politiet eller SKAT.	den, der har an-meldt ibrugtagningen til SKAT, og af personer, der tilhører den pågældendes husstand. Er an-melder en virksomhed, må køretøjet føres af en fast medarbejder i den pågældende virksomhed. Køretøjet skal registreres i Køretøjsregisteret senest 30 dage efter, at køretøjet er taget i brug.”
§ 17, stk. 1	§ 17. En person med bopæl her i landet må ikke føre et udenlandsk motorkøretøj på færdselslovens område, medmindre kørslen sker som nævnt i stk. 2, § 12, § 15, stk. 2, eller §§ 18-25. Stk. 2. - - -	14. § 17, stk. 1, affattes således: ”§ 17. En person med bopæl her i landet må ikke føre et registreret udenlandsk motorkøretøj eller et registreret motorkøretøj med et uden-landsk påhængskøretøj på færdselslovens område, medmindre kørslen sker som nævnt i stk. 2, § 12, § 15, stk. 2, eller §§ 18-25.”
§ 17, stk. 2	§ 17. - - - Stk. 2. En herboende må gerne føre et registreret udenlandsk motorkøretøj på færdselslovens område i følgende tilfælde: 1) Hvis den i overensstemmelse med kapitel 4 i udlandet registrerede ejer eller bruger af køretøjet er passager under kørslen, jf. § 35, stk. 6. 2) Hvis køretøjet fører kortidsnummerplader/-mærker, jf. § 1, stk. 6, 2. pkt., og § 35, stk. 8. 3) Hvis køretøjet er lejet i udlandet for en periode af højst 7 dage, føreren efter lejeaftalen har ret til at føre køretøjet, og kørslen på færdselslovens område alene sker fra grænsen direkte til det sted her i landet, hvor køretøjet efter lejeaftalen skal afleveres. Lejeaftalen skal medbringes under kørslen og efter anmodning vises til politiet eller SKAT. 4) Hvis Køretøjet i henhold til en forsik-ringsaftale er stillet til rådighed for før-eren, efter at vedkommendes eget kø-retøj er havareret i forbindelse med kørsel uden for landet, og køretøjet køres direkte fra grænsen til bopælen og videre til afleveringsstedet. Bevis for at	15. I § 17, stk. 2, indsættes som nummer 5 og 6: ” 5) Hvis køretøjet er stillet til rådighed af et autoværksted i udlandet som følge af reparation af et dansk registreret køretøj (servicekøretøj). Den, der fører køretøjet her i landet, skal være enten registreret i Køretøjsregisteret som ejer eller bruger af det køretøj, der er under reparation, eller en person, der tilhører den pågældende ejer eller brugers husstand eller er en fast medarbejder i den pågældende ejer eller brugers virksomhed. SKAT skal under-rettes om ibrugtagningen på færdselslovens område, inden ibrugtagningen sker, med angivelse af dagen for ibrugtagningen på internetadressen: www.skat.dk/motor-udland . SKAT udsteder en elektronisk kvittering for anmeldelsen. Kvitteringen fra SKAT og lånekontrakten fra autoværkstedet skal medbringes under kørslen og efter anmodning vises til politiet eller SKAT. Kørsel med et registreret udenlandsk servicekøretøj må ikke overstige 30 dage inden for en periode på 12 måneder pr. dansk indregistreret køretøj. 6) Hvis køretøjet, hvis det ikke var

	<p>kørslen sker med dette formål skal medbringes under kørslen og efter anmodning vises til politiet eller SKAT.</p>	<p>uden-landsk, utvivlsomt ville være fritaget for registreringsafgift efter § 2, stk. 1, nr. 14 og 21, i registreringsafgiftsloven om afgiftsfritagelse for el- eller brintdrevne motorkøretøjer.”</p>
<p>§ 18</p>	<p>§ 18. Et registreret udenlandsk motorkøretøj eller sammenkoblet vogntog, der udelukkende er beregnet til godstransport, må føres på færdselslovens område af en person, der har bopæl her i landet, hvis køretøjet er registreret til en virksomhed, der ikke er etableret her i landet, og kørslen alene udføres som erhvervsmæssig godstransport for fremmed regning i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel (1072/2009/EF).</p>	<p>16. I § 18 ændres ”Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel (1072/2009/EF)” til: ”Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel”.</p>
<p>§ 19</p>	<p>§ 19. Et registreret udenlandsk motorkøretøj, der er indrettet til befordring af flere end 9 personer, føreren medregnet, må føres på færdselslovens område af en person, der har bopæl her i landet, hvis køretøjet er registreret til en virksomhed, der ikke er etableret her i landet, og kørslen alene udføres som erhvervsmæssig personbefordring i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006 (1073/2009/EF). <i>Stk. 2.</i> Stk. 1 finder tilsvarende anvendelse, hvis motorkøretøjet er registreret til en sammenslutning, der ikke arbejder med gevinst for øje, og som ikke er etableret her i landet.</p>	<p>17. I § 19 ændres ”Europa-Parlamentets og Rådets forordning af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006 (1073/2009/EF)” til: ”Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006”.</p>
<p>§ 24, stk. 1</p>	<p>§ 24. SKAT kan tillade, at en person med bopæl her i landet fører en registreret udenlandsk bil på færdselslovens område i op til 6 uger til brug i forbindelse med statsbesøg, store internationale arrangementer eller lignende. <i>Stk. 2.</i> - - -</p>	<p>18. I § 24, <i>stk. 1</i>, indsættes efter ”lignende”: ”, hvis den pågældende kørsel ikke uden vanskeligheder kan dækkes af køretøjer, der allerede er registreret her i landet”.</p>
<p>§ 25, stk. 1</p>	<p>§ 25. SKAT kan tillade, at en person med bopæl her i landet fører et registreret udenlandsk motorkøretøj, der ganske overvejende anvendes uden for landets grænser, på færdselslovens område i op til 30 dage, hvis der i øvrigt foreligger</p>	<p>19. I § 25, <i>stk. 1</i>, affattes således: ”§ 25. SKAT kan tillade, at en person med bopæl her i landet, der hovedsagelig opholder sig i udlandet, i en nærmere angiven periode fører et udenlandsk motorkøretøj på færdselslovens område</p>

	<p>særlige grunde til ikke at kræve køretøjet registreret her i landet. Tilladelse kan kun meddeles til privat kørsel.</p> <p><i>Stk. 2-4. - - -</i></p>	<p>mellem grænsen og den pågældendes bopæl her i landet i forbindelse med fri- eller feriedage. Tilladelse kan kun gives til privat kørsel.”</p>
<p>§ 26, stk. 2</p>	<p>§ 26. - - -</p> <p><i>Stk. 2.</i> Forsikringspligten anses uden videre for opfyldt for køretøjer, der er registreret i en EU/EØS-stat, Andorra, Færøerne, Gibraltar, Grønland, Kroatien, Monaco, San Marino eller Schweiz. For køretøjer, der er registreret i en anden stat end de her nævnte, skal føreren være i besiddelse af gyldigt internationalt grønt forsikringskort eller af en grænseforsikrings-police udstedt af Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring. Forsikringsdokumentet skal være underskrevet og vise, at lovpligtig ansvarsforsikring er i kraft, og at forsikringens gyldighedsområde er EU/EØS-staterne.</p>	<p>20. I § 26, <i>stk. 2, 1. pkt.</i>, udgår: ”Kroatien,”.</p>
<p>§ 37, stk. 2</p>	<p>§ 37. Anmeldelse af et køretøj til registrering i Køretøjsregisteret sker til SKAT eller til en nummerpladeoperatør, der er autoriseret efter kapitel 18 eller 19.</p> <p><i>Stk. 2.</i> En nummerpladeoperatør, der er autoriseret efter kapitel 18, kan ikke:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Indregistrere et køretøj, der tidligere har været registreret, i tilfælde, hvor den seneste registreringsattest ikke foreligger. 2) Indregistrere et køretøj i tilfælde som nævnt i § 43. 3) Indregistrere et køretøj som udrykningskøretøj, jf. § 52. 4) Indregistrere et køretøj tidsbegrænset efter § 58. 5) Indregistrere et køretøj med særlige nummerplader eller mærker som nævnt i § 67, <i>stk. 4, nr. 1 og 4-6.</i> 6) Omregistrere et køretøj med særlige nummerplader som nævnt i § 67, <i>stk. 4, nr. 1, 4 og 5,</i> til anden ejer eller bruger uden skift af registreringsnummer. <p><i>Stk. 3.</i> En nummerpladeoperatør, der er autoriseret efter kapitel 19, kan kun foretage de registreringer, der er nævnt i § 100.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Før der kan ske registrering i Køretøjsregisteret, skal det registreringsgrundlag, der er nævnt i §§ 38-52, foreligge.</p>	<p>21. I § 37, <i>stk. 2, nr. 6,</i> ændres ”nr. 1, 4 og 5” til: ”1, 2, 4 og 5”.</p>

<p>§ 37, stk. 5</p>	<p>§ 37. - - -</p>	<p>22. I § 37 indsættes som stk. 5: "Stk. 5. En nummerpladeoperatør skal opbevare den registreringsattest, der ligger til grund for indregistrering af et tidligere registreret køretøj eller omregistrering af et registreret køretøj med udstedelse af ny registreringsattest, i 12 måne-der. Afmeldes et køretøj med henblik på skrot-ning af køretøjet, skal nummerpladeoperatøren ligeledes opbevare køretøjets registreringsattest i 12 måneder. Efter udløbet af de 12 måneder skal nummerpladeoperatøren destruere registre-ringsattesten, medmindre SKAT bestemmer andet."</p>
<p>§ 41</p>	<p>§ 41. Hvis en fysisk eller juridisk person, der er forskellig fra den registrerede ejer af et køretøj, får en varig brugsret til køretøjet, skal den pågældende registreres som bruger af køretøjet. Stk. 2. En brugsret anses i denne sammenhæng for varig, hvis brugsretten er aftalt til at vare 30 dage eller mere. Stk. 3. - - -</p>	<p>23. § 41, stk. 1 og 2, ophæves, og i stedet indsættes: "§ 41. Hvis en bruger af et registreret køretøj har bopæl eller hjemsted her i landet, jf. kapitel 4, skal den pågældende registreres som bruger af køretøjet." Stk. 3 bliver herefter stk. 2.</p>
<p>§ 46, stk. 4</p>	<p>§ 46. - - - Stk. 4. Stk. 2 og 3 omfatter alle typer af godkendelser efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, herunder godkendelse af et køretøj ved syn af køretøjet. En godkendelse kan i indtil 1 år danne grundlag for anmeldelse til registrering til den anvendelse, hvortil køretøjet er godkendt. Stk. 5. - - -</p>	<p>24. § 46, stk. 4, ophæves. Stk. 5 bliver herefter stk. 4.</p>
<p>§ 48, stk. 3</p>	<p>§ 48. - - - Stk. 3. Følgende køretøjer kan registreres uden bevis for afgiftsberigtigelse: 1) Bil med tilladt totalvægt over 4 tons som nævnt i § 2, stk. 1, nr. 7, litra a, i registreringsafgiftsloven. 2) Motorkøretøj, der hovedsagelig er indrettet til og udelukkende registreres som trækraft for andet afgiftsfrit køretøj. 3) Ambulance, jf. § 52, eller rustvogn, jf. § 2, stk. 1, nr. 4, i registreringsafgiftsloven. 4) Egentligt brandslukningskøretøj, jf. § 52. 5) Køretøj, der er omfattet af lov om buskørsel, hvis tilladelse til buskørsel, herunder rutekørsel forevises ved</p>	<p>25. I § 48, stk. 3, nr. 1, affattes således: "1) Biler med en tilladt totalvægt over 4 tons, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, og som ikke er indrettet til anden anvendelse."</p>

	<p>anmeldelsen, jf. § 2, stk. 1, nr. 5 i registreringsafgiftsloven.</p> <p>6) Traktor.</p> <p>7) Knallert.</p> <p>8) Påhængs- eller sættevogn, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, jf. § 2, stk. 1, nr. 11, i registreringsafgiftsloven.</p> <p>9) Campingvogn eller andet registreringspligtigt påhængsredskab.</p> <p>10) Motorredskab.</p> <p>11) El- eller brintdrevet motorkøretøj.</p> <p><i>Stk. 4. - - -</i></p>	
<p>§ 69, stk. 3</p>	<p>§ 69. - - -</p> <p><i>Stk. 3.</i> Nummerplader skal være solidt monteret på køretøjet med henblik på at modvirke, at nummerplader tabes eller kan fjernes uden brug af værktøj. Nummerplader på person- og varebil skal fæstnes med mindst to skruer eller bolte, hvorimod det er valgfrit, om nummerplader på andre køretøjer fæstnes med skruer eller bolte. Skruer og bolte må ikke anbringes på en sådan måde, at nummerpladens læselighed nedsættes. Der må ikke anvendes pynteskruer. Skruer og bolte skal være dækket af en fastsiddende hætte i samme farve som det sted på nummerpladen, hvor skruen eller bolten fæstnes. Hætten skal være så fastsiddende, at den kun kan fjernes ved brug af værktøj. SKAT udleverer efter anmodning skruer med tilhørende farvede hætter til montering af nummerplader, men andre skruer, bolte og hætter kan anvendes.</p> <p><i>Stk. 4-6. - - -</i></p>	<p>26. § 69, stk. 3, affattes således:</p> <p><i>”Stk. 3.</i> Nummerplader skal være solidt monteret på køretøjet med henblik på at modvirke, at nummerplader tabes eller kan fjernes uden brug af værktøj. Nummerplader på person- og varebil, bortset fra historiske nummerplader, jf. § 74, skal fæstnes med mindst to skruer eller bolte, hvorimod det er valgfrit, om nummerplader på andre køretøjer fæstnes med skruer eller bolte. Skruer og bolte må ikke anbringes på en sådan måde, at nummerpladens læselighed nedsættes. Der må ikke anvendes pynteskruer. Skruer og bolte skal være dækket af en fastsiddende hætte i samme farve som det sted på nummerpladen, hvor skruen eller bolten fæstnes. Hætten skal være så fastsiddende, at den kun kan fjernes ved brug af værktøj.”</p>
<p>§ 73, stk. 5</p>	<p>§ 73. - - -</p> <p><i>Stk. 5.</i> Retten til et ønskenummer kan ikke overdrages, bortset fra tilfælde som nævnt i § 11, stk. 2, som affattet i bekendtgørelse nr. 580 af 7. juni 2011 af lov om registrering af køretøjer. Ønskenummerpladen kan dog inden for rettighedsperioden overføres til et andet køretøj, som registreres til den, der har retten til at anvende ønskenummeret.</p> <p><i>Stk. 6-9. - - -</i></p>	<p>27. § 73, stk. 5, affattes således:</p> <p><i>”Stk. 5.</i> Ønskenummer kan inden for rettighedsperioden overføres til et andet køretøj, som registreres til den, der har retten til at anvende ønskenummeret.</p>
<p>§ 73, stk. 6</p>	<p>§ 73. - - -</p>	<p>28. I § 73 indsættes efter stk. 5 som nyt stykke:</p> <p><i>”Stk. 6.</i> Retten til et ønskenummer kan kun overdrages til en anden i følgende</p>

		<p>tilfælde:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Til rettighedsindehaverens ægtefælle. 2) Til en person, der er samboende med rettighedsindehaveren, såfremt den fælles bopæl har bestået de sidste 5 år. 3) Til en efterladt ved rettighedsindehaverens død, hvis vedkommende har haft fælles bopæl med afdøde de sidste 2 år før dødsfaldet. <p>Stk. 6-9 bliver herefter stk. 7-10.</p>
§ 73, stk. 9	<p>§ 73. - - - <i>Stk. 9.</i> Rettighedshaveren kan, hvis ønskenummeret er afmeldt inden rettighedsperiodens udløb, bestille ønskenummeret på ny til registrering til samme ejer eller til en person som nævnt i § 11, stk. 2, som affattet i bekendtgørelse nr. 580 af 7. juni 2011 af lov om registrering af køretøjer for den resterende del af rettighedsperioden. En sådan bestilling skal indgives inden et år efter afmeldingen, men inden udløbet af rettighedsperioden.</p>	<p>29. I § 73, <i>stk. 9, 1. pkt.</i>, der bliver <i>stk. 10, 1. pkt.</i>, ændres "som nævnt i § 11, stk. 2, som affattet i bekendtgørelse nr. 580 af 7. juni 2011 af lov om registrering af køretøjer" til: "som nævnt i stk. 6".</p>
§ 76, stk. 6	<p>§ 76. - - - <i>Stk. 6.</i> SKAT kan inddrage et prøveskilt, jf. § 111, hvis skiltet bruges i strid med §§ 77-81, eller hvis rettighedshaveren i øvrigt ophører med at opfylde betingelserne i stk. 1.</p>	<p>30. I § 76, <i>stk. 6</i>, ændres "§§ 77-81" til: "§§ 77-80".</p>
§ 79, stk. 3	<p>§ 79. - - - <i>Stk. 3.</i> Ved demonstrationskørsel som nævnt i § 77, stk. 2, nr. 7 og 8, med et køretøj, der kan medføre passagerer, kan køretøjet føres af de personer, som er nævnt i stk. 2, hvis prøveskilteindehaveren eller en ansat hos denne befinder sig i køretøjet under kørslen. Køretøjet kan endvidere udlånes til selvstændig afprøvning eller demonstrationskørsel, hvis kørselens varighed ikke overstiger 3 timer, og der under kørslen medbringes dokumentation for, at udlånet ikke overstiger 3 timer. Denne dokumentation kan alene ske på en blanket, der er godkendt af SKAT. Udfyldte blanketter skal opbevares af prøveskilteindehaveren i mindst 3 måneder efter, at kørslen har fundet</p>	<p>31. I § 79, <i>stk. 3, 3. og 4. pkt.</i>, ophæves, og i stedet indsættes: "Dokumentationen skal ske på en blanket, der er godkendt af SKAT, medmindre SKAT har tilladt, at dokumentationen kan ske på en nær-mere angiven digital måde. Indehaveren af ret-ten til prøveskiltet skal opbevare dokumentationen i 3 måneder efter, at kørslen har fundet sted."</p>

	sted.	
§ 81, stk. 1	§ 81. SKAT kan udlevere et prøvemærke til en fysisk eller juridisk person, der ikke vedvarende og i væsentligt omfang har brug for prøveskiltet i sit erhverv, til kørsel som nævnt i § 77, § 78 og § 79, stk. 1. <i>Stk. 2.</i> - - -	32. I § 81, stk. 1, udgår: "der ikke vedvarende og i væsentligt omfang har brug for prøveskiltet i sit erhverv".
§ 94	§ 94. En virksomhed som nævnt i § 92, stk. 2, nr. 2, 1. pkt., der erhvervsmæssigt handler med eller leaser biler, jf. § 2, nr. 2, i færdselsloven, men ikke er godkendt af Trafikstyrelsen til at syne eller omsyne køretøjer, autoriseres kun som nummerpladeoperatør, hvis virksomheden årligt sælger eller leaser mindst 100 køretøjer af den type, der skal registreres, før køretøjet tages i brug. <i>Stk. 2.</i> En virksomhed som nævnt i § 92, stk. 2, nr. 2, 1. pkt., der normalt ikke handler med eller leaser biler, autoriseres kun som nummerpladeoperatør, hvis virksomheden årligt sælger eller leaser mindst 50 køretøjer af den type, der skal registreres, før køretøjet tages i brug. <i>Stk. 3.</i> En virksomhed som nævnt i § 92, stk. 2, nr. 2, 2. pkt., der er godkendt af Trafikstyrelsen til at omsyne køretøjer, autoriseres kun som nummerpladeoperatør, hvis virksomheden årligt sælger eller leaser mindst 50 køretøjer af den type, der skal registreres, før køretøjet tages i brug. <i>Stk. 4.</i> En virksomhed som nævnt i § 92, stk. 2, nr. 2, 2. pkt., der er godkendt af Trafikstyrelsen til at syne køretøjer, kan autoriseres som nummerpladeoperatør, selv om virksomheden ikke sælger eller leaser køretøjer.	33. I § 94, stk. 1-4, ændres "§ 92" til: "§ 93".
§ 99, stk. 2	§ 99. SKAT kan opsig en autorisation som nummerpladeoperatør, hvis operatøren ikke overholder betingelser eller vilkår for autorisationen. <i>Stk. 2.</i> Opsigelse sker som udgangspunkt med 3 måneders begrundet varsel. SKAT kan dog med et begrundet varsel, der efter omstændighederne kan være på blot 24 timer: 1) Stoppe leverancen af nummerplader til operatøren. 2) Inddrage operatørens beholdning af	34. § 99, stk. 2, affattes således: "Stk. 2. En opsigelse sker som udgangspunkt med 3 måneders begrundet varsel. SKAT kan dog, hvis der er en nærliggende risiko for, at operatøren fortsat ikke vil overholde betingelser eller vilkår for autorisationen, straks: 1) Stoppe leverancen af nummerplader til operatøren. 2) Inddrage operatørens beholdning af nummerplader mod samtidig

	<p>nummerplader mod samtidig tilbagebetaling af det beløb, som operatøren har betalt for nummerpladerne.</p> <p>3) Lukke for operatørens adgang til at registrere køretøjer i Køretøjsregisteret.</p> <p><i>Stk. 3. - - -</i></p>	<p>tilbage-betaling af det beløb, som operatøren har betalt for nummerpladerne.</p> <p>3) Lukke for operatørens adgang til at re-gistrere køretøjer i Køretøjsregisteret.”</p>
§ 111	<p>§ 111. SKAT kan i følgende tilfælde bestemme, at et køretøjs nummerplader skal inddrages ved politiets foranstaltning:</p> <p>1) Køretøjet er registreret i Køretøjsregisteret på et urigtigt grundlag.</p> <p>2) De oplysninger, der er registreret i Køretøjsregisteret om køretøjet eller køretøjets tilhørsforhold, er ændret i forhold til de oplysninger, der fremgår af registreringsattesten, uden at ændringerne er anmeldt til registrering, hvis fejlen ikke er rettet inden for en af SKAT angiven frist.</p> <p>3) Køretøjet anvendes i strid med lov om registrering af køretøjer eller denne bekendtgørelse, herunder i strid med reglerne for brug af et registreret udenlandsk køretøj her i landet, og SKAT vurderer, at der er en nærliggende risiko for, at køretøjet fortsat vil blive brugt i strid med disse regler.</p> <p><i>Stk. 2.</i> SKAT kan i øvrigt, når særlige grunde taler derfor, beslutte at afmelde et køretøj, selv om køretøjets nummerplade ikke er afleveret. I så fald skal SKAT anmode politiet om at lade nummerpladerne efterlyse.</p>	<p>35. I § 111 indsættes som <i>stk. 1 og 2:</i></p> <p>”§ 111. SKAT afgør spørgsmål om registrering af et køretøj i Køretøjsregisteret, og spørgsmål om brug af et udenlandsk køretøj på færdselslovens område.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Politiet bistår SKAT med kontrollen af, at køretøjer registreres korrekt i Køretøjs-registeret, og at udenlandske køretøjer anvendes retsmæssigt på færdselslovens område.”</p> <p><i>Stk. 1 og 2 bliver herefter stk. 3 og 4.</i></p>
§ 118		<p>36. § 118 affattes således:</p> <p>”§ 118. Bekendtgørelsen træder i kraft den 15. november 2015, jf. dog stk. 2.</p> <p><i>Stk. 2.</i> § 69, stk. 3, har først virkning fra den 15. november 2015.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Den 15. november 2015 ophæves bekendtgørelse nr. 20 af 15. januar 2013 om registrering af køretøjer mv. bortset fra § 69, stk. 3, der finder anvendelse til den 15. november 2015.”</p>
§ 120	<p>§ 120. Indehavere af et fast prøveskilt, der er udleveret før den 1. januar 2008, skal have fornyet retten til prøveskiltet.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Rettighedsfornyelsen skal ske</p>	<p>37. § 120 ophæves.</p>

	<p>inden udgangen af kalenderåret 2013. SKAT kontakter den enkelte rettighedsindehaver, når fornyelsen skal ske. Rettighedsfornyelsen påbegyndes først i 2009.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Ved rettighedsfornyelsen finder § 76 anvendelse.</p> <p><i>Stk. 4.</i> SKAT kan fastsætte nærmere regler for gennemførelsen af rettighedsfornyelsen.</p>	
--	---	--