

Notat

12. juni 2014
J.nr. 14-1022400

Miljø, Energi og Motor

Kommentarer til udkast af 12. juni 2014 til ændringer af bekendtgørelse nr. 20 af 15. januar 2013 om registrering af køretøjer m.v., som ændret ved bekendtgørelse nr. 1275 af 31. oktober 2013

Ændringsforslagene under punkterne 2-7, 16, 17, 20, 21, 23-25, 27, 29, 30, 32 og 33 er af hovedsagelig redaktionel eller teknisk karakter.

Med forslaget under punkt 1 præciseres, at også en filial her i landet af en udenlandsk erhvervsdrivende virksomhed eller arbejdsgiver kan være bruger af et køretøj.

Med forslaget under punkt 8 præciseres, at også et påtænkt ophold i 185 dage eller mere kan udløse bopælsstatus, selv om den pågældende endnu ikke har opholdt sig her i landet i 185 dage.

Med forslaget under punkt 10 udvides anvendelsen af den danske særregel i § 10, stk. 5, til også at omfatte personer med midlertidigt, men ikke tidsbegrænset, arbejde her i landet, jf. § 10, stk. 4, 1. pkt.

Med forslaget under punkt 11 præciseres, at der i tilfælde af dobbeltdomicil skal ske registrering i den stat, hvortil ejeren eller brugeren har den stærkeste tilknytning, selv om den pågældende ikke opholder sig i nogen stat i mindst 185 dage det pågældende kalenderår.

Med forslaget under punkt 12 forlænges fristen for registrering af køretøjer ved tilflytning her til landet fra 14 til 30 dage.

Med forslaget under punkt 13, jf. punkt 4, ændres reglerne for midlertidig kørsel her i landet med et indført køretøj, der er registreret i udlandet. Fremover skal SKAT underrettes om ibrugtagningen her i landet, før ibrugtagningen sker. Endvidere bestemmes, at køretøjet skal registreres i Køretøjsregisteret inden for en frist på 30 dage (SKAT kan dog dispensere fra fristen i konkrete tilfælde, jf. forslaget under punkt 4).

Med forslaget under punkt 14 udvides forbuddet mod herboendes kørsel her i landet med et udenlandsk motorkøretøj til også at omfatte kørsel her i landet

med et udenlandsk påhængskøretøj.

Med forslaget under punkt 15 åbnes der for kørsel med servicebiler, der er registreret i udlandet, i forbindelse med reparation i udlandet af et køretøj, der er registreret i Køretøjsregisteret. Endvidere åbnes for kørsel med udenlandske el- eller brintdrevne motorkøretøjer i det omfang, køretøjerne er fritaget for registreringsafgift.

Med forslaget under punkt 18 præciseres, at en tilladelse til kørsel med en udenlandsk registreret bil i forbindelse med statsbesøg og lignende ikke gives, hvis kørselsbehovet kan dækkes af biler, der allerede er registreret her i landet.

Med forslaget under punkt 19 tilpasses formuleringen af § 25, stk. 1, til den praksis, der over årene er udviklet for tilladelse til privat kørsel her i landet med et udenlandsk køretøj.

Med forslaget under punkt 22 stilles der krav om, at autoriserede nummerpladeoperatører skal opbevare de registreringsattester, der har ligget til grund for operatørens registrering af et tidligere registreret køretøj i Køretøjsregisteret, i et år, og at operatøren derefter skal destruere de opbevarede attester, medmindre SKAT bestemmer noget andet i konkrete tilfælde.

Med forslaget under punkt 26 fritages personbiler med historiske nummerplader fra kravet om montering af nummerpladen med bolte eller skruer med tilhørende hætte. Endvidere ophører SKATs pligt til gratis at udlevere skruer med tilhørende hætte til montering af nummerplader.

Med forslaget under punkt 28 strammes reglerne for overdragelse af ønskenummerplader.

Med forslaget under punkt 31 åbnes for brug af anden dokumentation end en udfyldt blanket i forbindelse med demonstrationskørsel på prøveplader.

Med forslaget under punkt 34 skærpes SKATs muligheder for at gribe ind over for en autoriseret nummerpladeoperatør, der ikke følger reglerne.

Med forslaget under punkt 35 præciseres, at SKAT træffer afgørelse i 1. instans om registrering af køretøjer i Køretøjsregisteret og om brug af udenlandske køretøjer på færdselslovens område, og at politiet bistår SKAT med denne kontrol.