

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Dato 6. januar 2017
J. nr. 2016-3152

Transport, Bygnings-
og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Høring over udkast til forslag om ændring af færdselsloven

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet skal hermed anmode om eventuelle bemærkninger til vedlagte udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven. Forslaget vil supplere det udkast til forslag til lov om ændring af vejloven og privatvejsloven, som ministeriet havde i høring i perioden 8. september til 17. oktober 2016. De to lovforslag vil efter hensigten blive sammenskrevet til et lovforslag med henblik på fremsættelse i februar måned.

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Lovforslaget har først og fremmest til formål at modernisere de bestemmelser i færdselsloven, som vedrører parkeringsområdet, herunder at forbedre retssikkerheden for borgerne ved parkering på privat område, samt ændre i mulighederne for at etablere bilfrie zoner på private fællesveje.

I det væsentlige foreslås det:

- Det nuværende forbud mod standsning og parkering i yderabatten foreslås at udgå, da det har vist sig at have en utilsigtet konsekvens for private grundejere, hvis ejendom uden adskillelse grænser op til en vej. Disse grundejere risikerer således at blive pålagt en afgift for at parkere på egen grund, som i visse tilfælde udgør yderrabatten.
- Hvis en kommune ønsker at forbyde færdselsarter på private fællesveje i byer og bymæssige områder foreslås det, at det udover samtykke fra politiet også vil kræve samtykke fra vejens grundejere.
- Det foreslås, at kravet om benyttelse af parkeringsskiver, hvor adgangen til parkeringen er tidsmæssigt begrænset ændres, så transport-, bygnings- og boligministeren i stedet kan fastsætte bestemmelser om, hvordan angivelse af parkeringens påbegyndelse kan ske, herunder ved vejmyndighedens benyttelse af tekniske løsninger.
- Hjemmel til at Vejdirektoratet – som myndighed for statsvejene – helt eller delvist kan overtage parkeringskontrollen fra politiet på statsvejnettet.
- Oprettelse af et klagenævn for pålagte parkeringsafgifter på offentligt tilgængelige private områder. Finansieringen af nævnets oprettelse og



drift forestås således af branchen med den konsekvens, at branchen i første omgang skal afholde udgifterne hertil. Men branchen har mulighed for at finansiere udgifterne ved f.eks. at forhøje betalingen for parkering eller kontrolafgifterne svarende til ekstraudgifterne til nævnet.

Side 2/2

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på Høringsportalen.dk.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet skal anmode om, at eventuelle bemærkninger til udkastet er ministeriet i hænde senest den 27. januar 2016. Bemærkninger bedes sendt til trm@trm.dk samt arp@trm.dk.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Anders Robodo Petersen på telefon 20 69 79 95 eller på arp@trm.dk.

Med venlig hilsen

Anders Robodo Petersen
Fuldmægtig