

**Datum**

2020-05-20

Sagsnummer: 2020-880**Vår beteckning:** SJCM-2020-0003-021**Mottagare**lgp@trm.dkkjn@trm.dk**Kontaktperson**

Gunnar Alexandersson

+46 10 751 50 92

Bemærkninger på høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler)

SJ AB (SJ) har beretts möjlighet att lämna synpunkter/bemærkninger på Transport- og Boligministeriets udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler). Ändringarna är en del av implementeringen av EU-direktiv 2012/34/EU (SERA-direktivet) om inrättandet av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde.

SJ konstaterar att § 23, stk 5 innehåller följande formulering: *”For passager- eller godstrafik, der ikke udføres som offentlig tjeneste, skal aftalen indeholde bestemmelser om, at jernbanevirksomheden bevarer 90 pct. af sin kapacitet fra den foregående kanaltildelingsperiode på alle baneafsnit fra en tildelingsperiode til den næste, hvis der indgives ansøgning herom.”*

Detta är exakt samma formulering som i dag finns i bekendtgørelsen från 2015 (§ 23, stk 4). Regeln om att behålla 90% av kapaciteten från en tilldelningsperiod till nästa period förefaller att vara generell, d.v.s. inte bara handla om fleråriga ramavtal för infrastrukturkapacitet. SJ menar att detta riskerar att leda till inträdeshinder för nya järnvägsföretag. Med hänsyn till implementeringen av EUs fjärde järnvägspaket och marknadsöppningen för de nationella järnvägsnäten, vill SJ därför gärna ha ett svar på följande fråga: anser Transport- og Boligministeriet att denna formulering i § 23, stk 5 är förenlig med SERA-direktivet?

Dr. Gunnar Alexandersson

Senior rådgivare reglering och internationella frågor