

---

**Til:** UFM FP UFS-DJOS-JUR - Høringssvar (UFS-hoering@ufm.dk)  
**Fra:** Johannes Steen Irminger (jsi@dma.dk)  
**Titel:** Vedr høring til udkast til bekendtgørelse om uddannelsen til sætteskipper - ref. sag 2024-52496  
**Sendt:** 03-07-2026 14:52

Til Uddannelses- og Forskningsstyrelsen

Søfartsstyrelsen takker for muligheden for at deltage i høringen. Udkastet synes bredt at afspejle de ønsker og prioriteter, som var baggrunden for ændringen, ligesom det internationale regelværk (særligt STCW-konventionens krav) tydeligt fremgår. Vi har således kun én bemærkning:

**Bilag 2 (Beskrivelse af indholdet af uddannelsen til sætteskipper)**

I tabellen til bilag 2 beskrives BRM således:

*"fokus på human factors mindsker dette kursus antallet af fejl samt deres konsekvenser, jf. STCW-kodens tabel A-II/1." [sic!]*

Vi vil foreslå teksten erstattet med denne:

*'Med fokus på human factors er formålet med dette kursus at give forståelse for samspillet mellem mennesker, som i samarbejde skal løse en kompleks arbejdsopgave, jf. STCW-kodens tabel A-II/1 og A-II/2.'*

Begrundelse for ændringsforslag:

Den nuværende tekst er grammatisk uhensigtsmæssig og bør under alle omstændigheder justeres. Vi foreslår i samme omgang at tilpasse tekstens indhold, så det bedre dækker formål med og indhold af et BRM-kursus. Den nuværende tekst efterlader et indtryk af et meget ensidigt fokus på menneskelige fejl, hvilket ikke er i overensstemmelse med et moderne syn på sikkerhed og ledelse. Hertil kommer, at BRM i STCW-koden er delt mellem A-II/1 (operational level) og A-II/2 (management level), hvorfor den ændrede tekst bedre afspejler det internationale ophæng for kurset.

Skulle der være spørgsmål til ovenstående, er I velkomne til at kontakte mig.

Med venlig hilsen  
Best regards

Specialkonsulent  
Søfartsstyrelsen  
Maritim Regulering og Jura - Maritim Uddannelse og Træning

Special Advisor  
Danish Maritime Authority  
Maritime Regulation and Legal Affairs - Maritime Education and Training

Tlf: +45 91 37 63 43 | [jsi@dma.dk](mailto:jsi@dma.dk)  
Søfartsstyrelsen | Batterivej 2 / Batterivej 7 | 4220 Korsør  
Maritim Regulering og Jura (MRJ)  
[mrj@dma.dk](mailto:mrj@dma.dk)

[www.sofartsstyrelsen.dk](http://www.sofartsstyrelsen.dk)

[www.dma.dk](http://www.dma.dk)

*Hvis du er en fysisk person eller en enkeltmandsvirksomhed, kan de oplysninger, som du sender til os, være personhenførbare data. Søfartsstyrelsen bliver dataansvarlig, når vi f.eks. behandler personhenførbare data i forbindelse med konkret sagsbehandling. Vi har ret og pligt til at indsamle, behandle og journalisere sagsrelevante data og kan alene slette oplysninger efter reglerne i offentlighedsloven og arkivloven. Du kan se Søfartsstyrelsens og vores datarådgivers kontaktoplysninger samt læse mere om behandling af persondata i Søfartsstyrelsen, dine rettigheder og klageadgang i [Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik](#).*

*Hvis du ikke er den tilsigtede modtager af denne mail fra Søfartsstyrelsen, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.*

## UFM FP UFS-DJOS-JUR - Høringssvar

**Fra:** DEP Høringer <hoeringer@em.dk>  
**Sendt:** 9. juli 2026 11:02  
**Til:** UFM FP UFS-DJOS-JUR - Høringssvar  
**Emne:** EMs høringssvar til - Høring over udkast til ændret bekendtgørelse om uddannelsen til sætteskipper (2024-52496) (EM Id nr.: 1227182)

Til Uddannelses- og Forskningsstyrelsen

Erhvervsministeriet har ikke modtaget nogle bemærkninger til den fremsendte høring: Høring over udkast til ændret bekendtgørelse om uddannelsen til sætteskipper

Det noteres, at høringen også er blevet sendt til følgende af Erhvervsministeriets styrelser: ERST, SIK, KFST, PVS, NH, FTnet og SFS

Med venlig hilsen



**HANNAH FLINDT HEERING (EM-DEP)**  
Direktionssekretær  
DEP Høringer

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50



EAN 5798000026001

Erhvervsministeriet er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside [em.dk/privatlivspolitik](https://em.dk/privatlivspolitik).

Erhvervsministeriet gør opmærksom på, at denne e-mail og eventuelle vedhæftede filer er fortrolige. Hvis du ikke er den tilsigtede modtager, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.

**Fra:** UFM FP UFS-DJOS-JUR - Høringssvar <UFS-hoering@ufm.dk>

**Sendt:** 11. juni 2026 11:02

**Til:** 'fms@fms.dk' <fms@fms.dk>; marnav@marnav.dk; 'martec@martec.dk' <martec@martec.dk>; info@teknika.dk; 'mail@simac.dk' <mail@simac.dk>; 'aams@aams.dk' <aams@aams.dk>; 'info@svesoef.dk' <info@svesoef.dk>; stiftelsen@georgstage.dk; 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse <em@em.dk>; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <SFS@dma.dk>; Danske Rederier <info@danishshipping.dk>; info@danskemaritime.dk; Studievalg <Studievalg@studievalg.dk>; tb@maritimeuddannelser.dk; kontakt@soefartensledere.dk

**Emne:** Høring over udkast til ændret bekendtgørelse om uddannelsen til sætteskipper

**Til høringsparterne**

Se venligst vedhæftede høring over udkast til ændret bekendtgørelse om uddannelsen til sætteskipper.

Med venlig hilsen

## UFM FP UFS-DJOS-JUR - Høringssvar

---

**Fra:** Brian Thomsen <BTH@martec.dk>  
**Sendt:** 9. juli 2026 11:39  
**Til:** UFM FP UFS-DJOS-JUR - Høringssvar  
**Emne:** VS: Reference til sag 2024-52496

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

MARTEC takker for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende den nye bekendtgørelse om sætteskipperuddannelsen.

MARTEC vurderer, at de foreslåede ændringer, herunder harmoniseringen mellem bekendtgørelsen for sætteskipper og skibsfører, er hensigtsmæssige og velbegrundede.

På den baggrund har MARTEC ingen yderligere bemærkninger til de foreslåede ændringer.

Best regards / Venlig hilsen

**Brian Thomsen**  
Vicedirektør/COO

****

**Maritime and polytechnic college**

Hånbækvej 54  
DK-9900 Frederikshavn, Denmark  
M: +45 2032 5269  
T: +45 9620 8888  
E: [bth@martec.dk](mailto:bth@martec.dk)  
[www.martec.dk](http://www.martec.dk)

## UFM FP UFS-DJOS-JUR - Høringssvar

**Fra:** Anne Panknin Kristensen <apk@danishshipping.dk>  
**Sendt:** 9. juli 2026 14:34  
**Til:** UFM FP UFS-DJOS-JUR - Høringssvar  
**Cc:** Pernille Trojahn Kristiansen; Bertil Hohlmann; Emma Gulmark Nørskov; Anne Windfeldt Trolle; Nina Porst  
**Emne:** Tilrettet høringssvar på udkast til ændret bekendtgørelse om uddannelsen til sætteskipper  
**Vedhæftede filer:** Høringssvar den 9 juli 2026 Sætteskipper.pdf

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til rette vedkommende

Danske Rederier takker for høringsmuligheden og fremsender hermed et tilrettet høringssvar vedr. udkast til ændret bekendtgørelse om uddannelsen til sætteskipper.

Med Venlig hilsen

**Anne Panknin Kristensen**  
Underdirektør for kompetencecenteret

D: +45 33 48 92 46  
M: +45 81 77 77 07  
[apk@danishshipping.dk](mailto:apk@danishshipping.dk)

Amaliegade 33  
DK 1256 Copenhagen K



**DanskeRederier**

Følg os på [Facebook](#) og [LinkedIn](#)

**Maritimt Uddannelsesindblik**

Tilmeld dig nyhedsbrevet



DanskeRederier

Uddannelses- og Forskningsstyrelsen  
Jura og Institutionspersonale  
Haraldsgade 53  
2100 København Ø

9. juli 2026  
Sagsnummer:  
2024- 52496

Att.: Birgitte Borker Alberg

### **Høringssvar over udkast til ændret bekendtgørelse om uddannelsen til sætteskipper**

Danske Rederier takker for muligheden for at afgive høringssvar vedr. udkast til ændret bekendtgørelse om uddannelsen til sætteskipper (sag 2024-52496). Og en særlig tak for at modtage udkastene med markering af ændringerne, hvilket alt andet lige letter sagsbehandlingen.

Danske Rederier hilser det overordnet velkomment, at bilag 2 om uddannelsens centrale temaer bringes i overensstemmelse med bilag 2 i bekendtgørelsen om uddannelsen til skibsfører, og at der i den forbindelse er sket en modernisering af fagpakken. Danske Rederier bemærker i den forbindelse, at det efter vores opfattelse kunne have været værdifuldt med en nærmere inddragelse af branchen i denne del af revisionen. Erhvervsperspektivet kan bidrage med væsentlige input til vurderingen af, hvilke faglige emner der bør indgå i uddannelsen, og hvordan uddannelsens indhold bedst muligt afspejler behovene i praksis. Det ændrer dog ikke ved, at Danske Rederier hilser den faglige opdatering af fagpakken velkommen.

Danske Rederier ser desuden positivt på den ændring, der med § 10, stk. 3, er foretaget i forhold til den fartstid (praktik), en studerende måtte mangle for at opnå sønæringsbevis. Det er efter vores opfattelse hensigtsmæssigt, at denne fartstid, når den gennemføres efter endt uddannelse, sker *som praktik efter gældende regler*, altså på praktikvilkår. Herved sikres det, at den studerende kan opnå den nødvendige fartstid på praktiklignende vilkår, idet den praktiske oplæ-



**Danske Rederier**

ring endnu ikke er afsluttet, og forløbet derfor fortsat må betragtes som et læringsforløb. Danske Rederier vil dog opfordre til, at Uddannelses- og Forskningsstyrelsen i forbindelse med den forestående revision benytter lejligheden til at præcisere de nærmere vilkår for den fartstid, der indsejles efter endt uddannelse, herunder om denne fartstid skal anses for lønnet i medfør af bekendtgørelsens § 8. En sådan præcisering vil efter vores opfattelse også kunne bidrage til at afklare et spørgsmål, som har været rejst fra erhvervets side om vilkårene for praktiktid (fartstid), der indsejles efter endt uddannelse.

Herudover giver det fremsendte ikke anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Anne Panknin Kristensen**

Underdirektør

Danske Rederier