



## **Høringsnotat – høring af forslag til ændring af bekendtgørelse om kategorisering, klassifikation, transport og udtømmning af flydende stoffer, der transporteres i bulk**

---

Udkast til bekendtgørelse om kategorisering, klassifikation, transport og udtømmning af flydende stoffer, der transporteres i bulk har været sendt i 4 ugers høring eksternt høring den 7. oktober med frist for afgivelse af bemærkninger den 4. november 2020. Udkastet blev sendt i høring hos en lang række interessenter.

Miljø- og Fødevareministeriet har modtaget eksterne høringssvar fra følgende 5 organisationer og virksomheder: Danmarks Naturfredningsforening, DanPilot, Danish Shipping, Foreningen for Rådgivende Ingeniører og Metal Maritime/CO-Søfart.

### **1. Høringssvar fra eksterne parter**

#### **Danmark Naturfredningsforening, DanPilot, Danish Shipping, Foreningen for Rådgivende Ingeniører, Metal Maritime**

Alle høringssvar har oplyst, at de ingen bemærkninger har til bekendtgørelsesudkastet.

Danish Shipping gjorde dog i sit høringssvar opmærksom på, at man er uenig i de oprindelige argumenter og grundlaget for at lave ændringerne til MARPOL Annex II. Hovedargumentet for ændringen har været forurening af kysterne omkring Nordsøen med visse svært nedbrydelige stoffer, der flyder. Danish Shipping fremhæver i høringssvaret, at produktrester på størrelse med en mursten ikke kan stamme fra tankrensning, men må stamme fra ulovlige udledninger/dumping af lastrester, og derfor ser foreningen det for mere passende at fokusere på håndhævelse af de eksisterende regler. Foreningen fremhæver, at de nye regler vil få store konsekvenser for nogle af organisationens medlemmer, da tidstabet i forbindelse med forvasken vil gøre skibene mindre konkurrencedygtige i forhold til vejtransporten.

#### Miljø- og Fødevareministeriets svar

*De indkomne høringssvar giver ikke anledning til, at ministeriet foretager indholdsmæssige ændringer i bekendtgørelsesudkastet. Det bemærkes dog, at der er foretaget redaktionelle og lovgivningsmæssige ændringer af udkastet i forhold til høringssvarene af 7. oktober 2020.*