

UDKAST

Forslag

til

Lov om ændring af lov om afgift af cfc og visse industrielle drivhusgasser, lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter og forskellige andre love (Forhøjelse af afgiften for F-gasser, afskaffelse af krav om godkendelse af direkte leveringssteder ved transport af mineralolieprodukter og tilpasning af CO₂-afgiftsloven vedr. indberetning af statsstøttebeløb m.v.)

§ 1

I lov om afgift af cfc og visse industrielle drivhusgasser, jf. lovbekendtgørelse nr. 387 af 3. april 2025, foretages følgende ændringer:

1. I § 3 b, stk. 1, nr. 1, ændres »3.047 kr.« til: »8.824 kr.«
2. I § 3 b, stk. 1, nr. 2, ændres »139 kr.« til: »482 kr.«
3. I § 3 b, stk. 1, nr. 3, ændres »21 kr.« til: »83 kr.«
4. I § 3 b, stk. 1, nr. 4, ændres »338 kr.« til: »1.174 kr.«
5. I § 3 b, stk. 1, nr. 5, ændres »721 kr.« til: »2.256 kr.«
6. I § 3 b, stk. 1, nr. 6, ændres »226 kr.« til: »797 kr.«
7. I § 3 b, stk. 1, nr. 7, ændres »295 kr.« til: »925 kr.«
8. I § 3 b, stk. 1, nr. 8, ændres »69 kr.« til: »233 kr.«
9. I § 3 b, stk. 1, nr. 9, ændres »920 kr.« til: »3.416 kr.«
10. I § 3 b, stk. 1, nr. 10, ændres »26 kr.« til: »98 kr.«
11. I § 3 b, stk. 1, nr. 11, ændres »663 kr.« til: »2.384 kr.«
12. I § 3 b, stk. 1, nr. 12, ændres »2.020 kr.« til: »5.735 kr.«
13. I § 3 b, stk. 1, nr. 13, ændres »132 kr.« til: »510 kr.«

UDKAST

14. I § 3 b, stk. 1, nr. 14, ændres »213 kr.« til: »611 kr.«
15. I § 3 b, stk. 1, nr. 15, ændres »163 kr.« til: »572 kr.«
16. I § 3 b, stk. 1, nr. 16, ændres »807 kr.« til: »2.806 kr.«
17. I § 3 b, stk. 1, nr. 17, ændres »365 kr.« til: »1.156 kr.«
18. I § 3 b, stk. 1, nr. 18, ændres »430 kr.« til: »1.369 kr.«
19. I § 3 b, stk. 1, nr. 19, ændres »423 kr.« til: »1.461 kr.«
20. I § 3 b, stk. 1, nr. 20, ændres »821 kr.« til: »2.836 kr.«
21. I § 3 b, stk. 1, nr. 21, ændres »2.721 kr.« til: »8.260 kr.«
22. I § 3 b, stk. 1, nr. 22, ændres »2.758 kr.« til: »8.324 kr.«
23. I § 3 b, stk. 1, nr. 23, ændres »4.694 kr.« til: »16.723 kr.«
24. I § 3 b, stk. 1, nr. 24, ændres »1.521 kr.« til: »4.718 kr.«
25. I § 3 b, stk. 1, nr. 25, ændres »2.512 kr.« til: »7.899 kr.«
26. I § 3 b, stk. 1, nr. 26, ændres »1.818 kr.« til: »6.333 kr.«
27. I § 3 b, stk. 1, nr. 27, ændres »2.121 kr.« til: »6.789 kr.«
28. I § 3 b, stk. 1, nr. 28, ændres »1.915 kr.« til: »5.629 kr.«
29. I § 3 b, stk. 1, nr. 29, ændres »1.824 kr.« til: »6.547 kr.«
30. I § 3 b, stk. 1, nr. 30, ændres »1.886 kr.« til: »6.084 kr.«
31. I § 3 b, stk. 1, nr. 31 og 32, ændres »1,4 kr.« til: »4,9 kr.«
32. I § 3 b, stk. 2, ændres »824 kr.« til: »2.881 kr.«
33. I § 3 b indsættes som stk. 4:
»Stk. 4. Satserne i stk. 1 og 2 reguleres efter § 32 a i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v.«

UDKAST

§ 2

I lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 604 af 28. maj 2025, som ændret ved § 4 i lov nr. 138 af 25. februar 2020, § 4 i lov nr. 2606 af 28. december 2021, § 9 i lov nr. 1776 af 29. december 2025 og § 4 i lov nr. 1778 af 29. december 2025, foretages følgende ændring:

1. I § 2, *stk. 3, nr. 3*, og § 15, *stk. 1, nr. 6*, udgår »godkendt og«.

§ 3

I lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, jf. lovbekendtgørelse nr. 1353 af 2. september 2020, som ændret bl.a. ved § 7 i lov nr. 2225 af 29. december 2020 og § 9 i lov nr. 1797 af 28. december 2023 og senest ved lov nr. 1782 af 29. december 2025, foretages følgende ændringer:

1. I § 7, *stk. 9, 1. pkt.*, indsættes efter »tilbagebetalingsmuligheden i«: »stk. 1, nr. 4 og 5, *stk. 4, nr. 3 og 4*, og«, og i 3. *pkt.* indsættes efter »1. *pkt.*«: », for så vidt angår tilbagebetalingsmuligheden i *stk. 6 og 7*,«.

2. I § 7, *stk. 10, 2. pkt.*, indsættes efter »tilbagebetaling efter«: »stk. 1, nr. 4 og 5, *stk. 4, nr. 3 og 4*, og«.

§ 4

I lov om afgift af elektricitet, jf. lovbekendtgørelse nr. 1284 af 3. november 2023, som ændret senest ved § 1 i lov nr. 1776 af 29. december 2025, foretages følgende ændring:

1. I § 11, *stk. 4, 2. pkt.*, ændres »10. *pkt.*« til: »1. *pkt.*«

§ 5

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 2027.

Stk. 2. § 2 har virkning fra og med den 1. januar 2022.

UDKAST

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indholdsfortegnelse	
1.	Indledning
2.	Lovforslagets hovedpunkter
2.1.	Forhøjelse af afgiften for F-gasser
2.1.1.	Gældende ret
2.1.2.	Skatte- og Vækstministeriets overvejelser og den foreslåede ordning
2.2.	Afskaffelse af kravet om godkendelse af direkte leveringssteder ved transport af mineralolieprodukter
2.2.1.	Gældende ret
2.2.2.	Skatte- og Vækstministeriets overvejelser og den foreslåede ordning
2.3.	Krav om indberetning af statsstøttebeløb for lempelse for kvoteomfattet indenrigsfærger og indenrigsflyvninger i lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter
2.3.1.	Gældende ret
2.3.2.	Skatte- og Vækstministeriets overvejelser og den foreslåede ordning
2.4.	Lovteknisk ændring af lov om afgift af elektricitet
2.4.1.	Gældende ret
2.4.2.	Skatte- og Vækstministeriets overvejelser og den foreslåede ordning
3.	Økonomiske konsekvenser og implementeringskonsekvenser for det offentlige
3.1.	Økonomiske konsekvenser for det offentlige

UDKAST

3.2.	Implementeringsmæssige konsekvenser for det offentlige
4.	Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.
4.1.	Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet m.v.
4.2.	Administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.
5.	Administrative konsekvenser for borgerne
6.	Klimamæssige konsekvenser
7.	Miljø- og naturmæssige konsekvenser
8.	Forholdet til EU-retten
9.	Hørte myndigheder og organisationer m.v.
10.	Sammenfattende skema

1. Indledning

Regeringen (Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Moderaterne og Radikale Venstre) vil med regeringsgrundlaget Det politiske grundlag for firkløverregeringen fra juni 2026 blandt andet overlevere et grønnere og mere bæredygtigt Danmark til kommende generationer og fjerne byrder for erhvervslivet.

Regeringen vil bl.a. sikre implementeringen af den grønne trepartsaftale.

Den 24. juni 2024 indgik den daværende regering (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne) Aftale om et Grønt Danmark med Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Fødevareforbundet NNF, Dansk Metal, Dansk Industri og Kommunernes Landsforening.

Som opfølgning blev der den 18. november 2024 indgået Aftale om Implementering af et Grønt Danmark mellem den daværende regering (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne) og Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre.

Med lovforslaget foreslås det at gennemføre den del af Aftale om et Grønt Danmark, der indebærer, at afgiften for F-gasser, som er flourholdige drivhusgasser, forhøjes til 750 kr. pr. ton CO₂e (2022-priser) fra den 1. januar 2027 med efterfølgende regulering i takt med udviklingen i nettoprisindekset. Den foreslåede forhøjelse vil fra 2030 og frem følge satsen for ikke-kvoteomfattede virksomheder, der følger af Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022.

Harmoniseringen af afgiften på F-gasser skønnes at medføre CO₂e-reduktioner på 0,1 mio. ton i 2030.

Der foreslås desuden en række ændringer af energi- og miljøafgifterne. Det foreslås således at afskaffe kravet om godkendelse ved udpegning af direkte leveringssteder i forbindelse med transport af mineralolieprodukter under en afgiftssuspensionsordning i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. (herefter mineralolieafgiftsloven). Forslaget vil lette administrationen for både Skatteforvaltningen og erhvervslivet.

Det foreslås endvidere at justere CO₂-afgiftsloven for at sikre fuld overensstemmelse med Europa-Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014 om visse kategorier af støttes forenelighed med det indre marked i henhold til traktatens artikel 107 og 108. Specifikt indføres kravene om bl.a. indberetning af større støttebeløb for afgiftsfritagelser og -godtgørelser for kvoteomfattet indenrigsfærger og kvoteomfattede indenrigsluftfart, der blev

indført ved gennemførelsen af Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022.

Der foreslås endelig en mindre lovteknisk justering af lov om afgift af elektricitet (herefter elafgiftsloven).

2. Lovforslagets hovedpunkter

2.1. Forhøjelse af afgiften på F-gasser

2.1.1. Gældende ret

Lov om afgift af cfc og visse industrielle drivhusgasser (herefter cfc-afgiftsloven) består af en afgift på cfc-gasser, som er kunstigt fremstillede kemiske forbindelser bestående af klor, fluor og kulstof, samt en afgift på visse industrielle drivhusgasser (også kaldet F-gasser).

Formålet med afgifterne er at begrænse brugen og dermed udslippet af disse kemiske stoffer, som kan medføre nedbrydning af ozonlaget og ændringer i klimaet. Derudover tilskynder afgifterne til at bruge og udvikle mere klimavenlige alternativer, som kan træde i stedet for drivhusgasser og ozonlagsnedbrydende gasser.

Det er generelt forbudt at anvende, sælge, importere og eksportere ozonlagsnedbrydende stoffer og produkter, der indeholder ozonlagsnedbrydende stoffer, såsom CFC-gasser. Brugen af CFC-gasser reguleres i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/590 af 7. februar 2024 om stoffer, der nedbryder ozonlaget, og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1005/2009 samt bekendtgørelse nr. 1499 af 1. december 2025 om visse ozonlagsnedbrydende stoffer.

CFC-gasser er derfor i vid udstrækning udfaset i Danmark og erstattet af F-gasser.

Efter cfc-afgiftslovens § 3 a, stk. 1, skal der betales afgift, når stofferne hydrofluorkarboner (HFC'er), perfluorkarboner (PFC'er) og svovlhexafluorid (SF₆) fremstilles erhvervsmæssigt eller modtages fra udlandet. Disse stoffer kaldes F-gasser.

I cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, er oplistet 32 kemiske stoffer (F-gasser) med tilhørende afgiftsbeløb i kroner pr. kilo. De enkelte afgiftsbeløb fastsættes på baggrund af stoffets Global Warming Potential (GWP), som angiver, hvor meget stoffet belaster klimaet i forhold til ét kilo CO₂. GWP-værdierne følger de internationalt anerkendte standarder fra FN's Klimapanel (IPCC AR5). Afgiftssatsen beregnes ved at gange stoffets GWP-værdi med den gældende CO₂-afgift pr. ton.

UDKAST

Efter cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 2, betales en afgift på 824 kr. pr. kg, hvis et stof er omfattet af § 3 a, stk. 1, men ikke er omfattet af § 3 b, stk. 1. Afgiftssatsen er fastsat på baggrund af det tidligere gældende afgiftsloft på 600 kr. pr. kg, som blev afskaffet i forbindelse med lov nr. 2225 af 29. december 2020. Afgiftssatsen i § 3 b, stk. 2, blev med samme lov forhøjet.

Efter cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 3, beregnes afgiften som summen af afgifterne af hvert enkelt stof, hvis en blanding er sammensat af flere forskellige af de i stk. 1 og 2 nævnte stoffer. Udgør et stof mere end 90 vægtprocent af blandingen, kan afgiften beregnes efter satsen for dette stof og blandingens samlede vægt.

Hvis f.eks. et blandet stof er sammensat af 40 vægtprocent HFC-23 og 60 vægtprocent PFC-116, hvor afgiftssatserne udgør henholdsvis 3.047 kr. pr. kg og 2.512 kr. pr. kg, vil den beregnede sats for det blandede stof således udgøre $0,4 \cdot 3.047 + 0,6 \cdot 2.512 = 2.726$ kr. pr. kg.

I modsætning til lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter (herefter CO₂-afgiftsloven) og energiafgiftslovene indekseres afgiften ikke i cfc-afgiftsloven. Provenuet udhules derfor i takt med løn- og prisudviklingen.

De gældende afgiftssatser blev indført ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, som medførte, at afgiftssatserne blev ensrettet med CO₂-afgiftssatserne i 2021. Forhøjelsen skete med virkning fra den 1. juli 2021 som en forhøjelse på 30 kr. pr. kg eller stigning på 19 procent, svarende til den procentvise stigning i CO₂-afgiften siden 2011, hvor afgiftssatserne for industrielle drivhusgasser sidst blev balanceret efter CO₂-afgiften. En yderligere forhøjelse ved samme lov svarende til en indeksering af afgiften trådte i kraft fra og med den 1. januar 2024.

2.1.2. Skatte- og Vækstministeriets overvejelser og den foreslåede ordning

Det foreslås, at afgiften for F-gasser forhøjes til 750 kr. pr. ton CO₂e (2022-priser) pr. 1. januar 2027 med efterfølgende regulering i takt med udviklingen i nettoprisindekset.

Formålet med forslaget er at gennemføre en del af Aftale om Implementering af et Grønt Danmark af 18. november 2024. Det følger af aftalen og den bagvedliggende afrapportering fra Ekspertgruppen for en grøn skattereform fra februar 2024, at afgiften for F-gasser hæves til 750 kr. pr. ton CO₂ og indekseres årligt.

UDKAST

Med en forhøjelse af afgiften på F-gasser forstås, at de afgiftssatser i cfc-afgiftsloven, som vedrører F-gasserne forhøjes svarende til satsen for CO₂-afgiften på 750 kr. pr. ton. Afgiftsforhøjelsen omfatter ikke cfc-gasserne, der i vid udstrækning er udfaset i Danmark og erstattet af F-gasser.

Det er særligt F-gasserne HFC og SF₆, der udledes i Danmark, hvor HFC'er (Hydrofluorocarbon) hovedsageligt anvendes som kølemiddel i f.eks. air-condition, køleanlæg og varmepumper. De mest brugte F-gasser er mellem 1.000-4.000 gange så klimaskadelige som CO₂, og F-gassen SF₆ er ca. 24.000 gange mere klimaskadelig end CO₂ og anvendes hovedsageligt inden for elsektoren og i visse højspændingsanlæg. F-gasser anvendes ikke i nyproducerede anlæg i f.eks. køleskabe, fryser og mobil aircondition til private i EU, hvorfor brugen af F-gasser vil blive udfaset i takt med, at anlæggene erstattes af nye. Det er dog forventningen, at anvendelse af F-gasser i husholdninger øges frem mod 2030, som følge af væksten af luft til luft-varmepumper og luft til vand-varmepumper.

Den foreslåede forhøjelse af afgiften for F-gasser til 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) vil fra 2030 og frem følge satsen for ikke-kvoteomfattede virksomheder, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. I denne aftale blev det bl.a. aftalt at indføre en højere og mere ensartet CO₂e-afgift for virksomheder inden for industrien til fremme af Danmarks reduktion af CO₂-udledninger frem mod 2030. Det blev for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem bl.a. aftalt at indføre en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂e i 2030 (2022-priser) med en gradvis indfasning fra 2025. Afgiftsforhøjelsen trådte i kraft den 1. januar 2025 for benzin, diesel og rumvarme.

Med forslaget foreslås det desuden, at afgiften for F-gasser indekseres årligt efter udviklingen i nettoprisindekset efter mineralolieafgiftslovens § 32 a. Dette svarer til indretningen i CO₂- og energiafgiftslovene, som sikrer at den CO₂-reducerende effekt ikke udhules, og at provenuet udhules i takt med løn- og prisudviklingen. Samtidig betyder det, at den foreslåede forhøjelse af afgiften for F-gasser fra 2030 og frem vil følge CO₂-afgiftssatsen for industrivirksomheder uden for kvotesektoren.

Forslaget vil f.eks. indebære, at afgiftssatsen for det kemiske stof HFC-125 (R-125) i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 5, forhøjes fra 721 kr. pr. kg til 2.256 kr. pr. kg (2015-priser), da stoffets GWP-værdi på 3.170 vil skulle ganges med en CO₂-afgift på 711,6 kr. pr. ton CO₂ (2015-priser) svarende til 0,7116 kr. pr. kg.

2.2. Afskaffelse af kravet om godkendelse af direkte leveringssteder ved transport af mineralolieprodukter

2.2.1. Gældende ret

Efter mineralolieafgiftslovens § 2, stk. 3, nr. 3, anses varer for at forlade afgiftssuspensionsordningen her i landet efter stk. 1, nr. 1, på tidspunktet for modtagelsen af varerne, når varetransporten sker til et direkte leveringssted her i landet, som den her i landet autoriserede oplagshaver efter § 3 eller den her i landet registrerede varemottager efter § 4, stk. 2, har godkendt og udpeget over for Skatteforvaltningen.

Det fremgår af mineralolieafgiftslovens § 15, stk. 1, 1. pkt., at der inden for EU's område kan ske transport af varer under afgiftssuspensionsordningen, herunder gennem steder uden for EU eller gennem visse områder, der ikke er omfattet af EU's afgiftsområde. Bestemmelsens 1. pkt. omfatter transport fra et afgiftsoplag eller fra et importsted, hvorfra varerne er overgået til fri omsætning i EU's toldområde, til et direkte leveringssted i et EU-land, som en autoriseret oplagshaver eller en registreret varemottager i det pågældende land har godkendt og udpeget over for landets myndigheder, jf. § 15, stk. 1, 2. pkt., nr. 6.

Bestemmelserne blev affattet ved lov nr. 1385 af 21. december 2009 med det formål at gennemføre Rådets direktiv 2008/118/EF af 16. december 2008 om den generelle ordning for punktafgifter og om ophævelse af direktiv 1992/12/EØF (dagældende cirkulationsdirektiv).

Mineralolieafgiftslovens § 2, stk. 3, nr. 3, og § 15, stk. 1, nr. 6, gennemfører artikel 7, stk. 2, litra c, og artikel 17, stk. 2, i det dagældende cirkulationsdirektiv.

Det dagældende cirkulationsdirektiv er blevet erstattet af Rådets direktiv (EU) 2020/262 af 19. december 2019 om den generelle ordning for punktafgifter (gældende cirkulationsdirektiv). Artikel 7, stk. 2, litra c, og artikel 17, stk. 2, i det dagældende cirkulationsdirektiv er blevet videreført i artikel 6, stk. 4, litra c, og artikel 16, stk. 4, i det gældende cirkulationsdirektiv.

Det følger af artikel 6, stk. 4, litra c, at varen anses for at forlade afgiftssuspensionsordningen og dermed overgå til forbrug på det tidspunkt, hvor de punktafgiftspligtige varer modtages på det direkte leveringssted i de i artikel 16, stk. 4, nævnte situationer.

Det følger af artikel 16, stk. 4, jf. stk. 1, at uanset at punktafgiftspligtige varer ikke er flyttet mellem nærmere angivne steder under en afgiftssuspensionsordning inden for Unionens område, herunder også via et tredjeland

eller et tredjelandssområde, kan bestemmelsesmedlemsstaten på betingelser, som den selv fastsætter, tillade, at punktafgiftspligtige varer flyttes under en afgiftssuspensionsordning til et direkte leveringssted beliggende på dens område, hvis dette sted er blevet udpeget af den autoriserede oplagshaver i bestemmelsesmedlemsstaten eller af den registrerede modtager, bortset fra en registreret modtager med en begrænset tilladelse, jf. artikel 18, stk. 3.

Skatteforvaltningen har haft den praksis, at afgiftspligten for mineralolieprodukter indtræder på det tidspunkt, hvor produkterne fysisk leveres til et ikkeregistreret oplag, f.eks. tankstationer. Mineralolieprodukter er således blevet anset for omfattet af afgiftssuspensionsordningen under en transport, der f.eks. blev foretaget på vegne af et raffinaderi til en tankstation.

Der kan henvises til Skatterådets afgørelse i SKM2020.444.SR, hvorefter afgiftssuspensionsordningen var ophørt ved tidspunktet for levering af olie til en tankstation.

Landsskatteretten har i en afgørelse af 18. april 2023 offentliggjort som SKM2023.238.LSR bekræftet resultatet i SKM2020.444.SR, men det indgår i begrundelsen, at olie, der transporteres fra et raffinaderi, forlader selskabets afgiftsoplag allerede ved udlevering til tankbilen, og at afgiftspligten derfor som udgangspunkt indtræder på dette tidspunkt.

Landsskatteretten fandt, at transporten af olien fra raffinaderiet til tankstationen ikke skete under en afgiftssuspensionsordning i henhold til mineralolieafgiftslovens § 15, stk. 1, nr. 1-5, idet der ikke var tale om transport til et andet afgiftsoplag, til en midlertidig registreret varemottager eller til en registreret varemottager, ligesom der heller ikke var tale om en transport til et sted, hvor afgiftspligtige varer forlader EU's område, eller til en modtager, der var fritaget for afgift.

Landsskatteretten bemærkede endvidere, at der ikke var tale om transport til et direkte leveringssted, der var udpeget af en autoriseret oplagshaver over for landets myndigheder efter mineralolieafgiftsloven § 15, stk. 1, nr. 6.

2.2.2. Skatte- og Vækstministeriets overvejelser og den foreslåede ordning

Landsskatterettens afgørelse offentliggjort som SKM2023.238.LSR medfører, at afgiften allerede indtræder på det tidspunkt, hvor mineralolieprodukterne forlader selskabets afgiftsoplag og udleveres til en tankbil, når transporten ikke er foretaget under en afgiftssuspensionsordning i henhold til mineralolieafgiftslovens § 15, stk. 1, nr. 1-6.

Det medfører en væsentlig administrativ byrde for både erhvervet og Skatteforvaltningen i forbindelse med opkrævning og afregning af afgift, da afgiftspligten efter mineralolieafgiftsloven kan afhænge af produkternes anvendelse, som ikke altid er kendt på tidspunktet for transportens påbegyndelse. Endvidere kan en tankbil transportere blandede leverancer, således at samme transport kan omfatte både afgiftspligtige og afgiftsfritagne mineralolieprodukter, ligesom der under transporten kan ske sammenblanding af produkter.

Hvis leveringen af mineralolieprodukter sker til et direkte leveringssted, som en autoriseret oplagshaver eller registreret varemodtager har udpeget over for Skatteforvaltningen i medfør af mineralolieafgiftslovens § 2, stk. 3, nr. 3, og § 15, stk. 1, nr. 6, indtræder afgiftspligten først ved leveringen til det direkte leveringssted. Tidspunktet for afgiftspligtens indtræden svarer dermed til den tidligere administrative praksis.

For at lette administrationen for både Skatteforvaltningen og erhvervslivet foreslås det at fjerne kravet om forhåndsgodkendelse i mineralolieafgiftslovens § 2, stk. 3, nr. 3, og § 15, stk. 1, nr. 6, ved udpegning af et direkte leveringssted.

Med forslaget vil det direkte leveringssted fortsat skulle udpeges af den her i landet autoriserede oplagshaver eller registrerede varemodtager over for Skatteforvaltningen. Det er tilstrækkeligt, at denne udpegning sker, når leverancen har fundet sted, f.eks. i forbindelse med, at Skatteforvaltningen anmoder derom.

Selskaber, der har afregnet afgift af mineralolieprodukter i forbindelse med transport og levering her i landet, og som er omfattet af den skærpede praksis efter Landsskatterettens afgørelse offentliggjort som SKM2023.238.LSR, bør endvidere have mulighed for med tilbagevirkende kraft at udpege et direkte leveringssted uden krav om forhåndsgodkendelse.

For således at skabe klarhed om retstilstanden på området foreslås det, at ændringen af mineralolieafgiftsloven får virkning fra og med den 1. januar 2022.

2.3. Krav om indberetning af statsstøttebeløb for lempelse for kvoteomfattet indenrigsfærger og indenrigsflyvninger i CO₂-afgiftsloven

2.7.1. Gældende ret

Det fremgår af CO₂-afgiftslovens § 1, stk. 1, at der svares CO₂-afgift til statskassen af varer, der er afgiftspligtige efter mineralolieafgiftsloven, lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v. (herefter kulafgiftsloven) og lov

om afgift af naturgas og bygas m.v. (herefter gasafgiftsloven), dog med en række undtagelser. I CO₂-afgiftslovens § 2 er afgiftssatserne oplistet for de omfattede energiprodukter.

Som led i gennemførelsen af Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022 blev satserne i CO₂-afgiftsoven forhøjet til 750 kr. pr. ton udledt CO₂ (2022-niveau) i 2030 for de virksomheder, som ikke er omfattet af EU's kvotehandelssystem, herunder bl.a. til indenrigsfærgefart og indenrigsflyvninger. Dette skete med lov nr. 683 af 11. juni 2024. Afgiften er indfaset fra den 1. januar 2025.

Samtidig blev forbruget af energiprodukter, der anvendes til kvoteomfattede færgefart eller indenrigsflyvninger, henholdsvis fritaget for CO₂-afgiften efter CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 1, nr. 4 og 5, og berettiget til tilbagebetaling af afgiften efter CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 4, nr. 3 og 4.

Dette skal ses i sammenhæng med, at der ved gennemførelsen af Aftale om grøn skattereform for industri m.v. blev indført en ny CO₂e-emissionsafgift for kvoteomfattede sektorer på 375 kr. (2022-niveau) i 2030. CO₂e-emissionsafgiften afgiftspålægger bl.a. udledninger fra kvoteomfattet indenrigsfærgefart og kvoteomfattede indenrigsflyvninger. Dette skete med lov nr. 619 af 11. juni 2024. Afgiften er trådt i kraft den 1. januar 2025.

Det fremgår af CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 1, nr. 4, at afgiftspligtige varer omfattet af § 2, stk. 1, nr. 1-4, 8-10, 13, 15 og 18, og tilsvarende afgiftspligtige varer efter § 2, stk. 1, nr. 19, der leveres fra en registreret virksomhed eller en virksomhed, der har bevilling til afgiftsgodtgørelse, jf. § 8, til brug om bord på søfartøjer, hvoraf der af samme forbrug skal betales afgift efter emissionsafgiftslovens § 8, er fritaget for afgift.

Det fremgår af CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 1, nr. 5, at jetfuel, der leveres fra en registreret virksomhed eller en virksomhed, der har bevilling til afgiftsgodtgørelse, jf. § 8, til brug i luftfartøjer til flyvninger, hvoraf der af samme forbrug skal betales afgift efter emissionsafgiftslovens § 8, er fritaget for afgift.

Det fremgår af CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 4, nr. 3 og 4, at afgiften tilbagebetales for varer omfattet af § 2, stk. 1, nr. 1-4, 8-10, 13, 15 og 18, og tilsvarende afgiftspligtige varer efter § 2, stk. 1, nr. 19, leveret til brug om bord på søfartøjer, og hvoraf der skal betales afgift efter emissionsafgiftslovens § 8 og for jetfuel og andre afgiftspligtige varer leveret til brug i luftfartøjer til flyvninger, og hvoraf der skal betales afgift efter emissionsafgiftslovens § 8.

UDKAST

Afgiftsfritagelserne og -godtgørelserne for kvoteomfattet indenrigsfærfart og kvoteomfattet indenrigsluftfart i medfør af CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 1, nr. 4 og 5, og stk. 4, nr. 3 og 4, trådte i kraft den 1. januar 2025 og er notificeret til EU-Kommissionen som statsstøtte i overensstemmelse med EU-Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014 om visse kategorier af støttes forenelighed med det indre marked i henhold til traktatens artikel 107 og 108 (herefter gruppefritagelsesforordningen).

Gruppefritagelsesforordningen fastsætter en række betingelser, der skal være opfyldt for, at støtte kan ydes, herunder bl.a. krav om offentliggørelse af individuelle støttebeløb til virksomheder på 100.000 euro eller derover i et kalenderår, og at støtte ikke ydes til kriseramte virksomheder.

Det fremgår af CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 9, at virksomheder, der benytter sig af tilbagebetalingsmuligheden i stk. 6 og 7, skal indberette tilbagebetalingsbeløbet til Skatteforvaltningen, hvis det samlede beløb overstiger 100.000 euro i et kalenderår. Omregningen fra danske kroner til euro skal ske efter den kurs, der gælder den første arbejdsdag i oktober i det år, som indberetningen vedrører, og som offentliggøres i Den Europæiske Unions Tidende. Ved opgørelsen af tilbagebetalingsbeløbet efter 1. pkt. tillægges tilbagebetalingsbeløbet efter de tilsvarende bestemmelser i gasafgiftslovens § 8, stk. 4 og 5, og § 8 a, stk. 1-4, mineralolieafgiftslovens § 9, stk. 4 og 5, og § 9 a, stk. 1-4, kulafgiftslovens § 7, stk. 3 og 4, og § 7 b, stk. 1-4, og elafgiftslovens § 11, stk. 6 og 7, og § 11 f, stk. 1-3. Opgørelsen af tilbagebetalingsbeløbet efter 1.-3. pkt. skal ske pr. juridisk enhed.

Det fremgår af CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 10, at skatte- og vækstministeren fastsætter nærmere regler om indberetning og offentliggørelse af oplysninger indberettet efter stk. 9 og oplysninger om virksomhedens navn, virksomhedstype, cvr-nummer, størrelse og dato for tildeling. Skatte- og vækstministeren fastsætter derudover nærmere regler om, at virksomheder ikke kan opnå tilbagebetaling efter stk. 6 og 7, når de ikke opfylder de til enhver tid gældende betingelser for at modtage statsstøtte.

Denne bemyndigelse er udmøntet i bekendtgørelse nr. 578 af 28. maj 2024 om efterlevelse af regler for tildeling af statsstøtte på skatteområdet.

Henvisningen til stk. 6 og 7 i CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 9 og 10, vedrører den såkaldte elpatronordning, som udgør statsstøtte og er anmeldt til EU-Kommissionen efter gruppefritagelsesforordningen. Tilbagebetalingsbeløbet for elpatronordningen opgøres som angivet i elafgiftslovens § 7, stk. 9, 3. pkt., ved at tilbagebetalingsbeløbet for denne ordning tillægges

tilbagebetalingsbeløbet efter de tilsvarende bestemmelser i gasafgiftsloven, mineralolieafgiftsloven, kulafgiftsloven og elafgiftsloven.

Statsstøttebeløb modtaget efter CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 1, nr. 4 og 5, og stk. 4, nr. 3 og 4, skal ikke sammenlægges med støttebeløb fra anden lovgivning.

Det fremgår ikke af CO₂-afgiftsloven, at kravene efter gruppefritagelsesforordningen gælder for afgiftsfritagelserne og -godtgørelserne i forbindelse med kvoteomfattet indenrigsfærgefart og kvoteomfattede indenrigsflyvninger efter CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 1, nr. 4 og 5, og stk. 4, nr. 3 og 4.

2.3.2. Skatte- og Vækstministeriets overvejelser og den foreslåede ordning

Kravene i gruppefritagelsesforordningen skal efterleves i forbindelse med tildeling af statsstøtte.

Det foreslås derfor at ændre CO₂-afgiftsloven, så kravene om bl.a. indberetning af større støttebeløb i forbindelse med afgiftsfritagelser og afgiftsgodtgørelser for kvoteomfattet indenrigsfærgefart og kvoteomfattet indenrigsluftfart efter § 7, stk. 1, nr. 4 og 5, og stk. 4, nr. 3 og 4, bringes i overensstemmelse med betingelserne for tildeling af statsstøtte i gruppefritagelsesforordningen.

Det foreslås, at der i CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 9 og 10, indsættes en henvisning til afgiftsfritagelserne og -godtgørelserne for kvoteomfattet indenrigsfærgefart og kvoteomfattede indenrigsflyvninger efter § 7, stk. 1, nr. 4 og 5, og stk. 4, nr. 3 og 4.

Den foreslåede ændring af § 7, stk. 9, vil medføre, at virksomhederne, som gør brug af disse afgiftsfritagelser eller -godtgørelser, vil skulle indberette det modtagne støttebeløb årligt til Skatteforvaltningen, hvis det modtagne beløb årligt udgør 100.000 euro eller derover.

Den foreslåede ændring af § 7, stk. 10, vil medføre, at de nærmere regler om indberetning, offentliggørelse af oplysninger m.v. samt regler om, at virksomheden ikke vil kunne opnå tilbagebetaling, når de ikke opfylder de til enhver tid gældende betingelser for at modtage statsstøtte, som skatte- og vækstministeren allerede i dag har hjemmel til at fastsætte for andre ordninger, tilsvarende vil kunne gælde for støtte givet i form af afgiftsfritagelserne og -godtgørelserne for kvoteomfattet indenrigsfærgefart og kvoteomfattede indenrigsflyvninger efter § 7, stk. 1, nr. 4 og 5, og stk. 4, nr. 3 og 4.

Forslaget vil dermed sikre, at statsstøtteordningerne i CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 1, nr. 4 og 5, og stk. 4, nr. 3 og 4, vil efterleve kravene i medfør af gruppefritagelsesforordningen.

Bekendtgørelse nr. 578 af 28. maj 2024 om efterlevelse af regler for tildeling af statsstøtte på skatteområdet vil blive ændret i overensstemmelse med forslaget, hvor der er fastsat nærmere regler, som modtagere af statsstøtte skal efterleve. Bekendtgørelsen vil blive ændret, så alle relevante statsstøtteordninger fremgår af bekendtgørelsen.

2.4. Lovteknisk ændring i elafgiftsloven

2.4.1. Gældende ret

Det fremgår af elafgiftslovens § 11, stk. 1, at virksomheder, der er registreret efter momsloven, bortset fra de nævnte tilfælde i stk. 2, kan få tilbagebetalt afgiften efter denne lov af den af virksomheden forbrugte afgiftspligtige elektricitet, herunder den afgiftspligtige elektricitet, som en udlejer af havneplads forsyner sine lejeres medbragte lystfartøjer med uden særskilt betaling, og den afgiftspligtige elektricitet, som en udlejer af campingplads forsyner sine lejeres medbragte campingenheder og køretøjer med uden særskilt betaling.

Det fremgår af § 11, stk. 3, at tilbagebetaling ikke kan finde sted for afgiftspligtig elektricitet, som forbruges til lagring af energi i komponenter til fremdrift af registrerede eldrevne køretøjer. For energi i komponenter som nævnt i 1. pkt., som leveres som elektricitet til det kollektive elnet, tilbagebetales afgiften dog til virksomheden. For energi i komponenter som nævnt i 1. pkt., som leveres som elektricitet til interne elnet i en virksomhed til dens eget forbrug, tilbagebetales afgiften efter reglerne i denne lov for tilbagebetaling for forbrug af elektricitet. Anvendelsen af 2. og 3. pkt. forudsætter, at der er foretaget opgørelse efter måler af den leverede elektricitet. Den målte elektricitet kan tillægges en forholdsmæssig andel af energisvindet i forbindelse med lagringen af energien i komponenten, når omfanget af energisvindet kan dokumenteres af virksomheden. 1. pkt. finder ikke anvendelse for reparatører af køretøjer, i det omfang de oplader komponenter til fremdrift af fremmede eldrevne køretøjer, i forbindelse med at de reparerer disse. 1. pkt. finder ikke anvendelse for afgiftspligtig elektricitet, som en udlejer af campingpladser forsyner sine lejeres medbragte campingenheder og køretøjer med uden særskilt betaling, jf. stk. 1.

Det fremgår af § 11, stk. 4, at for at tilbagebetaling kan finde sted efter stk. 1, skal den elektricitet, som anvendes til lagring af energi i komponenter til fremdrift af registrerede eldrevne køretøjer, og for hvilken tilbagebetaling

ikke kan finde sted, jf. stk. 3, 1. pkt., være opgjort særskilt efter måler eller efter 2. pkt. Er der ikke foretaget en særskilt opgørelse efter måler af den elektricitet, som anvendes til lagring af energi i komponenter til fremdrift af registrerede eldrevne køretøjer, jf. stk. 3, 10. pkt., kan forbruget fastsættes til 460 kWh pr. måned for ethvert registreret eldrevet køretøj, som oplades i virksomheden, og stk. 3, 2.-5. pkt., finder ikke anvendelse. Forud for hver kalendermåned, hvori 2. pkt. skal finde anvendelse, skal der foreligge en oversigt over de omfattede køretøjer i virksomheden.

Ved § 1, nr. 11, i lov nr. 2225 af 29. december 2020 blev henvisningen i elafgiftslovens § 11, stk. 4, 1. pkt., som dengang var stk. 5, ændret fra stk. 3, 10. pkt. til stk. 3, 1. pkt.

Elafgiftslovens § 11, stk. 4, har virkning fra den 1. januar 2031, jf. § 7 i lov nr. 203 af 13. februar 2021.

2.4.2. Skatte- og Vækstministeriets overvejelser og den foreslåede ordning

Der er behov for at ændre henvisningen i elafgiftslovens § 11, stk. 4, 2. pkt., så ”stk. 3, 10. pkt.” ændres til ”stk. 3, 1. pkt.”

Den foreslåede bestemmelse vil medføre, at der i § 11, stk. 4, 2. pkt. henvises til bestemmelsen om, at tilbagebetaling ikke kan finde sted for afgiftspligtig elektricitet, som forbruges til lagring af energi i komponenter til fremdrift af registrerede eldrevne køretøjer. Elafgiftslovens § 11, stk. 3, indeholder desuden ikke 10 punktummer, men alene 7 punktummer.

Da det har været utvivlsomt, at henvisningen i elafgiftslovens § 11, stk. 4, 2. pkt., burde have været til bestemmelsen om, at tilbagebetaling ikke kan finde sted for afgiftspligtig elektricitet, som forbruges til lagring af energi i komponenter til fremdrift af registrerede eldrevne køretøjer, der følger af elafgiftslovens § 11, stk. 1, 1. pkt.

Der er alene tale om en manglende konsekvensændring af henvisningen, som ikke har betydning for administration af bestemmelsen.

Det foreslås på baggrund heraf at ændre henvisningen i elafgiftslovens § 11, stk. 4, 2. pkt., fra ”stk. 3, 10. pkt.” til ”stk. 3, 1. pkt.”.

Den foreslåede ændring vil medføre, at henvisningen til bestemmelsen om, at tilbagebetaling ikke kan finde sted for afgiftspligtig elektricitet, som forbruges til lagring af energi i komponenter til fremdrift af registrerede eldrevne køretøjer, vil blive korrekt. Der er med den foreslåede ændring ikke tilsigtet ændringer i den gældende retstilstand.

3. Økonomiske konsekvenser og implementeringskonsekvenser for det offentlige

3.1. Økonomiske konsekvenser for det offentlige

Det skønnes, at forhøjelse af afgiften på F-gasser vil medføre et umiddelbart provenu på ca. 250 mio. kr. i 2027, 220 mio. kr. i 2028, 180 mio. kr. i 2029 og 150 mio. kr. i 2030 (2027-niveau), jf. tabel 1. Der skønnes et merprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 100 mio. kr. i 2027, 90 mio. kr. i 2028, 70 mio. kr. i 2029 og 60 mio. kr. i 2030 (2027-niveau), jf. tabel 1. Den varige virkning ved tiltaget vurderes at være ca. 10 mio. kr. årligt (2027-niveau).

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved forhøjelse af cfc-afgiften

Mio. kr. i 2027-niveau	2027	2028	2029	2030
Umiddelbart provenu	250	220	180	150
Provenu efter adfærd og tilbageløb	100	90	70	60

Anm: Tal er afrundet til nærmeste 10 mio.

Kilde: Skatte- og Vækstministeriet.

Lovforslaget vurderes herudover ikke at have nævneværdige økonomiske konsekvenser for det offentlige eller konsekvenser for kommuner og regioner.

3.2. Implementeringskonsekvenser for det offentlige

Lovforslaget vurderes isoleret set at medføre administrative omkostninger for Skatteforvaltningen svarende til 0,3 mio. kr. årligt i 2027-2028 og 0,2 mio. kr. årligt og varigt fra 2029 til kontrol og vejledning.

Lovforslaget vurderes ikke at have konsekvenser for kommuner og regioner.

Det er vurderingen, at lovforslaget fsva. forhøjelse af afgiften på F-gasser overholder de syv principper for digitaliseringsklar lovgivning. Det bemærkes, at lovforslaget er udarbejdet så enkelt og klart som muligt (princip nr. 1), at virksomhederne uændret kan kommunikere digitalt med Skatteforvaltningen (princip nr. 2), at der kan ske automatisk sagsbehandling (princip nr. 3), at der gøres brug af ensartede begreber, idet allerede gældende satser forhøjes og indekseres uden yderligere ændringer af lovgivningen (princip nr. 4), at behandling af virksomhedernes data håndteres trygt og sikkert i Skatteforvaltningens systemer (princip nr. 5), at virksomhedernes angivelse til Skatteforvaltningen vil foregå uændret (princip nr. 6), og at satsforhøjelsen er underlagt Skatteforvaltningens kontrolforanstaltninger (princip nr. 7).

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.

4.1. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet m.v.

Forslaget om forhøjelse af afgiften på F-gasser skønnes at medføre økonomiske konsekvenser for erhvervslivet svarende til den umiddelbare

provenuvirkning. Disse omkostninger forventes dog i sidste ende overvæltet i højere forbrugerpriser.

Lovforslagets øvrige elementer vurderes ikke at have økonomiske konsekvenser for erhvervslivet m.v.

4.2. Administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.

OBR vurderer, at lovforslaget medfører begrænsede administrative konsekvenser i form af omkostninger for erhvervslivet. De administrative konsekvenser består i, at virksomheder, der er omfattet af CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 1, nr. 4 og 5, og § 7, stk. 4, nr. 3 og 4, om afgiftsfritagelser og -godtgørelser for kvoteomfattet indenrigsfærger og kvoteomfattede indenrigsluftfart, årligt vil skulle indberette modtaget støttebeløb til told- og skatteforvaltningen, hvis beløbet er 100.000 euro eller derover jf. lovforslagets § 5, nr. 1 og 2. På baggrund af oplysninger fra Skatte- og Vækstministeriet vurderes det, at 13 virksomheder bliver omfattet af forslaget.

På baggrund af ovenstående vurderes det, at de samlede administrative konsekvenser ikke overstiger 4 mio. kr.

Lovforslagets øvrige elementer vurderes ikke at have administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.

5. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget vurderes ikke at være forbundet med administrative konsekvenser for borgerne.

6. Klimamæssige konsekvenser

Lovforslaget om forhøjelse af afgiften på F-gasser skønnes at medføre en CO₂e-reduktion på 0,1 mio. ton fra 2030.

Lovforslagets øvrige elementer vurderes ikke at have klimamæssige konsekvenser.

7. Miljø- og naturmæssige konsekvenser

Lovforslagets vurderes ikke at have miljø- og naturmæssige konsekvenser.

8. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget om afskaffelse af kravet om godkendelse af direkte leveringssteder ved transport af mineralolieprodukter er i overensstemmelse med Rådets direktiv (EU) 2020/262 af 19. december 2019.

Lovforslaget om justering af CO₂-afgiftsloven vil sikre, at statsstøtteordningerne i CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 1, nr. 4 og 5, og stk. 4, nr. 3 og 4, bringes

i overensstemmelse med kravene i EU-Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014 om visse kategorier af støttes forenelighed med det indre marked i henhold til traktatens artikel 107 og 108.

Lovforslaget har derudover ingen EU-retlige aspekter.

9. Hørte myndigheder og organisationer m.v.

Et udkast til lovforslag har i perioden fra den 28. august 2026 til den 25. september 2026 (28 dage) været sendt i høring hos følgende myndigheder og organisationer m.v.:

Advokatsamfundet, Affald Plus, Akademikerne, Aluminium Danmark, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, ARI (Affalds- og ressourceindustrien under DI), Biobrændselsforeningen, Blik- og Rørarbejderforbundet, Borger- og retssikkerhedschefen i Skatteforvaltningen, Brancheforeningen for Decentral Kraftvarme, Brancheforeningen for Flaskegenbrug, Brancheforeningen for Husstandsvindmøller, Brancheforeningen for Skov, Have og Park-Forretninger, Brintbranchen, Bryggeriforeningen, Business Danmark, CEPOS, Cevea, DAKOFA, Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Frie Autocampere, Danmarks Jordbrugsforskning, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Skibskredit, Danmarks Vindmølleforening, Dansk Affaldsforening, Dansk Erhverv, Dansk Fjernvarme, Dansk Gartneri, Dansk Gasteknisk Center, Dansk Landbrugsrådgivning, Dansk Maskinhandlerforening, Dansk Metal, Dansk Methanolforening, Dansk Offshore, Dansk Rertursystem A/S, Dansk Skovforening, Dansk Solcelleforening, Dansk Told- og Skatteforbund, Danske Advokater, Danske Energiforbrugere (DENFO), Danske Halmleverandører, Danske Rederier, DANVA, Dataetisk Råd, Datatilsynet, Det Økologiske Råd, DI, DI Transport, Digitaliseringsstyrelsen, Drivkraft Danmark, Eksportrådet, EmballageIndustrien, Energi Danmark, Energinet.dk, Energistyrelsen, Erhvervsstyrelsen – Område for Bedre Regulering (OBR), FH - Fagbevægelsens Hovedorganisation, Finans Danmark, Finansforbundet, Forbrugerrådet Tænk, Foreningen af Danske Skatteankenævn, Foreningen af Rådgivende Ingeniører, Foreningen Biogasbranchen, Foreningen Danske Kraftvarmeværker, Foreningen Danske Revisorer, Forsikring & Pension, Forsikringsmæglerforeningen, Forsyningstilsynet, Frie Funktionærer, FSR - danske revisorer, GAFSAM, GRAKOM (erhvervs- og arbejdsgiverorganisation inden for grafisk kommunikation, medier og markedsføring), Greenpeace Danmark, Green Power Denmark, HK-Kommunal, HK-Privat, HOFOR, HORESTA, Investering Danmark, Justitia, Kapitalmarked Danmark, KL, Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Kraka, Kræftens Bekæmpelse, Landbrug & Fødevarer, Landsforeningen for Bæredygtigt Landbrug, Landsforeningen Polio-, Trafik- og

UDKAST

Ulykkesskadede, Landsskatteretten, Lederne Søfart, Ledernes Hovedorganisation, Lokale Pengeinstitutter, Mellempfolkeligt Samvirke, Miljøstyrelsen, Mineralolie Brancheforeningen, Nasdaq OMX Copenhagen A/S, Nationalbanken, Nationalt Center for Miljø og Energi, Naturstyrelsen, Noah, Nordisk Folkecenter for Vedvarende Energi, Nærbutikkernes Landsforening, Oxfam IBIS, Plastindustrien, Rejsearbejdere.dk, Rejsearrangører i Danmark, Restaurationsbranchen.dk, SEGES Innovation P/S, Serviceforbundet, Sikkerhedsstyrelsen, SKAD - Autorskade- og Køretøjsopbyggerbranchen i Danmark, Skatteankeforvaltningen, SMVdanmark, SRF Skattefaglig Forening, Søfartsstyrelsen, Vedvarende Energi, VELTEK, Vin og Spiritus Organisationen i Danmark, Vindmølleindustrien, VisitDenmark, WWF, Ældre Sagen, Økonomistyrelsen og Økologisk Landsforening.

10. Sammenfattende skema		
	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang/hvis nej, anfør »Ingen«)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang/hvis nej, anfør »Ingen«)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Det skønnes, at forhøjelse af afgiften på F-gasser vil medføre et umiddelbart provenu på ca. 250 mio. kr. i 2027, 220 mio. kr. i 2028, 180 mio. kr. i 2029 og 150 mio. kr. i 2030 (2027-niveau), jf. tabel 1. Der skønnes et merprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 100 mio. kr. i 2027, 90 mio. kr. i 2028, 70 mio. kr. i 2029 og 60 mio. kr. i 2030 (2027-niveau), jf. tabel 1. Den varige virkning ved tiltaget vurderes at være ca. 10 mio. kr. årligt. (2027-niveau).	Ingen.
Implementeringskonsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen.	[Lovforslaget vurderes isoleret set at medføre administrative omkostninger for Skatteforvaltningen svarende til 0,3 mio. kr. årligt i 2027-2028 og 0,2 mio. kr. årligt og varigt fra 2029 til kontrol og vejledning.]

UDKAST

		Lovforslaget vurderes ikke at have konsekvenser for kommuner og regioner.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet m.v.	Ingen.	Forslaget om forhøjelse af afgiften på F-gasser skønnes at medføre økonomiske konsekvenser for erhvervslivet svarende til den umiddelbare provenuvirkning. Disse omkostninger forventes dog i sidste ende overvæltet i højere forbrugerpriser.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.	Ingen.	OBR vurderer, at lovforslaget medfører begrænsede administrative konsekvenser i form af omkostninger for erhvervslivet. De administrative konsekvenser består i, at virksomheder, der er omfattet af CO ₂ -afgiftslovens § 7, stk. 1, nr. 4 og 5, og § 7, stk. 4, nr. 3 og 4, om afgiftsfritagelser og -godtgørelser for kvoteomfattet indenrigsfærger og kvoteomfattede indenrigsluftfart, årligt vil skulle indberette modtaget støttebeløb til told- og skatteforvaltningen., hvis beløbet er 100.000 euro eller derover jf. lovforslagets §5, nr. 1 og 2. På baggrund af ovenstående vurderes det, at de samlede administrative konsekvenser ikke overstiger 4 mio. kr.
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen.	Ingen
Klimamæssige konsekvenser	Lovforslaget om forhøjelse af afgiften i cfc-afgiftsloven skønnes at medføre en CO ₂ e-reduktion på 0,1 mio. ton fra 2030.	Ingen
Miljø- og naturmæssige konsekvenser	Ingen.	Ingen

UDKAST

Forholdet til EU-retten	Lovforslaget om afskaffelse af kravet om godkendelse af direkte leveringssteder ved transport af mineralolieprodukter er i overensstemmelse med Rådets direktiv (EU) 2020/262 af 19. december 2019. Lovforslaget om justering af CO₂-afgiftsloven vil sikre, at statsstøtteordningerne i CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 1, nr. 4 og 5, og stk. 4, nr. 3 og 4, bringes i overensstemmelse med kravene i EU-Kommissionens forordning (EU) nr. 651/2014 om visse kategorier af støttes forenelighed med det indre marked i henhold til traktatens artikel 107 og 108.	
Er i strid med de fem principper for implementering af erhvervsrettet EU-regulering (der i relevant omfang også gælder ved implementering af ikke-erhvervsrettet EU-regulering) (sæt X)	Ja	Nej
		X

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 1, at afgiften for HFC-23 (R-23) udgør 3.047 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 1, at ændre »3.047 kr.« til: »8.824 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 3.047 kr. pr. kg til 8.824 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for HFC-23 (R-23) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 10.862 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 2

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 2, at afgiften for HFC-32 (R-32) udgør 139 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 2, at ændre »139 kr.« til: »482 kr.«

UDKAST

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 139 kr. pr. kg til 482 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for HFC-32 (R-32) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 593 kr. pr. kg. (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 3

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 3, at afgiften for HFC-41 (R-41) udgør 21 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 3, at ændre »21 kr.« til: »83 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 21 kr. pr. kg til 83 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for HFC-41 (R-41) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 102 kr. pr. kg (2027-priser).

UDKAST

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 4

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 4, at afgiften for HFC-43-10mee (R-43-10mee) udgør 338 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 4, at ændre »338 kr.« til: »1.174 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 338 kr. pr. kg til 1.174 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser). ton CO₂.

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for HFC-43-10mee (R-43-10mee) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 1.445 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 5

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 5, at afgiften for HFC-125 (R-125) udgør 721 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 5, at ændre »721 kr.« til: »2.256 kr.«

UDKAST

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 721 kr. pr. kg til 2.256 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for HFC-125 (R-125) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 2.777 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 6

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 6, at afgiften for HFC-134 (R-134) udgør 226 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 6, at ændre »226 kr.« til: »797 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 226 kr. pr. kg til 797 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

UDKAST

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for HFC-134 (R-134) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 981 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 7

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 7, at afgiften for HFC-134a (R-134a) udgør 295 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 7, at ændre »295 kr.« til: »925 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 295 kr. pr. kg til 925 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for HFC-134a (R-134a) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 1.139 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 8

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 8, at afgiften for HFC-143 (R-143) udgør 69 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

UDKAST

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 8, at ændre »69 kr.« til: »233 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 69 kr. pr. kg til 233 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for HFC-143 (R-143) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 287 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 9

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 9, at afgiften for HFC-143a (R-143a) udgør 920 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 9, at ændre »920 kr.« til: »3.416 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 920 kr. pr. kg til 3.416 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

UDKAST

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for HFC-143a (R-143a) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 4.205 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 10

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 10, at afgiften for HFC-152a (R-152a) udgør 26 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 10, at ændre »26 kr.« til: »98 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 26 kr. pr. kg til 98 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for HFC-152a (R-152a) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 121 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 11

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 11, at afgiften for HFC-227ea (R-227ea) udgør 663 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

UDKAST

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 11, at ændre »663 kr.« til: »2.384 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 663 kr. pr. kg til 2.384 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for HFC-227ea (R-227ea) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 2.935 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 12

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 12, at afgiften for HFC-236fa (R-236fa) udgør 2.020 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 12, at ændre »2.020 kr.« til: »5.735 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 2.020 kr. pr. kg til 5.735 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for

UDKAST

EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for HFC-236fa (R-236fa) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 7.060 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 13

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 13, at afgiften for HFC-245ca (R-245ca) udgør 132 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 13, at ændre »132 kr.« til: »510 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 132 kr. pr. kg til 510 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for HFC-245ca (R-245ca) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 627 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 14

UDKAST

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 14, at afgiften for HFC-245fa (R-245fa) udgør 213 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 14, at ændre »213 kr.« til: »611 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 213 kr. pr. kg til 611 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for HFC-245fa (R-245fa) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 752 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 15

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 15, at afgiften for HFC-365mfc (R-365mfc) udgør 163 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 15, at ændre »163 kr.« til: »572 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

UDKAST

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 163 kr. pr. kg til 572 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for HFC-365mfc (R-365mfc) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 704 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 16

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 16, at afgiften for R-404A (HFC-143a/HFC-125/134a) udgør 807 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 16, at ændre »807 kr.« til: »2.806 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 807 kr. pr. kg til 2.806 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for R-404A (HFC-143a/HFC-125/134a) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 3.454 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 17

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 17, at afgiften for R-407C (HFC-32/HFC-125/134a) udgør 365 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 17, at ændre »365 kr.« til: »1.156 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 365 kr. pr. kg til 1.156 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for R-407C (HFC-32/HFC-125/134a) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 1.423 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 18

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 18, at afgiften for R-410A (HFC-32/HFC-125) udgør 430 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

UDKAST

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 18, at ændre »430 kr.« til: »1.369 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 430 kr. pr. kg til 1.369 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for R-410A (HFC-32/HFC-125) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 1.685 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 19

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 19, at afgiften for R-413A (134a/PFC-218/HC-600a) udgør 423 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 19, at ændre »423 kr.« til: »1.461 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 423 kr. pr. kg til 1.461 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform

UDKAST

for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for R-413A (134a/PFC-218/HC-600a) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 1.798 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 20

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 20, at afgiften for R-507 (HFC-125/HFC-143a) udgør 821 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 20, at ændre »821 kr.« til: »2.836 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 821 kr. pr. kg til 2.836 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for R-507 (HFC-125/HFC-143a) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 3.491 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 21

UDKAST

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 21, at afgiften for R-508A (HFC-23/PFC-116) udgør 2.721 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 21, at ændre »2.721 kr.« til: »8.260 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 2.721 kr. pr. kg til 8.260 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for R-508A (HFC-23/PFC-116) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 10.167 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 22

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 22, at afgiften for R-508B (HFC-23/PFC-116) udgør 2.758 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 22, at ændre »2.758 kr.« til: »8.324 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

UDKAST

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 2.758 kr. pr. kg til 8.324 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for R-508B (HFC-23/PFC-116) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 10.247 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 23

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 23, at afgiften for svovlhexafluorid (SF₆) udgør 4.694 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 23, at ændre »4.694 kr.« til: »16.723 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 4.694 kr. pr. kg til 16.723 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for svovlhexafluorid (SF₆) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 20.586 kr. pr. kg (2027-priser).

UDKAST

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 24

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 24, at afgiften for perfluormethan (R-14) udgør 1.521 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 24, at ændre »1.521 kr.« til: »4.718 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 1.521 kr. pr. kg til 4.718 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for perfluormethan (R-14) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 5.808 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 25

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 25, at afgiften for perfluorethan (R-116) udgør 2.512 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 25, at ændre »2.512 kr.« til: »7.899 kr.«

UDKAST

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 2.512 kr. pr. kg til 7.899 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for perfluorethan (R-116) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 9.723 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 26

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 26, at afgiften for perfluorpropan (R-218) udgør 1.818 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 26, at ændre »1.818 kr.« til: »6.333kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 1.818 kr. pr. kg til 6.333 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

UDKAST

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for perfluorpropan (R-218) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 7.796 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 27

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 27, at afgiften for perfluorocyclobutan udgør 2.121 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på ca. 178,5 kr. pr. kg. (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 27, at ændre »2.121 kr.« til: »6.789 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 2.121 kr. pr. kg til 6.789 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for perfluorocyclobutan pr. 1. januar 2027 vil udgøre 8.357 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 28

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 28, at afgiften for perfluorhexan udgør 1.915 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

UDKAST

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 28, at ændre »1.915 kr.« til: »5.629 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 1.915 kr. pr. kg til 5.629 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for perfluorhexan pr. 1. januar 2027 vil udgøre 6.929 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 29

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 29, at afgiften for perfluorbutan udgør 1.824 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 29, at ændre »1.824 kr.« til: »6.547 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 1.824 kr. pr. kg til 6.547 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

UDKAST

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for perfluorbutan pr. 1. januar 2027 vil udgøre 8.059 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 30

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 30, at afgiften for perfluoropentan udgør 1.886 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 30, at ændre »1.886 kr.« til: »6.084 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 1.886 kr. pr. kg til 6.084 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for perfluoropentan pr. 1. januar 2027 vil udgøre 7.490 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 31

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 31 og 32, at afgiften for HFO-1234ze (1,3,3,3 – tetrafluorpropen) og HFO-1234yf (2,3,3,3 – tetrafluorpropen) udgør 1,4 kr. pr. kg. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020, hvor afgiften blev beregnet på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser).

UDKAST

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, nr. 31 og 32, at ændre »1,4 kr.« til: »4,9 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 1,4 kr. pr. kg til 4,9 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for HFO-1234ze (1,3,3,3 – tetrafluorpropen) og HFO-1234yf (2,3,3,3 – tetrafluorpropen) pr. 1. januar 2027 vil udgøre 6 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 32

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 a, stk. 1, at der skal betales afgift, når stofferne hydrofluorkarboner (HFC'er), perfluorkarboner (PFC'er) og svovlhexafluorid (SF₆) fremstilles erhvervsmæssigt eller modtages fra udlandet. I cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 1, er oplistet en række stoffer med et tilhørende afgiftsbeløb i kroner pr. kilo.

Det fremgår af cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 2, at der betales en afgift på 824 kr. pr. kg, hvis et stof er omfattet af § 3 a, stk. 1, men ikke er omfattet af § 3 b, stk. 1. Afgiftssatsen blev senest forhøjet ved lov nr. 2225 af 29. december 2020.

Det foreslås, i cfc-afgiftslovens § 3 b, stk. 2, at ændre »824 kr.« til: »2.881 kr.«

Det foreslåede vil indebære, at afgiften vil blive balanceret og fastsat i forhold til en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ i 2022-priser.

UDKAST

Med lovforslaget forhøjes afgiften fra 824 kr. pr. kg til 2.881 kr. pr. kg (2015-niveau), som indekseres årligt.

Den foreslåede afgift er beregnet og fastsat på baggrund af en afgift på 750 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser) svarende til afgiften for virksomheder uden for EU's kvotehandelssystem, der blev fastlagt i Aftale om grøn skattereform for industri m.v. af 24. juni 2022. Den foreslåede forhøjelse af afgiftssatsen indebærer en forhøjelse på ca. 675 kr. pr. ton CO₂ (2027-priser).

Den foreslåede ændring vil medføre, at afgiften for et stof omfattet af § 3 a, stk. 1, men ikke omfattet af § 3 b, stk. 1., pr. 1. januar 2027 vil udgøre 3.547 kr. pr. kg (2027-priser).

Forslaget skal ses i sammenhæng med lovforslagets § 3, nr. 33, hvor det foreslås at afgiften indekseres årligt.

Til nr. 33

Cfc-afgiftslovens § 3 b har tre stykker. Det følger af stk. 1, at der skal betales afgift af en række stoffer. Afgiftssatserne er fastsat på baggrund af den dagældende indekserede CO₂-afgift på 178,5 kr. pr. kg (2021-priser). Det følger af stk. 2, at hvis et stof er omfattet af § 3 a, stk. 1, men ikke er omfattet af § 3 b, stk. 1, svares en afgift på 824 kr. pr. kg. Det følger af stk. 3, at hvis en blanding er sammensat af flere forskellige af de i stk. 1 og 2 nævnte stoffer, beregnes afgiften som summen af afgifterne af hvert enkelt stof. Udgør et stof mere end 90 vægt pct. af blandingen, kan afgiften beregnes efter satsen for dette stof og blandingens samlede vægt.

Det foreslås i cfc-afgiftslovens § 3 b at indsætte som *stk. 4*, at satserne i stk. 1 og 2 reguleres efter § 32 a i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v.

Det vil medføre, at de foreslåede afgiftssatser, jf. lovforslagets § 1, nr. 5-36, skal indekseres årligt efter udviklingen i nettoprisindekset ligesom det følger for afgiftssatser i en række andre love, f.eks. CO₂-afgiftsloven, mineralolieafgiftsloven, kulafgiftsloven, gasafgiftsloven, elafgiftsloven, lov om afgift af kvælstofoxider og lov om afgift af svovl.

Efter mineralolieafgiftslovens § 32 a reguleres afgiftssatserne i en række punktafgiftslove med udgangspunkt i 2015-niveau. Satserne reguleres årligt

efter udviklingen i nettoprisindekset, som offentliggøres af Danmarks Statistik, jf. lov om beregning af et nettoprisindeks.

Reguleringen af satserne foretages på grundlag af nettoprisindeksets årsgennemsnit i året 2 år forud for det kalenderår, i hvilket satsen skal gælde. Satserne forhøjes eller nedsættes med samme procent som den, hvormed nettoprisindekset er ændret i forhold til niveauet i 2015.

Til § 2

Til nr. 1

Det fremgår af mineralolieafgiftslovens § 2, stk. 3, nr. 3, at varer anses for at forlade afgiftssuspensionsordningen her i landet efter stk. 1, nr. 1, på tidspunktet for modtagelsen af varerne, når varetransporten sker til et direkte leveringssted her i landet, som den her i landet autoriserede oplagshaver efter § 3 eller den her i landet registrerede varemodtager efter § 4, stk. 2, har godkendt og udpeget over for Skatteforvaltningen.

Det fremgår af mineralolieafgiftslovens § 15, stk. 1, 1. pkt., at der inden for EU's område kan ske transport af varer under afgiftssuspensionsordningen, herunder gennem steder uden for EU eller gennem visse områder, der ikke er omfattet af EU's afgiftsområde. Bestemmelsens 1. pkt. omfatter transport fra et afgiftsoplag eller fra et importsted, hvorfra varerne er overgået til fri omsætning i EU's toldområde, til et direkte leveringssted i et EU-land, som en autoriseret oplagshaver eller en registreret varemodtager i det pågældende land har godkendt og udpeget over for landets myndigheder, jf. § 15, stk. 1, 2. pkt., nr. 6.

Det foreslås, at i mineralolieafgiftslovens § 2, *stk. 3, nr. 3*, og § 15, *stk. 1, nr. 6*, udgår »godkendt og«.

Det foreslåede vil medføre, at ordlyden af mineralolieafgiftslovens § 2, stk. 3, nr. 3, og § 15, stk. 1, nr. 6, vil svare til artikel 16, stk. 4, i det gældende cirkulationsdirektiv. Herved kan transport af mineralolieprodukter ske under afgiftssuspension til et direkte leveringssted her i landet, som en autoriseret oplagshaver eller en registreret varemodtager har udpeget over for Skatteforvaltningen. Det er tilstrækkeligt, at denne udpegning sker, når leverancen har fundet sted, f.eks. i forbindelse med, at Skatteforvaltningen anmoder derom.

UDKAST

Det vil derfor ikke længere være et krav, at det direkte leveringssted på forhånd er godkendt og udpeget over for Skatteforvaltningen.

Forslaget har til formål at lette administrationsbyrden for både erhvervslivet og Skatteforvaltningen.

Det bemærkes, at afgiften efter mineralolieafgiftsloven kan være afhængig af produkternes anvendelse, som ikke altid er kendt på tidspunktet for transportens begyndelse, og under transport af mineralolieprodukter kan sammenblanding af produkter ske. Desuden kan en tankbil transportere blandede leverancer, hvorved der i samme transport kan være mineralolieprodukter, der er henholdsvis afgiftspligtige og afgiftsfritagne.

I disse situationer ville det være administrativt byrdefuldt, hvis afgiftspligten skal anses for indtrådt på tidspunktet for transportens begyndelse.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.2. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til § 3

Til nr. 1 og 2

Det fremgår af CO₂-afgiftslovens § 1, at der betales afgift til statskassen af visse energiprodukter.

Fra den 1. januar 2025 blev forbruget af energiprodukter, der anvendes til kvoteomfattet færgefart eller kvoteomfattede indenrigsflyvninger, henholdsvis fritaget for CO₂-afgiften efter CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 1, nr. 4 og 5, og berettiget til tilbagebetaling af afgiften efter CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 4, nr. 3 og 4. Disse afgiftsfritagelser og -tilbagebetalinger er notificeret til EU-Kommissionen som statsstøtte i overensstemmelse med gruppefritagelsesordningen.

Det fremgår af CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 9, at virksomheder, der benytter sig af tilbagebetalingsmuligheden i stk. 6 og 7, skal indberette tilbagebetalingsbeløbet til Skatteforvaltningen, hvis det samlede beløb overstiger 100.000 euro i et kalenderår. Omregningen fra danske kroner til euro skal ske efter den kurs, der gælder den første arbejdsdag i oktober i det år, som indberetningen vedrører, og som offentliggøres i Den Europæiske Unions Tidende. Ved opgørelsen af tilbagebetalingsbeløbet efter 1. pkt. tillægges tilbagebetalingsbeløbet efter de tilsvarende bestemmelser i gasafgiftslovens

UDKAST

§ 8, stk. 4 og 5, og § 8 a, stk. 1-4, mineralolieafgiftslovens § 9, stk. 4 og 5, og § 9 a, stk. 1-4, kulafgiftslovens § 7, stk. 3 og 4, og § 7 b, stk. 1-4, og elafgiftslovens § 11, stk. 6 og 7, og § 11 f, stk. 1-3. Opgørelsen af tilbagebetalingsbeløbet efter 1.-3. pkt. skal ske pr. juridisk enhed.

Det foreslås, at i CO₂-afgiftslovens § 7, *stk. 9, 1. pkt.*, indsættes efter »tilbagebetalingsmuligheden i« »stk. 1, nr. 4 og 5, stk. 4, nr. 3 og 4, og«.

Den foreslåede ændring vil medføre, at virksomheder, der modtager varer afgiftsfrit efter CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 1, nr. 3 og 4, eller benytter sig af tilbagebetalingsmuligheden i § 7, stk. 4, nr. 3 og 4, skal indberette tilbagebetalingsbeløbet til Skatteforvaltningen, hvis det samlede beløb udgør 100.000 euro eller derover i et kalenderår.

Den foreslåede ændring vil sikre, at kravene om bl.a. indberetning af større støttebeløb i forbindelse med afgiftsfritagelser og -godtgørelser for kvoteomfattet indenrigsfærger og kvoteomfattede indenrigsluftfart efter § 7, stk. 1, nr. 4 og 5, og stk. 4, nr. 3 og 4, bringes i overensstemmelse med betingelserne for tildeling af statsstøtte i gruppefritagelsesforordningen.

Det foreslås, at i CO₂-afgiftslovens § 7, *stk. 9, 3. pkt.*, indsættes efter »1. pkt.« », for så vidt angår tilbagebetalingsmuligheden i stk. 6 og 7,«.

Den foreslåede ændring er en følge af den foreslåede ændring af § 7, stk. 1, 1. pkt. Den foreslåede ændring vil medføre, at alene virksomheder, der benytter sig af tilbagebetalingsmuligheden i § 7, stk. 6 og 7, vil skulle tillægge dette tilbagebetalingsbeløb med tilbagebetalingsbeløb opgjort efter de tilsvarende bestemmelser i gasafgiftslovens § 8, stk. 4 og 5, og § 8 a, stk. 1-4, mineralolieafgiftslovens § 9, stk. 4 og 5, og § 9 a, stk. 1-4, kulafgiftslovens § 7, stk. 3 og 4, og § 7 b, stk. 1-4, og elafgiftsloven § 11, stk. 6 og 7, og § 11 f, stk. 1-3, i lov om afgift af elektricitet.

Den foreslåede ændring vil sikre, at virksomheder fremover fortsat kun skal sammenlægge statsstøttebeløb givet efter elpatronordningen i CO₂-afgiftsloven og i energiafgiftslovene. Statsstøttebeløb modtaget efter CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 1, nr. 4 og 5, og stk. 4, nr. 3 og 4, skal ikke sammenlægges ved støttebeløb fra anden lovgivning.

Det fremgår af CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 10, at skatte- og vækstministeren fastsætter nærmere regler om indberetning og offentliggørelse af oplysninger indberettet efter stk. 9 og oplysninger om virksomhedens navn,

UDKAST

virksomhedstype, cvr-nummer, størrelse og dato for tildeling. Skatte- og vækstministeren fastsætter derudover nærmere regler om, at virksomheder ikke kan opnå tilbagebetaling efter stk. 6 og 7, når de ikke opfylder de til enhver tid gældende betingelser for at modtage statsstøtte.

Det foreslås, at i CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 10, 2. pkt., indsættes efter »tilbagebetaling efter« »stk. 1, nr. 4 og 5, stk. 4, nr. 3 og 4, og«.

Den foreslåede ændring vil medføre, at skatte- og vækstministerens adgang til at fastsætte nærmere regler om indberetning, offentliggørelse af oplysninger m.v. samt regler om, at virksomheden ikke vil kunne opnå tilbagebetaling, når de ikke opfylder de til enhver tid gældende betingelser for at modtage statsstøtte, som skatte- og vækstministeren allerede i dag har hjemmel til at fastsætte for andre ordninger, tilsvarende vil skulle gælde for støtte givet i form af afgiftsfritagelserne og -godtgørelserne for kvoteomfattet indenrigsfærgefart og kvoteomfattede indenrigsflyvninger efter § 7, stk. 1, nr. 4 og 5, og stk. 4, nr. 3 og 4.

Den foreslåede ændring vil dermed sikre, at statsstøtteordningerne i CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 1, nr. 4 og 5, og stk. 4, nr. 3 og 4, bringes i overensstemmelse med betingelserne for tildeling af statsstøtte i gruppefritagelsesforordningen.

Det er hensigten med den foreslåede ændring, at reglerne i bekendtgørelse nr. 578 af 28. maj 2024 om efterlevelse af regler for tildeling af statsstøtte på skatteområdet, som bl.a. er udstedt i medfør af CO₂-afgiftslovens § 7, stk. 10, også vil skulle finde anvendelse for fritagelser og godtgørelser af CO₂-afgiften efter § 7, stk. 1, nr. 4 og 5, og stk. 4, nr. 3 og 4.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.3. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til § 4

Efter elafgiftslovens § 11, stk. 1, kan virksomheder, der er registreret efter merværdiafgiftsloven, bortset fra de nævnte tilfælde i stk. 2 få tilbagebetalt afgiften efter denne lov af den af virksomheden forbrugte afgiftspligtige elektricitet, herunder den afgiftspligtige elektricitet, som en udlejer af havneplads forsyner sine lejeres medbragte lystfartøjer med uden særskilt betaling, og den afgiftspligtige elektricitet, som en udlejer af campingplads forsyner sine lejeres medbragte campingenheder og køretøjer med uden særskilt betaling.

Det fremgår af § 11, stk. 3, at tilbagebetaling ikke kan finde sted for afgiftspligtig elektricitet, som forbruges til lagring af energi i komponenter til fremdrift af registrerede eldrevne køretøjer. For energi i komponenter som nævnt i 1. pkt., som leveres som elektricitet til det kollektive elnet, tilbagebetales afgiften dog til virksomheden. For energi i komponenter som nævnt i 1. pkt., som leveres som elektricitet til interne elnet i en virksomhed til dens eget forbrug, tilbagebetales afgiften efter reglerne i denne lov for tilbagebetaling for forbrug af elektricitet. Anvendelsen af 2. og 3. pkt. forudsætter, at der er foretaget opgørelse efter måler af den leverede elektricitet. Den målte elektricitet kan tillægges en forholdsmæssig andel af energisvindet i forbindelse med lagringen af energien i komponenten, når omfanget af energisvindet kan dokumenteres af virksomheden. 1. pkt. finder ikke anvendelse for reparatører af køretøjer, i det omfang de oplader komponenter til fremdrift af fremmede eldrevne køretøjer, i forbindelse med at de reparerer disse. 1. pkt. finder ikke anvendelse for afgiftspligtig elektricitet, som en udlejer af campingpladser forsyner sine lejeres medbragte campingenheder og køretøjer med uden særskilt betaling, jf. stk. 1.

Det fremgår af § 11, stk. 4, at for at tilbagebetaling kan finde sted efter stk. 1, skal den elektricitet, som anvendes til lagring af energi i komponenter til fremdrift af registrerede eldrevne køretøjer, og for hvilken tilbagebetaling ikke kan finde sted, jf. stk. 3, 1. pkt., være opgjort særskilt efter måler eller efter 2. pkt. Er der ikke foretaget en særskilt opgørelse efter måler af den elektricitet, som anvendes til lagring af energi i komponenter til fremdrift af registrerede eldrevne køretøjer, jf. stk. 3, 10. pkt., kan forbruget fastsættes til 460 kWh pr. måned for ethvert registreret eldrevet køretøj, som oplades i virksomheden, og stk. 3, 2.-5. pkt., finder ikke anvendelse. Forud for hver kalendermåned, hvori 2. pkt. skal finde anvendelse, skal der foreligge en oversigt over de omfattede køretøjer i virksomheden.

Det foreslås, at i elafgiftslovens § 11, stk. 4, 2. pkt., ændres »10. pkt.« til »1. pkt.«

Den foreslåede ændring vil medføre, at henvisningen til bestemmelsen om, at tilbagebetaling ikke kan finde sted for afgiftspligtig elektricitet, som forbruges til lagring af energi i komponenter til fremdrift af registrerede eldrevne køretøjer, vil blive korrekt. Der er med den foreslåede ændring ikke tilsigtet ændringer i den gældende retstilstand.

UDKAST

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.4. i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til § 5

Det foreslås i *stk. 1*, at loven skal træde i kraft den 1. januar 2027.

Loven har konsekvenser for erhvervslivet og træder dermed i kraft for erhvervslivet i overensstemmelse med de fælles ikrafttrædelsesdatoer for erhvervsrettet lovgivning.

Det foreslås i *stk. 2*, at § 2 har virkning fra og med den 1. januar 2022. Det har været praksis, at afgiftspligten for mineralolieprodukter ved direkte leverancer først indtræder på det tidspunkt, hvor produkterne fysisk leveres til et ikkeregistreret oplag, f.eks. en tankstation. Det svarer til den retstilstand, der følger af den ved lovforslagets § 2 foreslåede regel. Det må derfor formodes, at der ikke er forekommet tilfælde, hvor afgiften i sådanne tilfælde er anset for forfaldet allerede på tidspunktet for transportens påbegyndelse.

Det betyder, at virkningstidspunktet for ændringen i mineralolieafgiftslovens § 2, stk. 3, nr. 3, og § 15, stk. 1, nr. 6, om, at »godkendt og« udgår, foreslås at være fra og med den 1. januar 2022 for at skabe klarhed om retstilstanden på området.

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

<i>Gældende formulering</i>	<i>Lovforslaget</i>
	§ 1 I lov om afgift af cfc og visse industrielle drivhusgasser, jf. lovbe- kendtgørelse nr. 387 af 3. april 2025, foretages følgende ændrin- ger:
§ 3 b. Afgiften udgør for 1) HFC-23 (R-23) 3.047 kr. pr. kg 2) HFC-32 (R-32) 139 kr. pr. kg 3) HFC-41 (R-41) 21 kr. pr. kg 4) HFC-43-10mee 338 kr. pr. kg (R-43-10mee) 5) HFC-125 (R-125) 721 kr. pr. kg 6) HFC-134 (R-134) 226 kr. pr. kg 7) HFC-134a 295 kr. pr. kg (R-134a) 8) HFC-143 (R-143) 69 kr. pr. kg 9) HFC-143a 920 kr. pr. kg (R-143a) 10) HFC-152a 26 kr. pr. kg (R-152a) 11) HFC-227ea 663 kr. pr. kg (R-227ea)	1. I § 3 b, stk. 1, nr. 1, ændres »3.047 kr.« til: »8.824 kr.« 2. I § 3 b, stk. 1, nr. 2, ændres »139 kr.« til: »482 kr.« 3. I § 3 b, stk. 1, nr. 3, ændres »21 kr.« til: »83 kr.« 4. I § 3 b, stk. 1, nr. 4, ændres »338 kr.« til: »1.174 kr.« 5. I § 3 b, stk. 1, nr. 5, ændres »721 kr.« til: »2.256 kr.« 6. I § 3 b, stk. 1, nr. 6, ændres »226 kr.« til: »797 kr.« 7. I § 3 b, stk. 1, nr. 7, ændres »295 kr.« til: »925 kr.« 8. I § 3 b, stk. 1, nr. 8, ændres »69 kr.« til: »233 kr.« 9. I § 3 b, stk. 1, nr. 9, ændres »920 kr.« til: »3.416 kr.« 10. I § 3 b, stk. 1, nr. 10, ændres »26 kr.« til: »98 kr.« 11. I § 3 b, stk. 1, nr. 11, ændres »663 kr.« til: »2.384 kr.«

UDKAST

12) HFC-236fa (R-236fa)	2.020 kr. pr. kg	12. I § 3 b, stk. 1, nr. 12, ændres »2.020 kr.« til: »5.735 kr.«
13) HFC-245ca (R-245ca)	132 kr. pr. kg	13. I § 3 b, stk. 1, nr. 13, ændres »132 kr.« til: »510 kr.«
14) HFC-245fa (R-245fa)	213 kr. pr. kg	14. I § 3 b, stk. 1, nr. 14, ændres »213 kr.« til: »611 kr.«
15) HFC-365mfc (R-365mfc)	163 kr. pr. kg	15. I § 3 b, stk. 1, nr. 15, ændres »163 kr.« til: »572 kr.«
16) R-404A (HFC-143a/HFC-125/134a)	807 kr. pr. kg	16. I § 3 b, stk. 1, nr. 16, ændres »807 kr.« til: »2.806 kr.«
17) R-407C (HFC-32/HFC-125/134a)	365 kr. pr. kg	17. I § 3 b, stk. 1, nr. 17, ændres »365 kr.« til: »1.156 kr.«
18) R-410A (HFC-32/HFC-125)	430 kr. pr. kg	18. I § 3 b, stk. 1, nr. 18, ændres »430 kr.« til: »1.369 kr.«
19) R-413A (134a/PFC-218/HC-600a)	423 kr. pr. kg	19. I § 3 b, stk. 1, nr. 19, ændres »423 kr.« til: »1.461 kr.«
20) R-507 (HFC-125/HFC-143a)	821 kr. pr. kg	20. I § 3 b, stk. 1, nr. 20, ændres »821 kr.« til: »2.836 kr.«
21) R-508A (HFC-23/PFC-116)	2.721 kr. pr. kg	21. I § 3 b, stk. 1, nr. 21, ændres »2.721 kr.« til: »8.260 kr.«
22) R-508B (HFC-23/PFC-116)	2.758 kr. pr. kg	22. I § 3 b, stk. 1, nr. 22, ændres »2.758 kr.« til: »8.324 kr.«
23) Svovlhexafluorid (SF6)	4.694 kr. pr. kg	23. I § 3 b, stk. 1, nr. 23, ændres »4.694 kr.« til: »16.723 kr.«
24) Perfluormethan (R-14)	1.521 kr. pr. kg	24. I § 3 b, stk. 1, nr. 24, ændres »1.521 kr.« til: »4.718 kr.«

UDKAST

25) Perfluorethan (R-116) 2.512 kr. pr. kg	25. I § 3 b, stk. 1, nr. 25, ændres »2.512 kr.« til: »7.899 kr.«
26) Perfluorpropan (R-218) 1.818 kr. pr. kg	26. I § 3 b, stk. 1, nr. 26, ændres »1.818 kr.« til: »6.333 kr.«
27) Perfluorcyclobutan 2.121 kr. pr. kg	27. I § 3 b, stk. 1, nr. 27, ændres »2.121 kr.« til: »6.789 kr.«
28) Perfluorhexan 1.915 kr. pr. kg	28. I § 3 b, stk. 1, nr. 28, ændres »1.915 kr.« til: »5.629 kr.«
29) Perfluorbutan 1.824 kr. pr. kg	29. I § 3 b, stk. 1, nr. 29, ændres »1.824 kr.« til: »6.547 kr.«
30) Perfluorpentan 1.886 kr. pr. kg	30. I § 3 b, stk. 1, nr. 30, ændres »1.886 kr.« til: »6.084 kr.«
31) HFO-1234ze 1,4 kr. pr. kg (1,3,3,3 – teraflourpropene)	31. I § 3 b, stk. 1, nr. 31 og 32, ændres »1,4 kr.« til: »5,5 kr.«
32) HFO-1234yf (2,3,3,3 – tetraflourpropene)	
Stk. 2. Hvis et stof er omfattet af § 3 a, stk. 1, men ikke er omfattet af stk. 1, svares en afgift på 824 kr. pr. kg.	32. I § 3 b, stk. 2, ændres »824 kr.« til: »2.881 kr.«
Stk. 3. ---	33. I § 3 b indsættes som stk. 4: »Stk. 4. Satserne i stk. 1 og 2 reguleres efter § 32 a i lov om energiavgift af mineralolieproduk- ter m.v.«
	§ 2 I lov om energiavgift af mineral- olieprodukter m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 604 af 28. maj 2025, som ændret ved § 4 i lov nr. 138 af 25. februar 2020, § 4 i lov nr. 2606 af 28. december 2021, § 9 i lov nr. 1776 af 29. december 2025 og § 4 i

UDKAST

	lov nr. 1778 af 29. december 2025, foretages følgende ændringer:
§ 2. --- <i>Stk. 2.</i> --- <i>Stk. 3.</i> Varer anses for at forlade afgiftssuspensionsordningen her i landet efter stk. 1, nr. 1, på tidspunktet for modtagelsen af varerne, når varetransporten sker til 1-2) --- 3) et direkte leveringssted her i landet, som den her i landet autoriserede oplagshaver efter § 3 eller den her i landet registrerede varemodtager efter § 4, stk. 2, har godkendt og udpeget over for told- og skatteforvaltningen. § 15. Der kan inden for EU's område ske transport af varer under afgiftssuspensionsordningen, herunder gennem steder uden for EU eller gennem visse områder, der ikke er omfattet af EU's afgiftsområde. 1. pkt. omfatter transport fra et afgiftsoplag eller fra et importsted, hvorfra varerne er overgået til fri omsætning i EU's toldområde, til 1-5) --- 6) et direkte leveringssted i et EU-land, som en autoriseret oplagshaver eller en registreret varemodtager i det pågældende land har godkendt og udpeget over for landets myndigheder. <i>Stk. 2-6.</i> ---	1. I § 2, <i>stk. 3, nr. 3</i>, og § 15, <i>stk. 1, nr. 6</i>, udgår »godkendt og«.
	§ 3

UDKAST

	I lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, jf. lovbekendtgørelse nr. 1353 af 2. september 2020, som ændret bl.a. ved § 7 i lov nr. 2225 af 29. december 2020 og § 9 i lov nr. 1797 af 28. december 2023 og senest ved lov nr. 1782 af 29. december 2025, foretages følgende ændringer:
§ 7. --- Stk. 2-8. --- Stk. 9. Virksomheder, der benytter sig af tilbagebetalingsmuligheden i stk. 6 og 7, skal indberette tilbagebetalingsbeløbet til told- og skatteforvaltningen, hvis det samlede beløb overstiger 100.000 euro i et kalenderår. Omregningen fra danske kroner til euro skal ske efter den kurs, der gælder den første arbejdsdag i oktober i det år, som indberetningen vedrører, og som offentliggøres i Den Europæiske Unions Tidende. Ved opgørelsen af tilbagebetalingsbeløbet efter 1. pkt. tillægges tilbagebetalingsbeløbet efter de tilsvarende bestemmelser i § 8, stk. 4 og 5, og § 8 a, stk. 1-4, i lov om afgift af naturgas og bygas m.v., § 9, stk. 4 og 5, og § 9 a, stk. 1-4, i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., § 7, stk. 3 og 4, og § 7 b, stk. 1-4, i lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v. og § 11, stk. 6 og 7, og § 11 f, stk. 1-3, i lov om afgift af elektricitet. Opgørelsen af tilbagebetalingsbeløbet efter 1.-3. pkt. skal ske pr. juridisk enhed.	1. I § 7, <i>stk. 9, 1. pkt.</i>, indsættes efter »tilbagebetalingsmulighed i«: »stk. 1, nr. 4 og 5, stk. 4, nr. 3 og 4, og«, og i 3. <i>pkt.</i> indsættes efter »1. pkt.«: », for så vidt angår tilbagebetalingsmuligheden i stk. 6 og 7,«.

UDKAST

<i>Stk. 10.</i> Skatte- og vækstministeren fastsætter nærmere regler om indberetning og offentliggørelse af oplysninger indberettet efter stk. 9 og oplysninger om virksomhedens navn, virksomhedstype, cvr-nummer, størrelse og dato for tildeling. Skatte- og vækstministeren fastsætter derudover nærmere regler om, at virksomheder ikke kan opnå tilbagebetaling efter stk. 6 og 7, når de ikke opfylder de til enhver tid gældende betingelser for at modtage statsstøtte.	2. I § 7, <i>stk. 10, 2. pkt.</i>, indsættes efter »tilbagebetalingen efter«: »stk. 1, nr. 4 og 5, stk. 4, nr. 3 og 4, og«.
	§ 4 I lov om afgift af elektricitet, jf. lovbekendtgørelse nr. 1284 af 3. november 2023, som ændret senest ved § 1 i lov nr. 1776 af 29. december 2025, foretages følgende ændring:
§ 11. --- <i>Stk. 2-3. ---</i> <i>Stk. 4.</i> For at tilbagebetaling kan finde sted efter stk. 1, skal den elektricitet, som anvendes til lagring af energi i komponenter til fremdrift af registrerede eldrevne køretøjer, og for hvilken tilbagebetaling ikke kan finde sted, jf. stk. 3, 1. pkt., være opgjort særskilt efter måler eller efter 2. pkt. Er der ikke foretaget en særskilt opgørelse efter måler af den elektricitet, som anvendes til	

UDKAST

lagring af energi i komponenter til fremdrift af registrerede eldrevne køretøjer, jf. stk. 3, 10. pkt., kan forbruget fastsættes til 460 kWh pr. måned for ethvert registreret eldrevet køretøj, som oplades i virksomheden, og stk. 3, 2.-5. pkt., finder ikke anvendelse. Forud for hver kalendermåned, hvori 2. pkt. skal finde anvendelse, skal der foreligge en oversigt over de omfattede køretøjer i virksomheden.	1. I § 11, stk. 4, 2. pkt., ændres »10. pkt.« til: »1. pkt.«
---	---