

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 06-02-2025
Sagsnr.: 2025-225363
Dokumentnr.: 3220904
Sagsbehandler: LIHI

Til høringsparterne

Høring over udkast til ændring af BL 3-4 Bestemmelser om vurdering og rapportering af baneoverfladetilstanden i henhold til det globale rapporteringsformat (GRF) på IMC-flyvepladser, der er åbne for offentligheden

I 2022 indførte BL 3-4 det globale rapporteringsformat (GRF) på danske, færøske og grønlandske IMC-flyvepladser, der ikke er certificeret i henhold til EU-forordning nr. 139/2014.

Reglerne medvirker til at sikre, at informationer om tilstanden af start- og landingsbaner gives på en ensartet måde, uanset hvor i verden flyvepladsen ligger.

Reglerne er henvendt til flyvepladserne og de baneinspektører, der udfører inspektion af banerne. Informationerne videregives til piloterne via flyvepladsens ATS-enhed.

Som noget særligt giver BL 3-4 mulighed for, at der på Færøerne og i Grønland kan gives oplysninger om målte friktionsværdier for kontaminerende elementer i runway condition reports afsnit om situational awareness sektionen indtil 1. juli 2025, således at der i perioden kan foretages en nærmere undersøgelse af konsekvenserne ved at ændre rapporteringsformatet.

For at sikre den fornødne tid til at afdække konsekvenserne af det ændrede rapporteringsformat foreslås det, at fristen forlænges, så sådanne oplysninger kan afgives indtil 1. juli 2030.

Høringsfristen er den 6. marts 2025.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Forslaget har ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere, idet en forlængelse af muligheden for at oplyse friktionsværdier for kontaminerede elementer er udtryk for en fortsættelse af den retstilstand, der blev indført med udstedelsen af BL 3-4 i 2022.



Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at BL'en træder i kraft den 1. juli. 2025.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til lihi@trafikstyrelsen.dk, **senest den 6. marts 2025**, mærket j.nr. 2025-225363.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Line Himmelstrup på mail lihi@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en BL er blevet udstedt.

De udstedte BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Line Himmelstrup

Chefkonsulent