Færdselsstyrelsen

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2026-1743216
03-11-2026

Høring over udkast til bekendtgørelse om national individuel godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om national individuel godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil.

Høringsfristen er den 2. december 2026.

Bekendtgørelsesudkastet omhandler ændringer af bestemmelser, som lemper kravet til, at et køretøj til national individuel godkendelse skal fremstilles hos samme virksomhed, som tidligere har afvist godkendelsen af køretøjet og i forbindelse med godkendelse ved efterkontrol af køretøjet.

Der er desuden foretaget en mindre ændring i bekendtgørelsen om ansøgerens udfyldelse af alle relevante felter i ansøgningen, idet ordet ”relevante” slettes. ,

Formålet med bekendtgørelsesudkastet er at lempe på kravet om, at et køretøj skal fremstilles hos den synsvirksomhed, som køretøjet senest blev fremstillet hos. Det skyldes, at der ikke i de generelle regler om godkendelse og syn af køretøjer er krav om, at et køretøj skal fremstilles hos den synsvirksomhed, som senest har kontrolleret køretøjet.

Det bemærkes, at indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer. Der er desuden foretaget mindre lovtekniske justeringer som følge af ovenfor nævnte ændringer.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

Ændring af § 8 idet ordet ”relevante” slettes

Ordet relevante slettes, idet der i forbindelse med den elektroniske ansøgning sker en individuel afgrænsning af, hvilken dokumentation, der er nødvendig i den konkrete ansøgning.

Ændring af bestemmelse om afvist køretøj i § 14, stk. 2 og stk. 3

Kravet om, at et afvist køretøj kun kan fremstilles til godkendelse hos den synsvirksomhed, som afviste køretøjet slettes. Samtidig slettes bestemmelsen i stk. 3, hvorefter Færdselsstyrelsen i særlige tilfælde kan dispensere fra stk. 2.

Ændringen skyldes, at der ikke i de generelle regler om godkendelse og syn af køretøjer er krav om, at et afvist køretøj skal fremstilles hos den synsvirksomhed, som har afvist køretøjet.

Ændring af bestemmelse om fremstilling af køretøj til efterkontrol i § 16, stk. 2 og stk. 3

Kravet om, at et køretøj skal fremstilles til efterkontrol hos den samme synsvirksom ændres, så der af bestemmelsen alene fremgår, at efterkontrol skal ske inden for 60 dage og skal foretages af en synsvirksomhed. Samtidig slettes bestemmelsen i stk. 3, hvorefter Færdselsstyrelsen i særlige tilfælde kan dispensere fra stk. 2, idet dispensationsbestemmelsen alene var tiltænkt anvendelse i tilfælde, hvor det ikke var muligt at fremstille køretøjet til efterkontrol hos den samme synsvirksomhed.

Ændringen skyldes, at der ikke i de generelle regler om godkendelse og syn af køretøjer er krav om, at et køretøj skal fremstilles til efterkontrol hos den synsvirksomhed, som senest kontrollerede køretøjet.

Administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det vurderes, at der ikke vil være administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med ændringerne i bekendtgørelsen.

Bekendtgørelsesudkastet har været i prøhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Økonomiske konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have økonomiske konsekvenser for borgere.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til sude@fstyr.dk senest den 2. december 2026, med angivelse af j.nr. 2026-1743216.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Susy Deleuran på mail sude@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og høringssvar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen



Susy Deleuran
Specialkonsulent