

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
pers@tbst.dk
www.tbst.dk

Til høringsparterne

Notat

Dato 2. september

Høring over udkast til ny BL 7-8 og ændringer til BL 7-21

Trafik- og Byggestyrelsen har udarbejdet udkast til:

- BL 7-8, 6. udgave, Bestemmelser om drift af lufttrafiktjenesteheder på Færøerne og i Grønland, og
- BL 7-21 A, 1. udgave, Bestemmelser om ændring af Bestemmelser om etablering af lufttrafiktjeneste, 5. udgave af 16. november 2005.

Udkastene sendes hermed i høring med frist den 26. september 2016. Udkastet til BL 7-8, 6.udg. er med ændringsmarkeringer i forhold til 5. udg.

Formål og indhold

Bestemmelserne indebærer ikke indholdsmæssige ændringer i forhold til gældende ret. Ændringerne har alene til formål at sanere lovgivningen, for så vidt angår de regler, hvor der også er kommet EU-regler på området. Det drejer sig om Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) Nr. 1035/2011 af 17. oktober 2011 om fastsættelse af fælles krav til udøvelse af luftfartstjenester og om ændring af forordning (EF) nr. 482/2008 og (EU) nr. 691/2010, herefter kaldet *luftfartstjenesteforordningen*.

Da luftfartstjenesteforordningens regler har forrang for de danske regler i BL 7-8, og da forordningen dækker det område, som BL 7-8 regulerer, gælder reglerne i BL 7-8 ikke længere og kan ikke opretholdes for Danmark. Det gælder også grundlaget for fastsættelse af lokale ATS-instrukser, jf. pkt. 4.3, litra d, som for Danmarks vedkommende nu er indeholdt i luftfartstjenesteforordningen Bilag I, pkt. 3.3.

Det indebærer, at anvendelsesområdet i BL'en skal ændres, så denne fremover kun gælder for Grønland og Færøerne, som ikke er direkte omfattet af luftfartstjenesteforordningen.

Dato 2. september

En enkelt bestemmelse i BL'en er dog ikke omfattet af luftfartstjenesteforordningen og skal opretholdes for Danmark. Det drejer sig om en bestemmelse om drift af meldekontor for lufttrafiktjeneste.

For at få en helt "ren" BL, der kun gælder for Grønland og Færøerne, flyttes derfor denne bestemmelse og den tilhørende straffebestemmelse til BL 7-21, som gælder for såvel Danmark som Grønland og Færøerne.

Herudover foretages alene nogle redaktionelle og lovtekniske ændringer, herunder fjernelsen af nogle krav til koncessionshaveren i pkt. 4.2, som er dækket af reglerne i BL 7-21.

Som konsekvens af de ovennævnte BL-ændringer er Trafik- og Byggestyrelsen også i færd med at justere relevante ATS-instrukser i overensstemmelse hermed.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Da der som nævnt ikke er tale om indholdsmæssige ændringer i forhold til gældende ret, vurderes der ikke at være økonomiske eller administrative konsekvenser for stat, kommuner eller regioner eller for erhvervet.

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen som nævnt ovenfor vurderer, at BL'erne ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at BL'erne træder i kraft den 1. januar 2017.

Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til Trafik- og Byggestyrelsen på vores hovedmailadresse på info@tbst.dk senest **den 26. september 2016** – mærk venligst journalnummer TS30302-00078.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Flemming Christensen på mail fch@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en BL er blevet udstedt.

De udstedte BL'er kan ses på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Per Strand