

Høringsudkast

BL 7-8

Bestemmelser om drift af lufttrafiktjenesteenheder på Færøerne og i Grønland ~~m.v.~~

Udgave **56**, ~~21. november 2003~~

I medfør af § 54 i ~~lov om luftfart~~, og § 149, stk. 10, i luftfartsloven, som sat i kraft for Færøerne ved kongelig anordning, jf. anordningsbekendtgørelse nr. 1373 af 4. december 2013, som ændret ved anordning nr. 1315 af 16. november 2015, ~~henholdsvis som gældende for Grønland, jf. lovbekendtgørelse nr. 408 af 11. september 1985, som ændret senest ved lov nr. 242 af 21. marts 2007, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til luftfartslovens § 152, stk. 1~~ jf. lovbekendtgørelse nr. 543 af 13. juni 2001, fastsætter Statens Luftfartsvæsen herved efter bemyndigelse fra Trafikministeriet, jf. bekendtgørelse nr. 795 af 3. september 2001 om henlæggelse af opgaver til Statens Luftfartsvæsen og om kundgørelse af de af luftfartsvæsenet udfærdigede forskrifter, følgende:

1. Referencedokumenter

- 1.1 ICAO Annex 10, Aeronautical Tele-communications, Volume II, seneste udgave.
- 1.2 ICAO Annex 11, Air Traffic Services, seneste udgave.
- 1.3 BL 7-6, Bestemmelser om udøvelse af lufttrafiktjeneste, seneste udgave.
- 1.4 BL 7-10, Bestemmelser om definitioner vedrørende lufttrafiktjeneste, seneste udgave.
- 1.5 ~~————~~ BL 7-17, Bestemmelser om meteorologisk tjeneste m.v., seneste udgave.
- 1.6 BL 7-21, Bestemmelser om etablering af lufttrafiktjeneste for offentlige flyvepladser, seneste udgave.
- 1.7 ~~———— Pjecen »Kvalitetsstyring«, udgivet af Statens Luftfartsvæsen, seneste udgave.~~
- 1.87 ATS-instrukser, udgivet af ~~Statens Luftfartsvæsen~~ **Trafik- og Byggestyrelsen**, seneste udgave.
- 1.9 ~~———— De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.1–1.2, kan erhverves ved henvendelse til~~

~~ICAO Headquarters~~
~~Attn.: Document Sales Unit~~

~~999 University Street
Montréal, Quebec
Canada H3C 5H7
Tel.: +1 514 954 8022
Fax: +1 514 954 6769
Sitatex: YULDYA
E-post: Sales_unit@icao.int
Web: www.icao.int~~

~~1.10 De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.3 - 1.6, findes på Statens Luftfartsvæsenes hjemmeside www.slv.dk og på Retsinformations hjemmeside www.retsinfo.dk. Dokumenterne kan endvidere købes ved henvendelse til~~

~~Statens Luftfartsvæsen
Servicecentret
Postboks 744
Ellebjergvej 50
2450 København SV
Tel.: 3618 6000
Fax: 3618 6001
E-post: ais@slv.dk~~

1.8 De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.3 - 1.7 findes på Retsinformations hjemmeside www.retsinformation.dk og på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside www.tbst.dk. Samtlige dokumenter nævnt i pkt. 1.1-1.7 kan endvidere fås ved henvendelse til

**Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Tel.: 7221 8800
Fax: 7262 6790
E-post: info@tbst.dk**

2. Definitioner

Se BL 7-10, Bestemmelser om definitioner vedrørende lufttrafiktjeneste.

3. Anvendelsesområde

Denne BL fastsætter bestemmelser om drift af lufttrafiktjenesteenheder ~~inden for dansk område~~ **på Færøerne og i Grønland** ~~og samt inden for områder, hvor Danmark i henhold til internationale aftaler er forpligtet til at udøve lufttrafiktjeneste.~~

*Anm. 1: Bestemmelser om etablering af lufttrafiktjeneste **og om drift af meldekontor for lufttrafiktjeneste** findes i BL 7-21.*

Anm. 2: Bestemmelser om udøvelse af lufttrafiktjeneste findes i BL 7-6.

4. Generelt

4.1 Luftrafik tjenesteenheder skal drives i overensstemmelse med bestemmelserne i denne BL, de ATS-instrukser, der er fastsat i medfør af BL'en, og de særlige vilkår, der til enhver tid er fastsat af ~~Statens Luftfartsvæsen~~ **Trafik- og Byggestyrelsen**, jf. ~~dog pkt. 4.1.1.~~

~~4.1.1 Et meldekontor for luftrafik tjeneste skal drives i overensstemmelse med de ATS-instrukser for Alarmeringstjeneste og Luftrafik tjenestemeldinger, der er fastsat i medfør af BL'en og de særlige vilkår, der til enhver tid er fastsat af Statens Luftfartsvæsen. Bortset herfra gælder kun denne BL's bestemmelser i afsnit 12 for meldekontor for luftrafik tjeneste.~~

4.2 Den, der i henhold til BL 7-21 er ansvarlig for, at der etableres luftrafik tjeneste, i det følgende kaldet koncessionshaveren, skal sikre,

a. at der ansættes det personale, der er nødvendigt for luftrafik tjenesteenhedens drift, og at dette personale har den nødvendige uddannelse og de nødvendige kvalifikationer for udøvelse af deres funktioner, **og**

b. at der udpeges en daglig leder af luftrafik tjenesteenheden, jf. afsnit 8.7

~~c. at der forefindes lokaler og det fornødne udstyr, der er nødvendigt for drift af luftrafik tjenesteenheden, jf. BL 7-21, og~~

~~d. at der er etableret de fornødne kommunikationslinier for at sikre, at luftrafik tjenesteenheden forsynes med de informationer, der er nævnt i BL 7-21.~~

4.2.1 I overensstemmelse med, hvad der er angivet i driftshåndbogen, kan koncessionshaverens opgaver og pligter i et nærmere angivet omfang uddelegeres til andre.

4.3 Den daglige leder af en luftrafik tjenesteenhed er ansvarlig for,

a. at luftrafik tjenesteenheden drives i overensstemmelse med de bestemmelser, der er indeholdt i ATS-instrukser 17, og i overensstemmelse med bestemmelserne i denne BL og de forskrifter og særlige vilkår, der til enhver tid er fastsat af ~~Statens Luftfartsvæsen~~ **Trafik- og Byggestyrelsen**,

b. at der er etableret den fornødne kvalitetsstyring i luftrafik tjenesteenheden, jf. afsnit 6,

c. at der **hvert år** inden udgangen af marts måned til ~~Statens Luftfartsvæsen~~ **Trafik- og Byggestyrelsen** indsendes en opgørelse over de registreringer, som luftrafik tjenesteenhedens kvalitetsstyring er resulteret i, samt hvilke foranstaltninger dette har givet anledning til i det forløbne kalenderår,

d. at der fastsættes lokale ATS-instrukser,

e. at der indgås aftaler om samarbejde med andre danske luftrafik tjenesteenheder,

f. at ~~Statens Luftfartsvæsen~~ **Trafik- og Byggestyrelsen**'s medarbejdere i inspektionsøjemed har uhindret adgang til enhedens materiel, lokaliteter, håndbøger m.v., og

g. at varetage forbindelsen med ~~Statens Luftfartsvæsen~~ **Trafik- og Byggestyrelsen** i alle anliggender vedrørende tjenesten.

4.4 Luftrafik tjenestepersonalet på det enkelte tjenestested er ansvarlig for, at udøvelse af luftrafik tjeneste ved luftrafik tjenesteenheden sker i overensstemmelse med de ATS-instrukser, der er fastsat af ~~Statens Luftfartsvæsen~~ **Trafik- og Byggestyrelsen**, samt i overensstemmelse med de lokale ATS-instrukser, der er fastsat af den daglige leder af luftrafik tjenesteenheden.

4.5 En lufttrafiktjenesteenhed kan drives af ~~Statens Luftfartsvæsen~~ **Trafik- og Byggestyrelsen**, af en anden offentlig myndighed eller af et privat foretagende, der er godkendt hertil af ~~Statens Luftfartsvæsen~~ **Trafik- og Byggestyrelsen**.

4.6 En lufttrafiktjenesteenhed skal sikre, at personale, som udøver lufttrafiktjeneste, taler og forstår engelsk og dansk.

4.7 Lufttrafiktjenesteenheder skal udarbejde og publicere beredskabsplaner til iværksættelse i tilfælde af forstyrrelse eller afbrydelse i udøvelse af lufttrafiktjeneste og dens understøttende tjenester inden for enhedens ansvarsområder. Sådanne beredskabsplaner skal koordineres med tilstødende lufttrafiktjenesteenheder.

5. Godkendelse

5.1 En lufttrafiktjenesteenhed skal, før den tages i brug, være operationelt godkendt af ~~Statens Luftfartsvæsen~~ **Trafik- og Byggestyrelsen**. Ansøgning om godkendelse skal være vedlagt følgende:

- a. Oplysning om, hvilken kategori lufttrafiktjenesteenhed eller kombination af lufttrafiktjenesteenheder der ønskes godkendt (meldekontor, AFIS, kontroltårn, indflyvningskontrol, kontrolcentral eller flyveinformationscentral).
- b. Angivelse af tjenestetid for hver enkelt kategori lufttrafiktjenesteenhed.
- c. Målsatte tegninger over operationslokale(r) med angivelse af arbejdspositioners placering.
- d. Opgørelse over de enkelte arbejdspositioners fastmonterede udstyrdele.
- e. Et eksemplar af den lokale ATS-instruks for lufttrafiktjenesteenheden.

6. Kvalitetsstyring

Der skal i lufttrafiktjenesteenheden være etableret et kvalitetsstyringssystem, der omfatter følgende elementer:

- a. Beskrivelse af virksomhedens organisation, ressourcer, kommandoveje og arbejdsgange i et håndbogssystem.
- b. Etablering af et rapporteringssystem, der sikrer virksomheden og ~~Luftfartstilsynet~~ **Trafik- og Byggestyrelsen** indblik i de vigtigste sikkerhedsmæssige aspekter ved virksomhedens drift.
- c. Etablering af en auditfunktion, der regelmæssigt kontrollerer, om virksomheden følger de arbejdsgange, der er beskrevet i håndbogssystemet, jf. pkt. a.

~~Anm.: Kvalitetsstyring er beskrevet i pjecen "Kvalitetsstyring", udgivet af Statens Luftfartsvæsen i 1996.~~

7. Bemanding

7.1 Lufttrafiktjeneste må kun udøves af personale, der er certificeret eller på anden måde godkendt af ~~Statens Luftfartsvæsen~~ **Trafik- og Byggestyrelsen**.

7.2 Den, der udøver helikopterflyveplads-flyveinformationstjeneste ved en HIS-enhed, er omfattet af luftfartslovens § 74.

Anm.: Efter luftfartslovens § 74 kan det bestemmes, at luftfartslovens § 50 vedrørende tjeneste under påvirkning af alkohol, sygdom, svækkelse, overanstrengelse, mangel på søvn, opstemmende eller bedøvende midler eller lignende også finder anvendelse i anden stilling af betydning for flyvesikkerheden, dvs. udover piloter, kabinebesætningsmedlemmer, flyveledere eller flyvemekanikere.

8. Daglig leder

8.1 Til daglig leder af en lufttrafiktjenesteenhed skal udpeges en person, som er godkendt af ~~Statens Luftfartsvæsen~~ **Trafik- og Byggestyrelsen**.

8.1.1 Ansøgning om godkendelse som daglig leder af en lufttrafiktjenesteenhed skal indsendes af koncessionshaveren og medunderskrives af den indstillede person.

8.1.2 Godkendelse som daglig leder gives med gyldighed ved en eller flere lufttrafiktjenesteenheder.

8.2 Godkendelse som daglig leder er betinget af,

- a.
 1. at den pågældende enten er i besiddelse af gyldigt certifikat med ret til at udøve tjeneste ved den pågældende enhed, eller
 2. at den pågældendes uddannelse og erfaring efter ~~Statens Luftfartsvæsen~~ **Trafik- og Byggestyrelsen**s opfattelse opfylder de krav, der stilles til tjenesten ved den pågældende enhed, samt
- b. at den pågældende i mindst 2 år har beskæftiget sig med udøvelse af den pågældende form for lufttrafiktjeneste ~~enten i Statens Luftfartsvæsen eller~~ i en ~~anden~~ offentlig myndighed eller et privat foretagende, der har tilladelse til at drive lufttrafiktjeneste, og
- c. at den pågældende er heltidsansat af koncessionshaveren eller af den, der i henhold til indgået kontrakt med koncessionshaveren har fået til opgave at levere lufttrafiktjeneste.

8.3 ~~Statens Luftfartsvæsen~~ **Trafik- og Byggestyrelsen**s godkendelse af en person som daglig leder af en lufttrafiktjenesteenhed vil blive tilbagekaldt, hvis

- a. koncessionshaveren eller den pågældende selv anmoder herom,
- b. den daglige leder ikke længere opfylder betingelserne, der er nævnt i pkt. 8.2, eller
- c. den daglige leder groft eller gentagne gange tilsidesætter sine pligter efter denne BL eller de forskrifter, der i øvrigt gælder for denne tjeneste.

8.4 Godkendelsen som daglig leder af en lufttrafiktjenesteenhed bortfalder, hvis

- a. ~~Statens Luftfartsvæsen~~ **Trafik- og Byggestyrelsen** tilbagekalder koncessionshaverens tilladelse til at drive lufttrafiktjeneste, eller
- b. retten til at udøve virksomheden som daglig leder af tjenesten fratages den pågældende i medfør af straffelovens § 79.

9. Ophør

~~Statens Luftfartsvæsen~~ **Trafik- og Byggestyrelsen** kan tilbagekalde eller ændre en givet tilladelse til at drive en lufttrafiktjenesteenhed, hvis

- a. der under udøvelsen af virksomheden finder væsentlig tilsidesættelse sted af bestemmelserne i denne BL eller af i øvrigt gældende love, bestemmelser eller vilkår for virksomheden,
- b. betingelserne for opnåelse af operationel godkendelse ikke længere er opfyldt, og forholdet ikke bliver rettet inden for en frist, der fastsættes af ~~Statens Luftfartsvæsen~~ **Trafik- og Byggestyrelsen**, eller
- c. det må antages, at koncessionshaver ikke er i stand til behørigt at opretholde den tilladte virksomhed.

10. Dispensation

~~Statens Luftfartsvæsen~~ **Trafik- og Byggestyrelsen** kan i ~~ganske~~ særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser, ~~herunder internationale regler på området.~~

11. Klageadgang

Afgørelser truffet af Trafik- og Byggestyrelsen efter denne BL kan ikke indbringes for transport- og bygningsministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafik- og Byggestyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundegørelse af visse af Trafik- og Byggestyrelsens forskrifter.

~~11~~12. Straffebestemmelse

~~11~~12.1 Med bøde straffes

- a. den, der driver en lufttrafiktjenesteenhed uden at være godkendt hertil,
- b. den, der tager en lufttrafiktjenesteenhed, der ikke er operationelt godkendt, i brug,
- c. den daglige leder, der tilsidesætter bestemmelserne i pkt. 4.3, og
- d. den, der udøver lufttrafiktjeneste under tilsidesættelse af de ATS-instrukser, der er fastsat af ~~Statens Luftfartsvæsen~~ **Trafik- og Byggestyrelsen**, eller tilsidesætter de lokale ATS-instrukser, der er fastsat af den daglige leder af lufttrafiktjenesteenheden.

~~11~~12.2 **Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.** ~~For overtrædelser begået af selskaber m.v. (juridiske personer) kan der pålægges strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. luftfartslovens § 149, stk. 14.~~

~~12~~13. Ikrafttræden

~~12~~13.1 ~~Denne~~ BL'en træder i kraft den **1. januar 2017.** ~~27. november 2003.~~

~~1213.2 Samtidig ophæves~~ BL 7-8, ~~45.~~ udgave af ~~30. april 1997~~**21. november 2003 ophæves. med senere ændringer.**

Trafik- og Byggestyrelsen, den ~~6. maj 2015~~2016