

Per Strand

Fra: Henrik Severin Hansen <hsh@regioner.dk>
Sendt: 6. september 2016 15:46
Til: ts Info
Cc: Flemming Christensen
Emne: Høring over udkast til ny BL 7-8 og ændringer til BL 7-21. TS30302-00078

Danske Regioner har modtaget høring over udkast til ny BL 7-8 og ændringer til BL 7-21.

Danske Regioner har ikke bemærkninger til bekendtgørelserne eller til de økonomisk/administrative konsekvenser.

Med venlig hilsen

Henrik Severin Hansen
Chefrådgiver

Danske Regioner
Dampfærgevej 22
2100 København Ø

T 35 29 82 57
M 21 15 29 33
E hsh@regioner.dk

Officiel post bedes sendt til:
regioner@regioner.dk

www.regioner.dk

Per Strand

Fra: Sika Brandt Wille <sibw@nanoq.gl>
Sendt: 23. september 2016 16:44
Til: Per Strand
Emne: Vedr. Høringssvar (Nanoq - ID nr.: 3622373)

Kære Per Strand,

Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur har modtaget en høring om Udkast til BL 7-8, 6. udgave, Bestemmelser om drift af lufttrafiktjenesteenheder på Færøerne og i Grønland, og

- BL 7-21 A, 1. udgave, Bestemmelser om ændring af Bestemmelser om etablering af lufttrafiktjeneste, 5. udgave af 16. november 2005. Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur har ingen bemærkninger.

Inussiarnersumik Inuulluaqqusillunga

Sika Brandt Wille

Fuldmægtig



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

Ineqarnermut, Sanaartornermut Attaveqatigiinnermullu Naalakkersuisoqarfik
Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur

P.O. Box xx . 3900 Nuuk
Oq./Tel.: +299 34 52 57

sibw@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Per Strand

Fra: Dan Banja <es@es-daa.dk>
Sendt: 23. september 2016 14:51
Til: ts Info
Cc: Dan Banja
Emne: Udkast til BL 7-8, 6. udg. og BL 7-21 A, 1. udg. på høring: ES 211-16

ES 211-16

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker hermed for muligheden for at deltage i høring af udkast til:

- BL 7-8, 6. udgave, Bestemmelser om drift af lufttrafiktjenesteenheder på Færøerne og i Grønland, og
- BL 7-21 A, 1. udgave, Bestemmelser om ændring af Bestemmelser om etablering af lufttrafiktjeneste, 5. udgave af 16. november 2005.

ES har ikke bemærkninger til de to udkast.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vicechair ECOGAS

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

www.es-daa.dk



Per Strand

Fra: Lars Smith Iversen <lars.iversen@cph.dk>
Sendt: 26. september 2016 16:18
Til: ts Info
Cc: Per Strand; Marianne Bauer; Dorthe Vest Nielsen; Birger Jeppesen
Emne: Journalnummer TS30302-00078

Til TBST

Med henvisning til den udsendte høring af BL 7-21 A kan jeg oplyse, at CPH ikke har bemærkninger til den foreslåede ændring.

Men høringen giver anledning til at kommentere på bestemmelserne i de BL'er der omhandler meldekontor på flyvepladserne. Det gælder f.eks. bestemmelsen i BL 7-21 punkt 6.3 om at der på flyvepladsen, uden for tjenestetiden skal være adgang til en telefon, hvorfra der kan opnås kontakt med et meldekontor, og BL 3-1 pkt. 20.5.2 om skiltning af placeringen af en telefon og pkt. 22.6 der angiver at der skal forefindes en telefon på flyvepladsen i åbningstiden samt diverse informationer og bekendtgørelser samt flyvepladsreglement.

Det er CPH's opfattelse, at alle piloter i dag er udstyret med mobiltelefoner og online adgang til såvel flyvepladsens briefing kontor som til AIP og myndigheder via tablets og smartphones. Det er CPH's vurdering at disse bestemmelser er forældede og kun medvirker til at flyvepladserne skal vedligeholde udstyret, kontrollere funktionen og myndigheden auditere dette udstyr, som flyvepladsernes brugere aldrig benytter.

Det er CPH's vurdering at der i BL serie 7 generelt er behov for en sanering, med sigte på at fjerne utidssvarende og uhensigtsmæssige krav, som udviklingen er løbet fra.

Med venlig hilsen,



Lars Smith Iversen
Afdelingsleder, Airside Safety, M.Sc.CIV.Eng

Københavns Lufthavne A/S
Copenhagen Airports A/S

Lufthavnsboulevarden 6 DK-2770 Kastrup
Tel: +45 32 31 23 38
E-mail: lars.iversen@cph.dk

Per Strand

Fra: Elisabeth Fransiska Rasmussen <elisabethr@uvmr.fo>
Sendt: 26. september 2016 16:31
Til: Per Strand
Emne: VS: Sent til høyringar: Udkast til BL 7-8, 6. udg. og BL 7-21 A, 1. udg.
Vedhæftede filer: Vedørende udkast til BL 7-8, 6. udg. og BL 7-21 A, 1. udg..PDF

Vedhæftede bemærkninger til høringsmaterialet er fra Vága Floghavn.

Uttanríkis- og vinnuáráðið har ikke yderligere bemærkninger.

Vinaliga/Kind Regards

Elisabeth F. Rasmussen
Fulltrúi / Legal Adviser



Uttanríkis- og vinnuáráðið/Ministry of Foreign Affairs and Trade
Tinganes • FO-110 Tórshavn • Faroe Islands
Tel. (+298) 30 10 75 • Mobile (+298) 55 10 75
elisabethr@tinganes.fo • www.tinganes.fo

Fra: Per Strand [<mailto:pers@tbst.dk>]

Sendt: 2. september 2016 13:16

Til: info@aal.dk; aro@aar.dk; AOPA <info@aopa.dk>; info@bll.dk; Info@dansk-luftfart.dk; cau@cau.dk; dpf@dpf.info; Erik Jakobsen, Karup <ejj@krp.dk>; hoeringssager@danskerhverv.dk; transport@di.dk; Per Henriksen, Dansk Industri til Dansk Luftfart <pehe@di.dk>; mail@flyvdmu.dk; regioner@regioner.dk; es@es-daa.dk; letbyrder@erst.dk; info@esbjerg-lufthavn.dk; VMR-Journal <uvmr-journal@uvmr.fo>; Bjartur Dalsgarð <bjartur@smr.fo>; fpu@forbundet.dk; 'naviair@naviair.dk' <naviair@naviair.dk>; lkr@naviair.dk; info@nanoq.gl; isan@nanoq.gl; 'aib@aib.dk' (aib@aib.dk) <aib@aib.dk>; ps@jet-time.dk; mail@krp.dk; Københavns Lufthavne A/S <marianne.bauer@cph.dk>; 'kl@kl.dk' <kl@kl.dk>; kda@kda.dk; mit@mit.gl; Lars Andersen <lars.andersen3@sas.dk>; Eva.Stahleamar@sas.se; post@sonderborg-lufthavn.dk; vfk@mil.dk; 'df@naviair.dk' <df@naviair.dk>

Cc: Flemming Christensen <flch@tbst.dk>; Per Schmock <pesc@tbst.dk>; Maria Michelsen <mirmi@tbst.dk>; Ove Have Rasmussen <ovra@tbst.dk>

Emne: Udkast til BL 7-8, 6. udg. og BL 7-21 A, 1. udg. på høring

Trafik- og Byggestyrelsen har udarbejdet udkast til:

- BL 7-8, 6. udgave, Bestemmelser om drift af lufttrafiktjenesteenheder på Færøerne og i Grønland, og
- BL 7-21 A, 1. udgave, Bestemmelser om ændring af Bestemmelser om etablering af lufttrafiktjeneste, 5. udgave af 16. november 2005.

Høringsmaterialet kan ses på dette link på høringsportalen.
<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/59765>

Der er svarfrist den 26. september 2016.

Venlig hilsen

Per Strand
Specialkonsulent

Trafik- og Byggestyrelsen
Danish Transport and Construction Agency
Edvard Thomsens vej 14
DK-2300 København S.

Tlf.45 7221 8800
pers@tbst.dk
www.tbst.dk



Sørvágur 13. septembur 2016

Att: Uttanríkis- og Vinnumálaráðið

Att: Elisabeth F. Rasmussen

Vedørende udkast til BL 7-8, 6. udg. og BL 7-21 A, 1. udg.

I forbindelse med høring omkring udkast til BL 7-8, 6. udg. og BL 7-21 A, 1. udg., har Vagar Lufthavn den 5. september 2016 modtaget høringsliste med mere.

Vagar Lufthavn har den 13. september 2016 behandlet det tilsendte materiale og har ikke nogle bemærkninger. Bestemmelserne indebærer ikke indholdsmæssige ændringer i forhold til gældende ret. Det fremgår at ændringerne har til formål at sanere lovgivningen, for så vidt angår de regler, hvor der også er kommet EU-regler på området.

Vagar Lufthavn er på det seneste Kontaktudvalg møde, som blev afholdt i juni 2016, blevet orienteret omkring processen omkring sanering af BL'er og lufthavnen støtter op omkring formålet og processen omkring saneringerne af reglerne.

Vinarliga / Regards

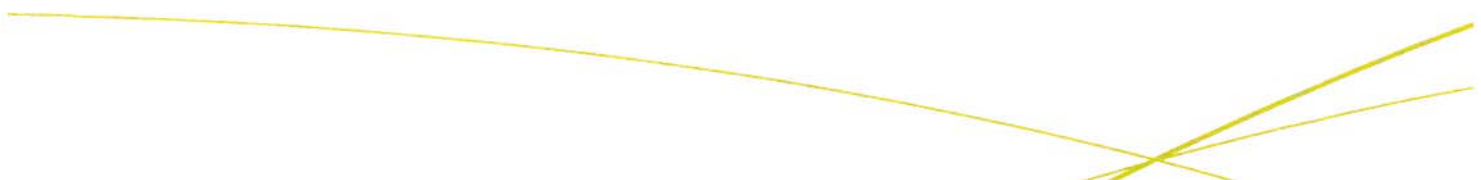
Jákup Sverri Kass

Forstjóri / CEO

FAE VÁGA FLOGHAVN

P/F Vága Floghavn

FO-380 Sørvágur



Per Strand

Fra: ATC-Tårnet Kangerlussuaq <BGSFTWR@mit.gl>
Sendt: 26. september 2016 13:11
Til: ts Info
Emne: Journalnummer TS30302-00078

Vedr. høringen på en ny BL 7-8, 6. udg. og BL 7-21 A, 1. udg.

Hermed et forslag til ændringen af BL 7-8, 6. udg. fra Isavia, den Islandske udøver af ATS over Grønland i højder over FL195, samt BGSF TWR/APP.

I BL 7-8, 6. udg. pkt 4.6 fremgår at:

"En lufttrafiktjenesteenhed skal sikre, at personale, som udøver lufttrafiktjeneste, taler og forstår engelsk og dansk."
Det kunne være en fordel at ændre formuleringen til følgende:

"En lufttrafiktjenesteenhed skal sikre, at personale, som udøver lufttrafiktjeneste, taler og forstår det/de sprog der er publiceret til brug ved enheden."

Eller:

"En lufttrafiktjenesteenhed skal sikre, at personale, som udøver lufttrafiktjeneste, taler og forstår engelsk samt andre sprog der er publiceret til brug ved enheden."

De "andre sprog" er dem der er publiceret i AIP, første formulering giver muligheden for rent dansktalende enheder, evt. Grønlandske Heliporte, anden formulering stiller dog et konkret engelsk-krav men dansk vil være optionelt. Det er visse steder endnu ikke muligt at have en ren engelsk-talende enhed, det kan ligge endog mange år ude i fremtiden. Men uddannelse og fokus på sprog i forskellige stadier af uddannelsessystemet vil gøre det muligt på lidt længere sigt. Men vi kan allerede nu klædgøre lovgivningen.

Med venlig hilsen

Jimi M. Kristensen

ATCO v. BGSF ATC

Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 44
2300 København S

26. september 2016

Høring over udkast til BL 7-8 og ændringer til BL 7-21 – Jeres sag TS30302-00078

Dansk Erhverv har gennemgået ovenstående høring og har ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef for Transport og Infrastruktur

JHS/ATH
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

Deres ref.: TS30302-00078
Vores ref.: SAG-2011-00256

-
316259

Per Strand

Fra: 1 - ERST Høring <hoering@erst.dk>
Sendt: 26. september 2016 12:39
Til: ts Info
Emne: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. Høring over udkast til ny BL 7-8 og ændringer til BL 7-21, journal nr. TS30302-00078(ERST Sagsnr: 2016 - 9227)

Kære Trafik- og byggestyrelsen,

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. Høring over udkast til ny BL 7-8 og ændringer til BL 7-21 i høring.

Høringen giver ikke Erhvervsstyrelsen (herunder TER) anledning til bemærkninger, idet forslaget ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

'Fra oktober 2015 skal al regulering med direkte konsekvenser for erhvervslivet (jf. Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger) træde i kraft på en af to fælles ikrafttrædelsesdatoer hhv. 1. januar og 1. juli.'

Med venlig hilsen

Mette Marie Lamm Larsen

• Stud.merc.jur

ERHVERVSSTYRELSEN

Team Jura

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 3529 1000
Direkte: +45 3529 1114
E-mail: MetLam@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET

PPas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

Sendt: 28. september 2016 15:10

Til: Flemming Christensen

Emne: Vedr. høringen af BL 7-8, 6. udg. og BL 7-21 A, 1. udg.

Vedrørende J-nr. TS30302-00078

Hermed fremsendes Naviairs bemærkninger til høringen af BL 7-8, 6. udg. og BL 7-21 A, 1. udg.

Vedr. BL 7-8, 6 udg.:

1. Referencedokumenter

Naviair bemærker, at Pkt. 1.7 "Pjecen »Kvalitetsstyring«, er slettet.

Med sletningen af referencen til Styrelsens pjece er den nærmere definition, af det krævede kvalitetsstyringssystem for lufttrafiktjenesteenheder i Grønland og på Færøerne slettet.

Det eneste krav der nu tilsyneladende stilles, er kravet om en auditfunktion.

Naviair vurderer, at der er behov for en tydelig fastlæggelse af kravet til kvalitetsstyringssystemet.

BL'en kan i sin nuværende form tolkes som om, at kvalitetsstyringssystemet alene skal omfatte en auditfunktion.

Naviair finder det hensigtsmæssigt at anføre, at et ISO 9001:2015 kvalitetssystem anses for at opfylde kravet til kvalitetsstyringssystemet.

Dette vil tydeliggøre en række af de krav, der knytter sig til et kvalitetsstyringssystem.

6. Kvalitetsstyring

De angivne punkter i afsnittet a.- c. vurderes ikke at være dækkende i forhold til en nutidig opfattelse af kvalitetsstyringssystemer.

Med bortfald af referencen til styrelsens pjece vurderes definitionen ikke for tilstrækkelig og kan give anledning til vidt forskellige tolkninger.

Der henvises til den ovenstående anbefaling samtidig med at de supplerende krav til kvalitetsstyringssystemet der er formuleret i ATS instruks 17 –

revideres på tilsvarende baggrund og indføres i BL 7-8 og samtidig fjernes fra ATS instruks 17. Herunder at der anvendes en nutidig definition af auditfunktionen i overensstemmelse med accepterede standarder.

8. Godkendelse som daglig leder er betinget af,..

Det er Naviairs opfattelse, at det bør være koncessionshaveren der er ansvarlig for at etablere den mest hensigtsmæssige ledelsesstruktur og ledelsesprofil.

Det forekommer derfor ikke hensigtsmæssigt at fastlægge, at netop den daglige leder skal opfylde kravene i pkt. 8.2.a. (1) eller 2.

Derudover vurderes det ikke hensigtsmæssigt og ubegrundet, at daglig leder skal være ansat på fuld tid som angivet i pkt. 8.2.c.

Det kan forekomme, at være direkte hindrende for en effektiv tjeneste.

Vedr. BL7-21 A.:

Naviair anbefaler, at styrelsen fokuserer på enkelthed i regeludgivelsen og derfor opdaterer BL 7-21, 5. udgave af 16. november 2005 –

fremfor at udgive en ny bestemmelse om ændring af den tidligere bestemmelse.

mvh

Charlotte Perch Hellinghus

Senior Legal Consultant, LL.M, Corporate Services, Legal Affairs

D +45 3247 8912 • cpe@naviair.dk

Naviair • Naviair Allé 1 • DK 2770 Kastrup • Danmark

T +45 3247 8000 • F +45 3247 8800 • naviair@naviair.dk • www.naviair.dk