

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato: 13-10-2023

Sagsnr.: 2023-152958

Dokumentnr.: 1973794

Sagsbehandler: MARU

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder og udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer på postområdet

Trafikstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder og udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer på postområdet i høring.

Høringsfristen er den 10. november 2023

Udkast til bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder

Udkastet til bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder erstatter den gældende bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder, bekendtgørelse nr. 727 af 24. juni 2011.

Forslaget om at ændre bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder skal ses i lyset af, at der tidligere har været sendt et udkast om at ændre postloven i høring. Den foreslåede ændring af postloven sker som udmøntning af den politiske aftale om den fremtidige indretning af postsektoren, der blev indgået 27. juni 2023.

De foreslåede ændringer i bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder er en konsekvens af de ændringer, som er blevet foreslået i udkastet til ny postlov. Af ændringer i bekendtgørelsen kan nævnes:

- At bekendtgørelsen fremover vil afspejle, at der i postloven lægges op til, at der fra 1. januar 2024 ikke længere vil være en befordringspligtig postvirksomhed i Danmark



- At virksomheder, som befordrer adresserede pakker i henhold til en forudgående aftale med afsenderen, såkaldte kontraktpakker, fremover foreslås at vil være omfattet af postlovens regler
- At uadresserede forsendelser foreslås ikke at skulle være omfattet af postlovens regler
- At postvirksomheder fremover foreslås at skulle angive, om de ønsker tilladelse til lokal postbefordring eller til landsdækkende postbefordring, samt afspejle de konsekvenser det har at have tilladelse til landsdækkende postbefordring.
- At der kommer nye regler for placering af brevkasse i fritidshusområder, udstykket før 1973, samt for ejendomme beliggende i landzone

De foreslåede ændringer i bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder hænger sammen med de foreslåede ændringer i postloven, og de foreslåede ændringer i bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder vil alene træde i kraft 1. januar 2024, hvis de foreslåede ændringer i postloven ligeledes træder i kraft 1. januar 2024.

Udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer på postområdet

Udkastet til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer på postområdet (gebyrbekendtgørelsen) fastsætter det gebyr efter regning, der opkræves for ansøgninger indsendt til Trafikstyrelsen i henhold til postloven, og det formålsbestemte gebyr, som finansierer Trafikstyrelsens tilsyn på postområdet. Gebyrerne fastsættes i overensstemmelse med reglerne i budgetvejledningen.

Som følge af den foreslåede nye postlov vil det formålsbestemte gebyr fremover blive fastsat i gebyrbekendtgørelsen beregnet på baggrund af en 10-årig balanceperiode.

Med den foreslåede postlov vil Trafikstyrelsens tilsynsindsat blive væsentligt udvidet. Det skønnes med nogen usikkerhed, at Trafikstyrelsen som følge af lovforslaget skal opjustere med 2 årsværk til tilsyn, ligesom styrelsen skal udvikle en database over postmodtagere, der har krav på aflevering af forsendelser direkte til boligen, da det nuværende system ikke kan udskilles fra Post Danmark. Dette medfører, at satsen for det formålsbestemte gebyr øges.

Det foreslås, at det formålsbestemte gebyr i 2024 vil udgøre 13,00 kr. pr. 1.000 adresserede forsendelser. Eventuelle ubalancer vil som hidtil blive videreført som opsparring, og denne opsparring vil indgå i den løbende fastsættelse af det formålsbestemte gebyr.

Hvis den foreslåede postlov ikke vedtages til ikrafttræden 1. januar 2024, vil det formålsbestemte gebyr skulle reguleres efter den nugældende postlov. Dette medfører, at satsen på 3,45 kr. skal reguleres med 2 pct. tillagt satsreguleringsprocenten, som for 2024 udgør 1,5 pct. Satsen vil herefter udgøre 3,57 kr. i 2024.

I gebyrbekendtgørelsen fastsættes også det gebyr efter regning, som opkræves for ansøgninger til styrelsen i henhold til postloven. Gebyrsatsen foreslås for 2024 at blive fastholdt uændret på 1.160 kr.



Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 1. januar 2024.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen (www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til maru@trafikstyrelsen.dk, **senest den 10. november 2023**, mærket j. nr. 2023-152958.

Til orientering vedhæftes høringsliste med fortegnelse over de organisationer mv., der høres over udkast til bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Martin Runebøll
Specialkonsulent, jurist
Luftfart 4
Trafikstyrelsen