

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato: 27-11-2023

Sagsnr.: 2023-152958

Dokumentnr.: 2159926

Sagsbehandler: MARU

Høringsnotat

Notat om de indkomne høringssvar vedrørende høring over bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder.

Indledning

Trafikstyrelsen har den 13. oktober 2023 sendt udkast til bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder i høring hos de i bilag 1 nævnte høringssparter. Udkastet til ændringen af bekendtgørelsen har også været offentliggjort på høringportalen.

Høringsfristen udløb den 10. november 2023.

Trafikstyrelsen har modtaget 9 høringssvar vedrørende ændringen af bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder. Vi har modtaget høringssvar fra Danske Medier, DTL-Danske Vognmænd, Fritidshusejernes Landsforening, ITD-International Transport Danmark), Jammerbugt Kommune, Landdistrikternes Fællesråd, PostNord Danmark A/S, Sammenslutningen af Danske Småøer, Sammenslutningen af Sommerhusejere i Jammerbugt Kommune.

Dansk Arbejdsgiverforening og har oplyst, at de ikke har bemærkninger. Dansk Erhverv har oplyst, at de er enige i de ting, som bliver nævnt i høringssvaret fra DTL – Danske Vognmænd.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafikstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

Kommentarer til konsekvensen af at momsfrigtagelsen forsvinder

Danske Medier nævner, at de med ærgrelse og undren har noteret sig, at der hverken med loven eller med bekendtgørelserne indføres nogen ordninger, der kan afhjælpe den ekstra økonomiske byrde, der pålægges de foreningsblade, der i dag omdeles af den befordringspligtige virksomhed. Danske Medier opfordrer til, at der findes løsninger, så foreningsblade mm. ikke pålægges en stor ekstraomkostning.



Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at spørgsmålet er blevet behandlet i det høringsnotat, som er blevet udarbejdet i forbindelse med høringen over udkast til ny postlov. Trafikstyrelsen henviser derfor til dette høringsnotat.

Landdistrikternes Fællesråd nævner, at de er skeptiske over, at momsfrigtagelsen for udsendelse af foreningsblade og magasiner bortfalder. De opfordrer til, at bladpuljen forhøjes, hvis momsfrigtagelsen ikke bliver en del af postloven, samt at kravene for at søge bladpuljen lempes, så det sikres, at borgere i landdistrikterne fortsat kan modtage magasiner og foreningsblade, og at foreninger, som vælger denne kommunikationsform, fortsat har denne mulighed.

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at spørgsmålet er blevet behandlet i det høringsnotat, som er blevet udarbejdet i forbindelse med høringen over udkast til ny postlov. Trafikstyrelsen henviser derfor til dette høringsnotat.

Kommentarer til hvilke virksomheder, som bliver omfattet af reglerne

DTL – Danske Vognmænd nævner, at der fortsat er stor usikkerhed om, hvilke konkrete virksomheder, og dermed antallet af postvirksomheder, som vil kunne blive omfattet af krav om registrering som postvirksomhed. Det beskrives, at f.eks. speditjonsvirksomheder vil kunne være omfattet af definitionen i udkastet til § 1, stk. 2, i bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder, da disse også foretager "indsamling", "sortering" og "omdeling".

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at spørgsmålet om hvilke virksomheder, der er omfattet af reglerne, er blevet behandlet i det høringsnotat, som er blevet udarbejdet over høringen over udkast til ny postlov. I dette høringsnotat fremgår bl.a. følgende om, hvilke virksomheder der er omfattet af reglerne:

"Ministeriet kan oplyse, at den erhvervsmæssige postbefordring efter postloven omfatter indsamling, sortering eller omdeling af adresserede forsendelser på op til 20 kg, herunder til og fra udlandet. Virksomheder, der udfører hele postbefordringen, skal have tilladelse fra Trafikstyrelsen. Det samme gælder virksomheder, der varetager dele af postbefordringen, f.eks. foretager indsamling og sortering af posten med henblik på indlevering til en anden postvirksomhed, eller står for det sidste led i det samlede forløb, omdelingen. Virksomheder, som alene står for trykning, kuvertering, pakning o.lign., falder uden for definitionen af postbefordring. Det samme gælder virksomheder, der alene varetager den fysiske transport af postforsendelser."

Virksomheder, der befordrer kontraktpakker, vil endvidere blive omfattet af reglerne. Trafikstyrelsen skal i den forbindelse tillige henvise til høringsnotatet vedrørende høringen over udkast til ny postlov, hvoraf det fremgår:

"Ministeriet kan videre oplyse, at de såkaldte kontraktpakker er en naturlig del af postmarkedet og er omfattet af postloven. Dette har baggrund i, at staten ifølge postdirektivet har en befordringspligt vedrørende indsamling, transport og omdeling af bl.a. pakker på op til 10 kg. Medlemsstaterne kan forhøje den vægtgrænse til højst 20 kg, ligesom medlemsstaterne skal modtage og omdele pakker på op til 20 kg fra andre medlemsstater. Der skelnes ikke mellem pakker og kontraktpakker i postdirektivet. Vægtgrænsen på 20 kg for pakker har været gældende i Danmark i en længere årrække."

Kommentarer til reglerne for brevkasse ved fritidshuse

Jammerbugt Kommune nævner, at der ikke bør stilles krav om etablering af nye postkaseanlæg i fritidshusområderne. I stedet foreslås det, at der arbejdes med mere moderne løsninger, hvor "pakkebutikker" i nærområdet håndterer brevpost i sommerhusområderne.



Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at der er på baggrund af høringen over udkastet til ny postlov, er foretaget en ændring i udkastet til ny postlov i forhold til det oprindelige udkast, så der ikke længere lægges op til, at det skal være et krav, at der etableres fælles brevkasseanlæg i fritidshusområder udstykket efter den 1. januar 1973. Der lægges i stedet op til, at ordningen skal være frivillig, hvormed det ikke bliver et krav.

Fritidshusejernes Landsforening nævner bl.a., at man ikke i tilstrækkelig grad har forholdt sig til de anbringender, som de har gjort gældende ved høringen over udkastet til ny postlov, og at der er tale om uheldig kommunikation, når det nævnes i høringsbrevet, ”at det kommer nye regler for placering af brevkasse i fritidshusområder, udstykket før 1973”, da der i LBK nr. 461 af 27. april 2023 ikke er ændret i reglerne fsva. fritidshusudstyknings før 1. januar 1973.

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at vi ikke vurderer, at der er tale om forkert eller uheldig information, når det nævnes, at der kommer nye regler for placering af brevkasse i fritidshusområder udstykket før 1. januar 1973. Dette vurderer vi, da der som noget nyt etableres en frivillig ordning for etablering af fælles brevkasseanlæg i disse fritidshusområder. Det er dog korrekt, at det ikke bliver et krav, at der skal etableres fælles brevkasseanlæg, sådan som det blev foreslået i det oprindelige udkast til ny postlov.

Fritidshusejernes Landsforening og Sammenslutningen af Sommerhusejere i Jammerbugt Kommune nævner, at reglen om, at der skal etableres centralt placerede brevkasseanlæg i fritidshusområder med udstykningstilladelse efter den 1. januar 1973, er problematisk, da det synes at bygge på en antagelse om, at der er etableret fælles brevkasseanlæg i disse områder, hvilket i mange tilfælde ikke er tilfældet. Sammenslutningen af Sommerhusejere i Jammerbugt Kommune foreslår, at der tages udgangspunkt i den faktiske nuværende situation, således at den nuværende situation fastfryses, og at der i fritidshusområderne fortsat kan anvendes individuelle postkasser eller fællesanlæg.

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at reglen om etablering af fælles brevkasseanlæg udstykket efter den 1. januar 1973 ikke er foreslået ændret ved ændringen af postloven eller ved ændringen af bekendtgørelsen om postbefordring og postvirksomheder.

PostNord Danmark A/S nævner, at de finder det beklageligt, at det i bekendtgørelsen om postbefordring og postvirksomheder er blevet en mulighed og ikke et krav, at fritidshusområder med udstykningstilladelse før den 1. januar 1973 kan opføre et centralt brevkasseanlæg. Dette vil ifølge PostNord Danmark betyde, at det ikke bliver muligt at undgå mange kilometers kørsel med meget få forsendelser på ofte dårlige og i vinterperioden svært fremkommelige veje.

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at spørgsmålet om at ændre i udkastet til ny postlov på dette område er blevet behandlet i det høringsnotat, som er blevet udarbejdet i forbindelse med høringen over udkast til ny postlov. Trafikstyrelsen henviser derfor til dette høringsnotat.

Kommentarer omhandlende levering af post til øer

Sammenslutningen af Danske Småøer nævner, at de har bemærket, at levering af post til øerne ikke er nævnt i høringsmaterialet, og at de forstår, at dette skyldes, at regler og vilkår i stedet fastlægges i udbudsmaterialet til en kommende postaktør. Sammenslutningen af Danske Småøer forudsætter derfor, at de bliver inddraget i den kommende proces med udarbejdelse af udbudsmaterialet på området.

Trafikstyrelsen kan heroverfor bekræfte, at der vil blive udarbejdet særskilt udbudsmateriale, som vil indeholde regler og vilkår for etableringen af en åben infrastruktur på de enkelte øer. For en nærmere beskrivelse af dette henviser vi til det høringsnotat, som er blevet udarbejdet over høringen over udkast til ny postlov.



Sammenslutningen af Danske Småøer nævner, at de forudsætter, at følgende gør sig gældende fremover: 1) at Trafikstyrelsen i overgangsperioden på op til to år, før særordningen for småøer forventes implementeret, sikrer, at befordringspligten for småøer bibeholdes og til samme pris og leveringstid, som det øvrige Danmark. 2) at bekendtgørelsens § 12, der omhandler postmodtagere, som er ude af stand til selv at hente forsendelser, også gælder for ikke-brofaste øer. 3) at opsætning og ikke mindst vedligehold af eventuelle brev- og pakkepostanlæg på øen ikke påhviler eller økonomisk belaster øboerne, og at disse anlæg sikres mod vejrlig og ekstreme vejr-situationer. 4) at div. aftaler ifm. fx færgefartens evt. håndtering og transport af postfor-sendelser er sikret.

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at forventningen er, at der vil blive indgået aftale med en postvirksomhed om at stå for leveringen af post til de små øer, indtil et udbud kan gennemføres, således at leveringen af post til øerne fortsætter på samme måde som i dag. Vi kan videre oplyse, at ordningen om Post til Døren ligeledes gælder for borgere, der er bosat på øer. De resterende spørgsmål vil blive belyst i det udbudsmateriale, som vil blive udarbejdet.

Kommentarer til de enkelte bestemmelser i bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder
ITD – International Transport Danmark nævner, at der bør etableres mulighed for at søge vejledning i tilfælde af spørgsmål ifm. udfyldning af ansøgningsformularen for postvirksomheder, så bestemmelsen i § 3, stk. 2, i bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder om, at ansøgningen kan afvises, hvis den ikke er udfyldt korrekt, ikke bliver brugt ofte. Alternativt at fejl i ansøgningen vil kunne rettes på bagkant.

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at virksomhederne altid er velkomne til at kontakte Trafikstyrelsen, hvis de har spørgsmål i forbindelse med deres udfyldelse af ansøgningen. Trafikstyrelsen har ligeledes mulighed for at tage kontakt til virksomheden for at afklare spørgsmål, som måtte opstå. Trafikstyrelsen vil ikke afvise en ansøgning uden først at have taget kontakt til virksomheden.

DTL – Danske Vognmænd nævner, at det ikke i § 3, stk. 3, nr. 6, er angivet, hvad der ligger i "Postvirksomhedens service og kvalitet"

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse det svar, som tidligere er blevet sendt til DTL – Danske Vognmænd omhandlende dette emne:

"Når en postvirksomhed ansøger om tilladelse til postbefordring skal virksomheden selv angive hvilken kvalitet og service, som virksomheden tilbyder. Der findes ikke retningslinjer eller vejledningsmateriale vedrørende kravene til kvalitet og service, da det netop er op til den enkelte postvirksomhed selv at fastlægge det.

Med service menes de postydelser, virksomheden tilbyder, samt vilkårene for disse. Med hensyn til kvalitet drejer det sig om kvaliteten af de angivne ydelser, særligt leveringstiden for disse. Kvaliteten angives typisk som en procentsats for, i hvilket omfang postvirksomheden overholder den angivne service, fx leveringstid."

PostNord Danmark A/S nævner i forhold til § 3, at de foreslår, at nr. 7 i bekendtgørelsens § 3, stk. 3, udgår eller flyttes, da § 3, stk. 3, angår oplysninger, som ansøgningen om at udøve erhvervmæssig postbefordring skal indeholde. Bestemmelsen i nr. 7 er derimod et krav, som postvirksomheder skal overholde, hvis de tilbyder landsdækkende postbefordring. Bestemmelsen er desuden overflødig, da kravet allerede fremgår af forslaget til postlovens § 3, stk. 4.

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at vi på baggrund af kommentaren fra Post Danmark A/S har valgt at omformulere bestemmelsen.



Landdistrikternes fællesråd nævner i forhold til § 5, at det er vigtigt, at det geografiske dækningsområde for postbefordring kommer til at indbefatte hele landet, også yderområder og småøer. Det nævnes, at de små øer ikke beskrives i bekendtgørelsen. Landdistrikternes Fællesråd forstår dette som om, at området vil blive fastlagt i udbudsmaterialet senere.

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at de postvirksomheder, som vælger at tilbyde landsdækkende postbefordring, skal tilbyde postbefordring til landets yderområder og til småøer – således som det også sker i dag. Der er således ikke tiltænkt nogen forringelse i forhold til den postbefordring, der sker til småøer, i dag. Postbefordring til øer er ikke nævnt i bekendtgørelsen, da det fremgår af udkastet til ny postlov, at der vil blive gennemført udbud mhp. at sikre, at der bliver etableret fælles infrastruktur for distribution til de mindre ø-samfund.

Postvirksomhederne, der tilbyder landsdækkende postbefordring, har mulighed for at benytte den etablerede infrastruktur, men kan også egenhændigt stå for leveringen af pakker- og breve til øerne.

PostNord Danmark A/S nævner i forhold til § 7, at stk. 2 bør udgå, da den ikke længere er tidssvarende. Det beskrives, at al brevpost i dag indleveres på en terminal, og der er ikke længere betjening af postbokse. Det er derfor ikke muligt at indlevere forsendelserne på det postbetjeningssted, hvor postboksen befinder sig. Forsendelser, der ønskes omdelt til en postboks, skal i stedet indleveres og frankeres på samme måde som almindelige forsendelser, hvilket bør afspejles i bestemmelsen.

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at vi på nuværende tidspunkt ikke ønsker at fjerne bestemmelsen, da det ikke kan udelukkes, at bestemmelsen fortsat er relevant for andre postvirksomheder.

PostNord Danmark A/S nævner i forhold til § 8, at henvisningen til § 12 bør udgå i bekendtgørelsens § 8, stk. 1, 2. pkt. Bekendtgørelsens § 12 omhandler post til døren-ordningen, der omfatter post, der leveres i brevkassen eller brevkasseanlæg, jf. postlovens § 9, det vil sige breve, dagblade og magasiner. Bekendtgørelsens § 8, stk. 1, 2. pkt., omhandler derimod pakker, der sendes uden omdeling. Henvisningen til § 12 er derfor ikke relevant og risikerer at kunne skabe fortolkningstvív. Den bør derfor udgå.

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at bestemmelsen ikke er ny, og at vi vurderer, at henvisningen fortsat kan være relevant.

PostNord Danmark A/S nævner i forhold til § 9, at der er to bestemmelser i bekendtgørelsens § 9, der er benævnt "Stk. 2". Det nævnes videre, at for at undgå fortolkningstvív foreslås, at bekendtgørelsens § 9, stk. 3, 1. pkt., får samme ordlyd som forslaget til postlovens § 8, stk. 3, 1. pkt., så bestemmelsen indledes med "Ved fritidshuse..." fremfor "Ved fritidshusområder...". Post Danmark foreslår endvidere, at det præciseres i bestemmelsen, at kravet om opstilling af brevkasseanlæg gælder, uanset om fritidshusene bebos på helårsbasis f.eks. således, at der tilføjes "uanset om fritidshusene bebos på helårsbasis" i slutningen af § 9, stk. 3, 2. pkt.

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at vi har tilrettet paragraffen, så der alene er ét stk. 2. Vi har derudover tilrettet bestemmelsen, så ordlyden følger ordlyden i lovforslaget.

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at der er behov for at præcisere, at bestemmelsen om at etablere centralt placerede brevkasseanlæg i områder, som er udstykket ifølge udstykningstilladelse udstedt efter den 1. januar 1973, også omfatter fritidshuse, der bebos på helårsbasis.



Landdistrikternes fællesråd nævner i forhold til § 9, at der er tale om en serviceforringelse, når ejeren af en landejendom beliggende i landzone skal opstille brevkasse, så den er placeret ved indkørslen fra offentlig vej eller privat fælles vej. Det nævnes, at dette forstærker behovet for dispensationsmuligheder til levering af adresserede forsendelser direkte til boligen.

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at bestemmelsen følger af de ændringer, som forventes at træde i kraft i postloven. Baggrunden for ændringerne i postloven er den politiske aftale om rammerne for den fremtidige indretning af postsektoren fra den 1. januar 2024. Det fremgår af aftalen, at baggrunden for ændringen er et ønske om at danne rammerne for en mere rationel drift af postvirksomhederne, hvilket vil tjene til at sikre fortsat kommerciel interesse i omdeling af breve i hele landet. Den forventede optimering af omdelingen vil endvidere indebære et reduceret energiforbrug.

Trafikstyrelsen kan videre oplyse, at der ikke foreslås ændringer i reglerne for, hvem der kan blive omfattet af ordningen for Post til Døren.

PostNord Danmark A/S foreslår i forhold til § 12, at betegnelsen "modtagerdatabasen" udgår i bekendtgørelsens § 12, stk. 5, og f.eks. erstattes af "oplysningerne". PostNord Danmark A/S angiver, at betegnelsen modtagerdatabasen er misvisende, da en sådan database omfatter alle postmodtagere i Danmark og ikke blot de relativt få modtagere, der har fået bevilget post til døren. Det fremgår endvidere af forslaget til postloven, at det er hensigten, at reglerne om modtagerdatabaser skal udgå.

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at bekendtgørelsen bliver tilrettet, så der i stedet for "opdatering af modtagerdatabasen" kommer til at stå "ajourføring af oplysningerne", så ordlyden er i overensstemmelse med ordlyden i lovforslaget.

PostNord Danmark A/S foreslår i forhold til § 14, at bestemmelsen i bekendtgørelsens § 14, stk. 1, nr. 1, opdeles i to bestemmelser, så den bliver lettere at læse. Sidste led i nr. 1, der indledes med "samt om vilkårene..." kunne eksempelvis udskilles i et nyt nr. 2, der kunne have følgende ordlyd "2) Vilkår for levering og anvendelse samt takstfastsættelsen".

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at bekendtgørelsen bliver tilrettet i overensstemmelse med det foreslåede.

Landdistrikternes Fællesråd nævner i forhold til § 16, at det er afgørende, at målingerne af service indeholder oplysninger hvorudfra det kan vurderes, om den enkelte aktør og markedet leverer landsdækkende postbetjening til alle adresser til ensartede priser. Landdistrikternes Fællesråd har en forventning om, at postvirksomhederne tilbyder en landsdækkende levering af breve med samme servicemål.

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at postvirksomhedernes målinger af deres service suppleres af den markedsovervågning, som Trafikstyrelsen gennemfører. I 2024 vil Trafikstyrelsen gennemføre månedlige undersøgelser, herunder undersøge, om postvirksomhederne leverer postydelser, så der er landsdækkende postbetjening.

Landdistrikternes Fællesråd nævner i forhold til § 20, at Trafikstyrelsen bør kortlægge markedet i forhold til leveringsvigt, da det er afgørende, at der ikke opstår huller i Danmarkskortet, hvor det ikke er muligt at få leveret post fremover. Det nævnes videre, at Landdistrikternes Fællesråd opfordrer til, at det ikke kun er i 2024, at der gennemføres månedlige undersøgelser af markedet, men at dette også bør gøre sig gældende for 2025 og 2026 i stedet for årlige undersøgelser.



Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at alle postvirksomheder, som i dag har en tilladelse til erhvervmæssig postbefordring skal bekræfte deres geografiske dækningsområde. Formålet hermed er, at Trafikstyrelsen kan sikre, at postvirksomhederne leverer til alle dele af landet pr. 1. januar 2024.

Det er korrekt, at det i den politiske aftale om rammerne for den fremtidige indretning af postsektoren fra 1. januar 2024 fremgår, at Trafikstyrelsen i 2024 skal gennemføre månedlige undersøgelser, og at vi i årene herefter som minimum årligt eller ved mistanke om markedssvigt skal gennemføre undersøgelser. Vi henviser herudover til det høringsnotat, som er blevet udarbejdet på baggrund af høringen over den foreslåede nye postlov, og hvori det er beskrevet, hvilke elementer, der vil kunne indgå i Trafikstyrelsens løbende markedsovervågning.

DTL – Danske Vognmænd nævner, at den foreslåede § 20 er meget vidtgående, da Trafikstyrelsen får hjemmel til at indhente enhver oplysning om postbefordringen og udførelsen heraf, herunder økonomiske oplysninger. DTL-Danske Vognmænd nævner, at der bør være grænser for, hvilke oplysninger Trafikstyrelsen kan forlange, da oplysningerne vil kunne være konkurrencefølsomme.

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at der alene vil blive indhentet de oplysninger, som vurderes at være nødvendige for vores tilsyn. Vi kan videre oplyse, at fortrolige og konkurrencefølsomme oplysninger vil blive behandlet under hensyntagen hermed.

ITD – International Transport Danmark nævner, at bestemmelsen i § 20 om, at Trafikstyrelsen kan indhente enhver oplysning om postbefordringen og udførelsen heraf, bør administreres på en måde, så det er så let at leve op til, som muligt. ITD foreslår, at der laves en standardiseret model for indhentning af disse oplysninger.

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at der alene vil blive indhentet de oplysninger, som vurderes at være nødvendigt for vores tilsyn. De nye regler for Trafikstyrelsens markedsovervågning træder først i kraft den 1. januar 2024, og Trafikstyrelsen er således ikke begyndt at anvende reglerne endnu. Muligheden for indhentelse af oplysninger via en standardiseret model vil indgå i styrelsens overvejelser.

PostNord Danmark A/S nævner i forhold til § 21, at de formoder, at det beror på en fejl, at distributionsvirksomheder er nævnt i bestemmelsen i § 21, stk. 3.

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at distributionsvirksomheder vil blive fjernet fra bestemmelsen.

PostNord Danmark A/S nævner i forhold til § 24, at de som den eneste aktør på markedet har en tidsbegrænset tilladelse til at udøve erhvervmæssig postbefordring, da tilladelsen er koblet sammen med befordringspligten. De øvrige aktører på postmarkedet har enten tidsubegrænsede tilladelser, der blot løber videre, eller har helt indtil den 1. oktober 2024 til at indhente en tilladelse efter de nye regler. Som ikrafttrædelsesbestemmelsen i bekendtgørelsens § 24 er formuleret nu, betyder det, at Post Danmark som den eneste eksisterende aktør på markedet skal indhente en tilladelse efter de nye regler med virkning allerede fra den 1. januar 2024. Det er efter Post Danmarks opfattelse helt urimeligt, at de bliver udsat for denne forskelsbehandling. Det foreslås, at Post Danmark får samme frist, som virksomheder der beforder kontrakt-pakker til at indhente en tilladelse efter de nye regler.

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at § 24 er indsat i overensstemmelse med de regler, som er foreslået i udkastet til ny postlov. Trafikstyrelsen kan endvidere oplyse, at alle de aktører, der allerede nu har en tilladelse, skal have udstedt en ny tilladelse, hvoraf det bl.a. fremgår, hvorvidt virksomheder tilbyder landsdækkende postbefordring eller alene befordring indenfor et mindre geografisk afgrænset område.



Trafikstyrelsen har allerede kontaktet de enkelte virksomheder, herunder PostNord Danmark A/S, med henblik på igangsætning af tilladelsesprocessen.

PostNord Danmark A/S nævner i forhold til bilag 1, at Post Danmark generelt savner bestemmelser, der tager højde for arbejdsmiljøet. Post Danmark foreslår, at følgende to krav indføres i enten bilaget eller direkte i bekendtgørelsens §§ 9 og 10 for at tage højde herfor:

- Underlaget ved brevkasseanlæg skal være fast (bestå af asfalt, fliser, stabilgrus el.lign.)
- Området omkring brevkasseanlæg og brevkasser skal friholdes for sne, sjap, mudder (ved store regnskyl) m.m.

Post Danmark har endvidere følgende bemærkninger til bilaget:

2. Regler for opstilling af brevkasser ved villaer og rækkehuse, ejendomme i landzone mv.

Under punkt 2, placering, er der indføjet en ny regel om, at brevkasser ikke længere skal være vendt mod den offentlige vej eller private fællesvej, men skal være placeret således, at køretøjet må dreje ind på indkørselsvejen for at levere post. Reglen harmonerer hverken med angivelsen øverst på samme side om, at brevindkastet skal vende ud mod adgangsvejen, eller med reglen i bekendtgørelsens § 9, stk. 1, om, at forsendelser skal kunne afleveres i brevkassen direkte fra offentlig adgangsvej.

Den nye regel vil betyde, at Post Danmark og andre postvirksomheder ikke længere vil kunne nøjes med at holde ind til siden for at omdele posten, men vil skulle køre ind i indkørslen for at omdele posten og herefter bakke ud igen. Det betyder, at det vil blive markant mere besværligt og tage længere tid at omdele posten. Omkostningerne til omdelingen vil derfor alt andet lige stige modsat hensigten bag den nye postlov.

I et kraftigt faldende brevmarked, hvor det er vanskeligt at opnå en lønsom postomdeling, er det ikke hensigtsmæssigt, at postvirksomheder påføres yderligere – og endda unødige – omkostninger.

Reglen er formuleret generelt, så den gælder for alle ejendomme (villaer, rækkehuse mv.). Det vil betyde, at borgerne vil skulle ændre på placeringen af eksisterende, korrekt opstillede brevkasser. Efter Post Danmarks opfattelse bør borgere ikke påføres en sådan gene, medmindre der er tungtvejende grunde hertil. Det er der ikke her.

Tværtimod, er det Post Danmarks opfattelse, at reglen – modsat hensigten – vil føre til større gener for den øvrige trafik end den nuværende regel, idet køretøjet nødvendigvis vil skulle bakke ud ad indkørslen igen efter at have afleveret posten. Bakkende køretøjer kan være til langt større trafikale gener end et køretøj, der blot holder ind til siden.

Post Danmark opfordrer til, at reglen udgår.

3. Regler for opstilling af brevkasseanlæg i etageejendomme

Post Danmark gør opmærksom på, at overskrifterne "Definition", "Anvendelse" og "Placering" ikke er angivet med fede typer, modsat overskrifterne i resten af bilaget.

Trafikstyrelsen kan hertil oplyse, at arbejdsmiljø ikke henhører under postloven, og vi vurderer derfor, at det ikke er nødvendigt at indskrive de foreslåede regler. I forhold til det sidste punkt kan vi oplyse, at det vil blive tilrettet, så det står med fede typer.

Trafikstyrelsen kan videre oplyse, at vi har tilrettet afsnit 2 i bilaget, således at det fremgår, at den nye regel for placering af brevkasse i selve indkørslen alene gælder for ejendomme i landzone.