

Høringsnotat om bekendtgørelse om krav til assessorer på jernbaneområdet

Trafikstyrelsen sendte den 14. oktober 2013 udkast til bekendtgørelse om krav til assessorer på jernbaneområdet i høring, herunder økonomisk høring. Forslaget har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 11. november 2013.

Modtagne høringssvar:

Trafikstyrelsen har modtaget høringssvar fra følgende institutioner, myndigheder, virksomheder og organisationer:

- Arriva
- Banedanmark
- COWI A/S
- Danske Regioner
- Dansk Erhverv
- Danske Speditører
- DB Schenker Rail Scandinavia A/S
- Erhvervsstyrelsen
- Havarikommissionen
- Metroselskabet I/S
- Rambøll
- Øresundsbro Konsortiet

Følgende havde ingen bemærkninger: Arriva, Danske Regioner, Dansk Erhverv, Danske Speditører, DB Schenker Rail Scandinavia A/S, Metroselskabet I/S og Øresundsbro Konsortiet.

De øvrige høringssvar omhandler meget de samme emner og spørgsmål, som behandles i de følgende afsnit.

Akkreditering af assessorer

I forhold til CSM – forordningens artikel 13, kan den nationale myndighed vælge mellem at have en akkrediteringsordning og/eller en

Dato 10. april 2014

anerkendelsesordning. Valget af den ene udelukker den anden mulighed.

Forordningen kræver akkreditering eller anerkendelse af assessorerne i forbindelse med de dele af jernbaneområdet, hvor der er brug for gensidig anerkendelse.

Baggrunden for at der i Danmark er valgt at anvende en akkrediteringsordning er, at det efter Trafikstyrelsens vurdering er den bedste måde at sikre et ensartet niveau for assessorer og samtidig sikre anerkendelse af deres arbejde i hele EU. Det nationale akkrediteringsorgan i Danmark er DANAK.

Gensidig anerkendelse er ikke nærmere defineret i forordningen. Trafikstyrelsen har i projekter vedrørende køretøjer, som er omfattet af Interoperabilitetsdirektivet (2008/57/EF), valgt at der skal anvendes akkrediteret assessor. Tilsvarende vil der skulle anvendes akkrediteret assessor i større infrastrukturprojekter.

Kravene til akkreditering af assessorer findes i forordningens bilag II. Alle krav skal opfyldes, herunder krav om opfyldelse af ISO/IEC-standard 17020.

Kravene vedrører bl.a. kompetencer inden for jernbanens forskellige fagområder, uafhængighed, kvalitetsstyring m.v.

For at tydeliggøre, at bekendtgørelsen alene omhandler akkreditering af assessorer, præciseres overskriften i bekendtgørelsen til: Bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet.

Ud fra en gennemgang af høringssvarene, kan det konstateres, at der foreligger en vis tvivl omkring snitfladen for de infrastrukturprojekter, der skal have tilknyttet en akkrediteret assessor.

Det er indtil vurderet, at skal anvendes akkrediterede assessorer ved anlæg af ny infrastruktur eller ved ændringer af eksisterende infrastruktur, hvis der er tale om:

- Infrastrukturprojekter med egen anlægslov, eller
- Infrastrukturprojekter på finansloven uden egen anlægslov.

Anerkendelse af assessorer

I Danmark er det valgt at anvende akkrediteringsordningen, men hvis man er anerkendt som assessor i et andet EU-land, der har valgt anerkendelsesordningen, vil denne anerkendelse gælde også i Danmark på lige fod med en akkreditering.

Godkendelse af assessorer

I forbindelse med projekter, hvor der ikke er tale om gensidig anerkendelse, kan en virksomhed udpege eller bruge en assessor, der som minimum opfylder forordningens krav til kompetence, uafhængighed

Dato 10. april 2014

og upartiskhed jf. forordningens bilag II. De øvrige krav i punkt 1 i forordningens bilag II kan lempes på en ikke-diskriminerende måde.

Trafikstyrelsen er i øjeblikket ved at vurdere, hvilke projekter, der *ikke* kræver gensidig anerkendelse, dvs. ikke kræver akkrediteret assessor, men kan nøjes med en nationalt godkendt assessor. Dette kommer til at fremgå af godkendelsesbekendtgørelserne (rullende materiel og infrastruktur), som skal revideres.

Godkendelsesordningen for de "mindre", nationale assessorer, som Trafikstyrelsen godkender, herunder kompetencekrav vil blive fastsat særskilt og sendt i høring inden udstedelsen.

Overgangsordning

Når bekendtgørelsen træder i kraft, vil der være 1 år indtil ordningen, med at assessorerne skal være akkrediterede, skal anvendes. Efter dette tidspunkt skal projekterne bruge en akkrediteret assessor, der hvor der er krav om det.