

Se høringsliste

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41780246
Fax 7262 6790
ml@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS10000-00059
Dato 14. oktober 2013

Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til assessorer på jernbaneområdet

Vedlagt fremsendes udkast til bekendtgørelse om krav til assessorer på jernbaneområdet i høring til vurdering af bekendtgørelsens konsekvenser, herunder økonomiske og administrative.

Regioner og KL anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip DUT.

Eventuelle bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet bedes sendt til info@trafikstyrelsen.dk **senest den 11. november 2013**. Mærk venligst j.nr. TS10000-00059.

Ny kommissionsforordning om risikoevaluering

En ny CSM-RA forordning¹ trådte i kraft den 30. april 2013. Forordningen skal anvendes fra 21. maj 2015.

Den nye forordning indeholder et krav om, at assessorer fremover skal være enten akkrediterede eller have en såkaldt national anerkendelse.

Kravene til assessorer om uafhængighed og faglighed er fortsat de samme. Forskellen består alene i, at akkreditering gives af et nationalt akkrediteringsorgan, som akkrediterer virksomheder på tværs af brancher med udgangspunkt i forskrifter og standarder. En national anerkendelse gives af et organ, der alene har til opgave at udpege assessorer til jernbanesikkerhedsmæssige forhold.

Akkreditering anvendes i forvejen til tilsvarende opgaver inden for sammenlignelige brancher, ligesom akkreditering allerede i dag bruges på jernbanen i forbindelse med verifikation af, at jernbaneprojek-

¹ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) Nr. 402/2013 af 30. april 2013 om den fælles sikkerhedsmetode til risikoevaluering og -vurdering og ophævelse af forordning (EF) nr. 352/2009.

ter opfylder fælleseuropæiske krav. På den baggrund har Danmark valgt, at assessorer skal være akkrediterede fremfor udpeget af et nationalt anerkendt organ. DANAK er det danske akkrediteringsorgan.

For at give de forskellige aktører den fornødne tid til at søge og opnå akkreditering udstedes bekendtgørelsen allerede i år.

Krav til akkrediterede assessorer

Kravene til assessorer findes i forordningens bilag II. Alle krav skal opfyldes, herunder krav om opfyldelse af ISO/IEC-standard 17020.

Kravene vedrører bl.a. kompetencer inden for jernbanens forskellige fagområder, uafhængighed, kvalitetsstyring m.v.

Vedlagte udkast til bekendtgørelse supplerer forordningen, og vedrører alene hvordan en virksomhed kan opnå akkreditering som assessor i Danmark.

Krav om anvendelse af akkrediterede assessorer

Den assessor, som er tilknyttet et jernbaneprojekt skal være akkrediteret, når gensidig anerkendelse på tværs af landegrænser er nødvendig. Herved forstås, at projektet kan have betydning for den grænseoverskridende jernbanetrafik ("interoperabiliteten") og for udviklingen af en fælleseuropæisk jernbane.

Nedenfor er angivet, hvad det betyder i relation til projekter inden for henholdsvis køretøj- og infrastrukturområdet.

Akkrediterede assessorer på køretøjsområdet

Assessor skal være akkrediteret i forbindelse med godkendelse af en signifikant ændring af et køretøj, hvis køretøjet skal anvendes på den del af jernbanenettet, der er omfattet af interoperabilitetsdirektivet.

I Danmark gælder krav om akkrediterede assessorer derfor ikke for S-tog, metro, letbanetog og jernbanekøretøjer, der kører gods på private spor for sporets ejer samt veteranogskøretøjer, der alene anvendes på veteranbaneinfrastruktur.

Akkrediterede assessorer på infrastrukturområdet

Ved anlæg af ny infrastruktur eller ved signifikante ændringer af eksisterende infrastruktur skal assessor være akkrediteret, hvis der er tale om:

- 1) Infrastrukturprojekter med egen anlægslov, eller
- 2) Infrastrukturprojekter på finansloven uden egen anlægslov

Ved øvrige nyanlæg som for eksempel signalprogrammet og ved signifikante ændringer af øvrig eksisterende infrastruktur kræves ikke, at assessor skal være akkrediteret.

Krav om anvendelse af øvrige assessorer

Trafikstyrelsen vil fortsat godkende assessorer til ændringer af køretøjer og infrastruktur, hvor der ikke kræves, at assessor er akkrediteret. Krav til godkendelse af ikke-akkrediterede assessorer vil i begyndelsen af 2014 blive indarbejdet i bekendtgørelserne om godkendelse af henholdsvis køretøjer og infrastruktur².

Økonomiske konsekvenser

De assessorer, som arbejder med opgaver, som efter forordningen kræver akkreditering, vil skulle være akkrediterede fra 21. maj 2015. For privatbanerne forventes den afledte økonomiske konsekvens at være under bagatelgrænsen på kr. 50.000 p.a.

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft i december 2013, men skal anvendes fra 21. maj 2015.

Virksomheder eller dele af virksomheder som virker som assessor ved bekendtgørelsens ikrafttræden, skal senest den 21. maj 2015 have opnået en akkreditering.

Øvrig information

Der vedlægges en fortegnelse over de hørte myndigheder, organisationer og andre interessenter.

Materialet kan også ses på høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk under høringer.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Mona Lagrelius på tlf. 41780246 eller på mail ml@trafikstyrelsen.dk samt til Claus Röser på tlf. 41780055 eller på mail clr@trafikstyrelsen.dk.

Hvis man ønsker løbende information om de bekendtgørelser og andre retsakter, som Trafikstyrelsen udsteder, kan man abonnere på Trafikstyrelsens elektroniske nyhedsbrev.

Tilmelding til nyhedsbrev sker via dette link:

<http://www.trafikstyrelsen.dk/DA/Presse/NyhedsmailTilmelding.aspx>.

² Bekendtgørelse nr. 56 af 24. januar 2013 om godkendelse af køretøjer på jernbanelinjeområdet og bekendtgørelse nr. 1187 af 12. december 2012 om ibrugtagningstilladelse af delsystemer i jernbaneinfrastrukturen.

Bekendtgørelser, der er udstedt, kan endvidere findes på Trafikstyrelsens hjemmeside, www.trafikstyrelsen.dk under "Lovstof".

Med venlig hilsen

Trafikstyrelsen