

Bekendtgørelse om lodseriers virksomhed og lodsers pligter¹

I medfør af § 9, § 16, stk. 3, § 17, stk. 3, § 23, stk. 3, § 24, stk. 7, § 26 a, § 28, stk. 1, nr. 1, § 30, stk. 1, og § 34, stk. 4 og 5, i lodsloven, lov nr. 567 af 9. juni 2006, som ændret ved § 3 i lov nr. 478 af 30. maj 2012, § 64 i lov nr. 1231 af 18. december 2012, § 4 i lov nr. 618 af 12. juni 2013, § 16 i lov nr. 600 af 12. juni 2013 og § 1 i lov nr. 725 af 25. juni 2014, og efter bemyndigelse fra erhvervs- og vækstministeren fastsættes:

Kapitel 1

Lodseriers virksomhed

§ 1. Enhver virksomhed, hjemmehørende i et EU/EØS land, som opfylder betingelserne i lodsloven § 24, stk. 4, har, uanset organisationsform, krav på registrering som lodseri.

§ 2. Et lodseri skal tegne og opretholde en forsikring, der kan dække det ansvar, som pålægges lodsens enten i medfør af søloven § 151 eller som rådgiver.

Stk. 2. Den i stk. 1 nævnte forsikring skal have et dækningsminimum på 5,0 mio. kr.

Stk. 3. Et lodseri har pligt til at indsende en erklæring fra forsikringsgesellschaft om, at lodseriet har tegnet en forsikring i overensstemmelse med stk. 1 og 2, i Søfartsstyrelsens elektroniske lodsrapporteringssystem.

Stk. 4. Det skal af erklæringen nævnt i stk. 3 fremgå, at forsikringsgesellschaft ved ændringer i eller ophør af forsikringsforholdet skal meddele Søfartsstyrelsen dette.

§ 3. Et lodseri skal udføre løbende egenkontrol af

- 1) hviletid,
- 2) certificering,
- 3) arbejdsmiljø og
- 4) erfaring.

Stk. 2. Et lodseri har pligt til at dokumentere egenkontrollen over for Søfartsstyrelsen.

§ 4. Lodserier skal registrere alle fravigelser fra foreskrevne regler, samt alle hændelser som har indebåret risiko for miljøet eller sejladsikkerheden.

§ 5. Et lodseri skal sikre, at Søfartsstyrelsen og Søværnets Operative Kommando umiddelbart efter, at en bestilling på en gennemsejlingslodsning er modtaget, har adgang til oplysninger om bestillingen.

Stk. 2. Et lodseri skal sikre, at enhver lodsnings begyndelse og afslutning senest ved lodsnings afslutning rapporteres i Søfartsstyrelsens elektroniske lodsrapporteringssystem med angivelse af hvilket skib, som er lodset, hvor lodsningsen er foregået og hvilken lods, som har forestået denne.

§ 6. Et lodseri skal sikre, at dets lodser

- 1) udleverer til skibsførere af skibe, som de lodser, et eksemplar af bilag 1 til HELCOM's anbefaling nr. 23/3 af 6. marts 2002 om øget anvendelse af lodser i rute T og Øresund gennem oplysning til afsejlede skibe og gennem oprettelse af et varslingsystem som ændret 2. marts 2004,
- 2) vedhæfter bilag 1 til HELCOM's anbefaling til korrespondance om lodsnings, hvad enten der er tale om bekræftelse af lodsbestilling eller svar på forespørgsel, når korrespondancen foregår pr. brev, e-mail, telefax eller anden skriftlig form,
- 3) udbeder sig fra skibe, som de lodser til dansk havn, de oplysninger om skibets kommende afsejling fra havnen, der er nødvendige for udfyldelse af det skema, som hører til bilag 2 til HELCOM's anbefaling, og derefter indsender det udfyldte skema til Søværnets Operative Kommando,
- 4) udbeder sig fra skibe, som de skal lodse fra dansk havn, og om hvilke de ikke ved, at der er indsendt det under nr. 3 nævnte skema, de nødvendige oplysninger og foranlediger skemaet indsendt, og

Stk. 2. HELCOM's anbefaling nr. 23/3 af 6. marts 2002 om øget anvendelse af lodser i rute T og Øresund gennem oplysning til afsejlede skibe og gennem oprettelse af et varslingsystem som ændret 2. marts 2004, er vedlagt som bilag.

¹ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører Europaparlamentets og Rådets Direktiv 2009/16/EF af 23. april 2009 om havnestatskontrol.

Stk. 3. De i stk. 1 nævnte forhold skal kun iagttages over for skibe, som er omfattet af Den Internationale Maritime Organisations anbefalinger, således som de fremgår af Amendments to the Recommendation on Navigation through the Entrances to the Baltic Sea i bilaget til Organisationens SN.1/Circ.263 af 23. oktober 2007 Routeing Measures other than Traffic Separation Schemes.

§ 7. Et lodseri skal sikre, at de tilknyttede lodser til enhver tid overholder bestemmelserne i Beskæftigelsesministeriets bekendtgørelse om hvileperiode og fridøgn m.v.

Stk. 2. Et lodseri har pligt til at føre regnskab med hviletid og arbejdstid.

§ 8. Et lodseri har til enhver tid pligt til at sikre, at de til lodseriet knyttede lodser er kvalificerede til opgavens udførelse, og at de overholder lodsloven og bestemmelser udstedt i medfør af lodsloven.

Kapitel 2

Lodseres pligter

§ 9. Lodsen har pligt til at rådgive føreren af et lodset skib eller dennes stedfortræder i overensstemmelse med godt sømandskab og ud fra den erfaring og indsigt, som en lods skal være i besiddelse af.

Stk. 2. Ved relevant information forstås:

- 1) En lods har pligt til at oplyse det lodsede skib om relevante informationer i relation til den pågældende sejlads,
- 2) HELCOM's anbefaling nr. 23/3 af 6. marts 2002 (Early Warning Scheme), jf. § 6, stk. 1, nr. 1,
- 2) sejladsikkerhed, jf. de internationale søvejsregler, danske særregler for sejlads og lokale danske søvejsregler,
- 3) de relevante IMO-anbefalinger,
- 4) fejl på afmærkning i farvandet,
- 5) konsekvenser af mangler ved skibet og dets udstyr,
- 6) forhold vedrørende sejladsen,
- 7) miljøforhold, jf. miljølovgivningen,
- 8) sejladsplanlægning og
- 9) anden information af betydning for skibets sejlads.

Stk. 3. Informationen skal gives, så snart lodsen er om bord, eller så snart lodsen bliver opmærksom på forholdet.

Stk. 4. På anmodning skal lodsen kunne redegøre for, at oplysningerne er givet og forstået af den relevante besætning på skibet.

§ 10. En lods har pligt til at foretage indberetning til relevant myndighed om relevante informationer i relation til den pågældende sejlads, både hvad angår åbenbare uregelmæssigheder, egen sejlads og øvrig trafik i området.

Stk. 2. Ved relevant information forstås:

- 1) HELCOM's anbefaling nr. 23/3 af 6. marts 2002 (Early Warning Scheme), jf. § 5, stk. 1, nr. 3 og 4,
- 2) manglende efterlevelse af IMO-anbefalinger,
- 3) fejl på afmærkning i farvandet,
- 4) observerede mangler og åbenbare uregelmæssigheder ved skibet, som kan påvirke skibets sikkerhed, eller som udgør en urimelig trussel om skade på havmiljøet,
- 5) ulovlig sejlads,
- 6) farlige situationer (near miss),
- 7) miljøforhold, jf. miljølovgivningen,
- 8) dybdeforringelser og
- 9) anden information af betydning for samfundet, miljøet og andre skibes sikkerhed.

Stk. 3. Informationen skal gives, så snart lodsen bliver opmærksom på forholdet, og skal som minimum omfatte relevante oplysninger om skibet (navn, IMO-identifikationsnummer, kaldesignal og flag), sejloplysninger (seneste anløbshavn, bestemmelsehavn), samt beskrivelse af de forhold som er konstateret i henhold til stk. 1 og stk. 2.

Stk. 4. Kopi af indberetningen sendes til Søfartsstyrelsen.

Kapitel 3

Rettighedsinddragelse og strafbestemmelser

§ 11. Et lodseri kan slettes fra registeret nævnt i lodslovens § 24, hvis lodseriet overtræder §§ 2-10.

§ 12. En lods kan få inddraget sit lodscertifikat, hvis lodsen overtræder §§ 9-10.

§ 13. Med bøde straffes den, som overtræder §§ 2-10.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens kapitel 5.

Kapitel 5

Ikrafttræden

§ 14. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2015.

Stk. 2. Samtidig bortfalder bekendtgørelse nr. 1199 af 1. december 2006 om lodseriers virksomhed og lodsers pligter og bekendtgørelse nr. 1142 af 18. december 2006 om bestilling af lods.

Søfartsstyrelsen, den 1. december 2014

Andreas Nordseth

/Michael Skov