

Tusarniaavigisartakkanut

Ulloq: 15-11-2024

Suliap normua: 2023-113121

BL 7-14 pillugu tusarniaaneq

Oqalunnermut- radiokkullu attaveqatigiinnermut ingerlatseriaatsit pillugit aalajangersakkat, saqqummiussat aqqaneq aappaat pillugit, BL 7-14-imut missingiut Trafikstyrelsip suliarisimavaa.

Matumuuna missingiut tusarniutigineqarpoq.

Tusarniaanermut akinissamut piffissaliusseq taassaavoq 19. december 2024

Siunertaq pissutaasorlu

Oqalunnermut- radiokkullu attaveqatigiinnermut ingerlatseriaatsit pillugit nunarsuarmut tamarmut tamanut atugassiat aamma sulisaasissatut innersuussutit, Inunnut sakkutuujunngitsunut silaannakkut angallannermut nunat tamat akornanni suleqatigiiffiup , ICAO-p, aalajangertarpai, taakkulu naalajaaffiit ilaasortaasut namminneq nunaminni inatsisiliornermi naammassineqarnissaat aallaaviatigut pisussaaffigaat.

Tamanut atugassiat taakku sulisaaserlu innersuussutigineqartoq, EU-mi peqqussut 923/2012, kingusinnerusukkullu allannguinerit (SERA pillugu peqqussut) EU-mi inatsisiliorneq aqutigalugu naammassineqartarpoq, aamma Savalimmiuni Kalaallillu Nunaanni, BL 7-14 malillugu nunami aalajangersaanerit aqutigalugit naammassineqartarlutik.

Kisianni radiukkut attaveqatigiinnermi oqalunnernut, nunat ilaasortaasa oqaasii allat pinnagit, tuluttut oqaatsit atorlugit malittarisassanik aalajangersaanissamut taamaallaat EU piginnaatitaammat, oqalulluni radiukkut attaveqatigiinneq pillugu qallunaat oqaasi atorlugit aamma BL 7-14 aqutigalugu malittarisassat aalajangersarneqarput.

Oqalunnermut- radiukkullu attaveqatigiinnermut ingerlatseriaatsit pillugit aalajangersakkat, BL 7-14 atuuttoq, saqqummiusaaq aqqarngat 2022-imeersoq, ICAO-imit tamanut atugassianut innersuussutinullu atuuttunut naapertuuttunngorlugu nutarterneqassaaq, aamma ajornanngippat kunngeqarfimmi malittarisassanik assigiiaartunik peqarnissaaq eqqarsaatigalugu.

Allanguinerit itisilersorneqarnerat

Oqaatsimut "TAKE-OFF"-mut atatillugu erseqqissaaneq "TAKE-OFF" – imm. 7.3.2.1

Silaannakkut angallassissut aallarnissamut akuersissummik pisimappat, imaluunniit aallarnissamut akuersissut atorunnaarsinneqarpat, oqaaseq "TAKE-OFF" radiukkut radiofrekvensit atorlugit oqaloqatiginninnermi taamaallaat atorneqarsinnaasoq erseqqissaatigineqarpoq.

Timmisartup silaannakkut ingerlanerani timmisartup tunuani silaannaap ingerlanerata akornuserneqarnerata, wake turbulence-p, suussusaata SUPER-ip aamma HEAVY-p taaneqarnera – imm. 7.9.4

Aaqqissuineramik tunngasumik allanguineruvoq, tassani silaannakkut angallassissutit aamma ATS-ip immikkoortorta qarfiisa akornanni radiukkut attaveqarnermi siullermi, timmisartup silaannakkut ingerlanerani timmisartup tunuani silaannaap ingerlanerata akornuserneqarnerata, wake turbulence-p, suussusaata SUPER-ip aamma HEAVY-p taaneqarnissaanik piunasaqaat, imm. 7.9.4-imit immikkoortumut 8—mut nutaamut, Radiokkut radiofrekvensit atorlugit oqaloqatiginnermi ingerlatseriaatsit immikkut ittut, nuunneqarput.

Frekvensip nuutsinneqarnera - Imm. 7.11.12

ICAO-ip tamanut atugassiaani Annex 10, VOL. II-mi imm. 5.2.2.6.1- imut, aamma EU-p naammassinninnissamik peqqussutaani SERA pillugu peqqussummi imm. SERA.145060-mut tunngatillugu aalajangersakkami naapertuutinngitsoqartoq paasineqarsimavoq. ICAO-ip tamanut atugassiaanut aamma EU-mi aalajangersakkamut aalajangersakkap naapertuutilersinneqarnissaa siunnersuutigineqarpoq aamma taamaaliornikkut kunngeqarfimmi malittarisassat tunngaviusut assigiiaalernissaat aamma assigiiaartumik qallunaatut tuluttullu immikkut ittumik oqariartaatsinut tunngatillugu atuinissaaq anguneqassaaq.

Oqaaseq "innersuutissavai" siunnersuutigineqartoq ima paasineqassaaq frekvensip nuunneqarnera" pillugu nalunaarutiginninneq", aamma timmisartup qanoq qutsitsigisumi

qanorlu takitigisumik timmisinnaaneranut nakkutilliinermut atatillugu ilitsersuinerit aqutugalugit timmisartut ingerlaarnerannik nakkutilliisunit oqaaseq "CONTACT" atorlugu taaneqassasoq aamma FIS-/AFIS-imi ingerlatsisunit ATS-imi immikkoortortap tulliani frekvensi pillugu timmisartortartumut paasissutissiinikkut taaneqassasoq, tassunga atatillugu maluginiarneqassaaq.

Radiokkut radiofrekvensit atorlugit oqaloqatiginninnermi ingerlatseriaatsit immikkut ittut – Immikkoortoq 8

Immikkoortumi nutaami 8-mi radiokkut radiofrekvensit atorlugit oqaloqatiginninnermi ingerlatseriaatsit, immikkut ittumik oqariartaatsinut atassuteqartut, ingerlatseriaatsit ilusilimmik immikkut ittumik allaaserineqarnissamik piumasaqaatitaqartut, eqqunneqarput. Immikkoortoq 8-mi tulliuuttut radiokkut radiofrekvensit atorlugit oqaloqatiginninnermi ingerlatseriaatsit immikkut ittut ilaapput:

Angallassissutit ingerlanerat – imm. 8.1

Ilanngussaq 2-mut aallaqqaasiummit piumasaqaat nuunneqarpoq.

Timmisartup silaannakkut ingerlanerani timmisartup tunuani silaannaap ingerlanerata akornuserneqarnerata, wake turbulence-p, suussusaata SUPER-ip aamma HEAVY-p taaneqarnera – imm. 8.2

Qulaani taaneqartut malillugit, imm. 7.9.4-mit atuuttumit imm. 8.2-mut nutaamut piumasaqaat nuunneqarpoq.

Silap pissusaata malitsigisaanik allannguineranut atatillugu ingerlatseriaatsit – imm. 8.3

Silap pissusaata malitsigisaanik angallaffiup akuerisaasup angallassissutip pisortaanit allanngortinneqarneranut atatillugu ingerlatseriaatsit eqqunneqarput.

Sakkuutit sumiissusersiutigalugit timmisartup aallarneranut (SID-nut) tamanut atugassiat aamma sakkuutit sumiissusersiutigalugit mikkiartornernut (STAR)-nut tamanut atugassiat akuersissutigineqarneri, imm. 8.4.

SID aamma STAR pillugit immikkut ittumik ingerlatseriaatsit imm. 8.4.2-imiit - 8.4.7 ilanngullugu (SID pillugu) aamma 8.4.8-miit - 8.4.13 ilanngullugu (STAR pillugu) allanneqartut, BL-imi SID aamma STAR pillugu immikkut ittumik oqariartaatsit eqqunneqarnerannut atatillugu eqqunneqartunut atassuteqarput, taakkulu ataani eqqaaneqarput aamma immikkut ittumik oqariartaatsit Ilanngussaq 2-mi, imm. 1.3.1-imi aamma 1.3.2-mi takuneqarsinnaapput. SID aamma STAR pillugit immikkut ittumik ingerlatseriaatsit imm. 8.4.2-miit - 8.4.7 ilanngullugu taaneqarput. SID aamma STAR pillugit immikkut ittumik oqariartaatsit pineqartut atorineqarput,

ingerlatseriaatsini 8.4.2-imiit – 8.4.7 ilanngullugu aamma 8.4.8-imiit – 8.4.13 ilanngullugu allaaserineqartutut isumaqarput.

Immikkoortup 8-p nutaap ilanngunneqarnerata kingunerisaatut, immikkoortut tulliuttut aamma innersuussinerit attuumassuteqartut normulersorneqaqqipput.

Immikkut ittumik oqariartaatsit – Mikkiartornermi ingerlatseriaatsit – ilanngussaq 2

Immikkut ittumik oqariartaatsini tamanut atugassiani tuluttuujusuni immikkoortortani 1.3.2-mi, 2.2.1-mi, 2.2.2-mi, 2.2.3-mi allassimasuni, mikkiartornermi ingerlatseriaatsinut aamma timmisartortartunit timmisartullu ingerlaarnerannik nakkutilliisunit atorineqartunut attuumassuteqartuni allannguisoqarpoq.

ICAO-p Doc 4444 (PANS-ATM)-ianut allannguut 11-imit allannguinerit tunngaveqarput, taakkulu 2022-imi 3. novembarimiit atuupput, aamma SERA pillugu peqqussummut imm. AMC1 SERA.14001-imut Appendix 1 1. december 2022-imeersoq malillugu EU-mi inatsisiliornerit aqqutigalugit Danmarkimut naammassineqarlutik. Kunneqarfimmi immikkut ittumik oqariartaatsit tamanut atugassiat assigiilersinniarlugit, allannguinerit Savalimmiunut Kalaallillu Nunaannut naammassineqarput.

Immikkut ittumik oqariartaatsinut tamanut atugassianut qallunaatuujusunut assersuutit, allannguinerit sunniuteqarfigissanngimmatigit maluginiarneqassaaq.

Allannguinerit pineqartut AIC A (Danmark) 06/22-imi aamma AIC A (Savalimmiut aamma Kalaallit Nunaat) 03/22-imi innersuussutigineqarput, aamma AIC-it taaneqartut aqqaneq aappasaanik saqqummiussap atuutilernerani atorunnaarsinneqassapput.

Immikkut ittumik oqariartaatsit mittarfimmi aqqutit avissaartinneqarnissaannut minnerpaaffissaq – ilanngussaq 2

Immikkoortumi 1.4.11-imi aamma 1.4.16-imi tuluttut aamma qallunaatut immikkut ittumik oqariartaatsit tamanut atugassiat assersuutaanni allannguisoqarpoq.

Mittarfimmi aqqutit avissaartinneqarnissaannut minnerpaaffissat annikillilerneqarnerannut ingerlatseriaatsit nutarterneqarnerannik allannguinerit pissuteqarput, taakkulu qallunaat mittarfiini nakkutilliivigineqartuni timmisartup qanoq qutsitsigisumi qanorlu takitigisumik timmisinnaanerannut nakkutilliinermi sullissisunit atorineqarput, tassuunalu taakku nunarsuarmi tamarmi ingerlatseriaatsinut atorineqartunut naapertuutilerput.

Allannguinerit pineqartut AIC A (Danmark) 04/23-imi aamma AIC A (Savalimmiut aamma Kalaallit Nunaat) 02/23-imi

innersuussutigineqarput, aamma AIC-it taaneqartut aqqaneq aappasaanik saqqummiussap atuutilernerani atorunnaarsinneqassapput.

Immikkut ittumik oqariartaatsit - SID – STAR - ilanngussa 2

Immikkoortuni 1.1.2-mi, 1.2.2-mi, 1.3.1-mi, 1.3.2-mi, 1.4.11-mi, 1.4.16-mi, 2.1.6-mi, 2.2.2-mi, 2.2.3-mi aamma 6-mi immikkut ittumik oqariartaatsit tuluttut assersuutertaanni allannguisoqarpoq.

SID-imut (Standard Instrument Departures-imut) aamma STAR-imut (Standard Instrument Arrivals-imut) aamma silaannakkut angallannermut malittarisassanut allanut sunaassusersineqartunut, atassuteqartumik ingerlatseriaatsinut nutaanut ICAO Doc 4444 (PANS-ATM)-imi allannguinerit allannguineri tunuliaqutaapput.

SERA pillugu peqqussummut imm. AMC1 SERA.14001-imut Appendix 1 1. december 2022-imeersoq malillugu EU-mi inatsisiliornerit aqutigalugit allannguinerit Danmarkimut naammassineqarput, taakkulu 1. maj 2025 atuutilissapput. Kunneqarfimmi immikkut ittumik oqariartaatsit tamanut atugassiat assigiilersinniarlugit, allannguinerit Savalimmiunut Kalaallilu Nunaannut ulloq taanna aamma naammassineqassapput.

Timmisartut sikuiarneqarnerat pillugu immikkut ittumik oqariartaatsit, mittarfiit nunami sulisuisa aamma timmisartortartut akornanni avitseqatigiissutissat pillugit immikkoortoq nutaaq 6 eqqunneqassaaq.

Allannguinerit allat

Nalinginnaasumik aqqissuinikkut inatsisilioriaatsinilu allannguinerit assigiinngitsualuit suliarineqarput, taamaattoq imarisaanik allannguineri taakku kinguneqanngillat.

Aningaasaqarnikkut allaffissornikkullu kingunissaa (inuussutissarsiornermut innuttaasunullu)

Oqalunnermut- radiukkullu attaveqatigiinnermut ingerlatseriaatsit allanngortinneqarnerisigut, Danmarkimi, Savalimmiuni aamma Kalaallit Nunaanni timmisartortartut silaannakkullu angallassinermik sullissivinni sulisut ilinniarteqqinneqarnissaat pisariaqartinneqassasoq naatsorsuutigineqarpoq.

Pisuni taakkunani marlunni ilinniartitseqqinneq taamaattoq siulianili ingerlaavartumik ilinniartitseqqinnermi ilaaginnassaaq aamma taamaalilluni immikkut ittumik aningaasaqarnikkut allaffissornikkullu kinguneqassanani.

Atuutilerfissaa, ulloq atorneqalerfissaa aamma tusarniaanermi akissuteqarnissamut piffissaliussaq il.il.

BL-i ulloq 1. maj 2025 atuutilissasoq siunnersuutigineqarpoq.

Oqaaseqaateqartoqassappat oqaaseqaatit uagut pingaarnertut mailadressitsinnut pers@trafikstyrelsen.dk cc-rlugu info@trafikstyrelsen.dk-imut, j.nr. 2023-113121-imik nalunaaqutserlugu **kingusinnerpaamik ulloq 19. december 2024** nassiunneqarnissaa Trafikstyrelsip noqqaassutigaa.

Missingiummut apequtaasinnaasut Per Strand-imut mailikkut pers@trafikstyrelsen.dk-mut imaluunniit info@trafikstyrelsen.dk-imut apequtigineqarsinnaapput.

Tusarniaavigisartakkat pillugit allattuiffik ilanngunneqarpoq.

Tusarniaanermi atortut aamma tusarniaanermut quppersakkami www.hoeringsportalen.dk-mi takuneqarsinnaapput, tassani tusarniaanermut akissutit tiguneqartut aamma tamanut saqqummiunneqassapput.

Nalunaarut atulersinneqaraangat, tusarniaavigineqartut Trafikstyrelsimit nalinginnaasumik ilisimatinneqarneq ajormata maluginiarneqassaaq.

BL atulersinneqartoq Trafikstyrelsip quppersagaani www.trafikstyrelsen.dk-mi Love og regler ataanni takuneqarsinnaavoq. Nutaarsiassat pillugit allakkiaarisartagarput aamma malittarisassat atulersinneqartut pillugit paasissutissanik imaqartarpoq. Nutaarsiassat pillugit allakkamik pisarnissamut nalunaarneq uagut quppersakkatsigut www.trafikstyrelsen.dk-kkut pisinnaavoq

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Per Strand