

Til høringsparterne

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 15-11-2024
Sagsnr.: 2023-113121

Høring over udkast til BL 7-14

Trafikstyrelsen har udarbejdet udkast til BL 7-14, Bestemmelser om procedurer for tale-radiokommunikation, 12. udgave.

Udkastet sendes hermed i høring.

Høringsfristen er den 19. december 2024

Formål og ophav

Den internationale organisation for civil luftfart, ICAO, fastsætter globale standarder og anbefalet praksis om procedurer for tale-radio-kommunikation til brug for luftfarten, som medlemsstaterne som udgangspunkt er forpligtet til at gennemføre i deres nationale lovgivning.

Disse standarder og anbefalet praksis gennemføres i Danmark via EU-lovgivning, jf. EU-forordning 923/2012 med senere ændringer (SERA-forordningen) og på Færøerne og i Grønland via nationale bestemmelser, jf. BL 7-14.

Da EU imidlertid kun har kompetence til at fastsætte regler for tale-radiokommunikation på det engelske sprog, men ikke de øvrige nationale sprog, fastsættes regler om taleradiokommunikation på det danske sprog også via BL 7-14.

Den eksisterende BL 7-14, Bestemmelser om procedurer for tale-radiokommunikation, 11. udgave fra 2022, skal opdateres i overensstemmelse med gældende standarder og anbefalinger fra ICAO og af hensyn til så vidt muligt at have et ensartet regelgrundlag i kongeriget.

Uddybning af ændringerne

Præcisering i forbindelse med udtrykket "TAKE-OFF" – pkt. 7.3.2.1

Det præciseres, at udtrykket "TAKE-OFF" kun må anvendes i radiotelefonifoni, når et luftfartøj har fået tilladelse til at starte, eller når en starttilladelse annulleres. Der er i realiteten ikke nogen ændring i forhold til hvordan dette praktiseres i dag, men det vil nu også fremgå klart af reglerne.

Angivelse af wake turbulence kategorien SUPER og HEAVY – pkt. 7.9.4

Redaktionel ændring, hvor kravet om at angive wake turbulence kategorien SUPER og HEAVY ved den første radiokontakt mellem sådanne luftfartøjer og ATS-enheder er overført fra pkt. 7.9.4 til nyt afsnit 8, Specifikke radiotelefoniprocedurer. Der er således ikke tale om nogen indholdsmæssig ændring.

Frekvensskifte - Pkt. 7.11.12

Der er konstateret en uoverensstemmelse i bestemmelsen i forhold til den bagvedliggende standard i ICAO Annex 10, Vol. II, pkt. 5.2.2.6.1, og den i EU gennemførte bestemmelse i SERA-forordningens pkt. SERA.14060. Bestemmelsen foreslås bragt i overensstemmelse med ICAO-standard og EU-bestemmelsen og der opnås herved også ensartet regelgrundlag i kongeriget og ensartet anvendelse i forhold til dansk og engelsk fraseologi.

Det bemærkes i den forbindelse, at det foreslåede udtryk "advise", som erstatter udtrykket "instruere", skal forstås som at "give meddelelse om" et frekvensskifte, og at dette af flyveledere udtrykkes via en flyvekontrollinstruktion "CONTACT" og af FIS-/AFIS-operatører udtrykkes via information til piloten om frekvensen på den næste ATS-enhed. Der er i realiteten ikke nogen ændring i forhold til hvordan dette sker i praksis i dag, men ændringen gør at bestemmelsen nu kan anvendes af både flyveledere og FIS-/AFIS-operatører, hvorved det samtidig tydeliggøres, at FIS-/AFIS-operatører ikke kan udstede instruktioner.

Særlige radiotelefoniprocedurer - Afsnit 8

I et nyt afsnit 8 indføres radiotelefoniprocedurer, som er tilknyttet specifikke fraseologier, som kræver særskilt beskrivelse i form af procedurer. I afsnit 8 indgår følgende specifikke radiotelefoniprocedurer:

Køretøjers bevægelse – pkt. 8.1

Kravet er overført fra forordet til Bilag 2 og der er således ikke nogen realitetsændring.

Angivelse af wake turbulence kategorien SUPER og HEAVY – pkt. 8.2

Kravet er overført fra gældende pkt. 7.9.4 til nyt pkt. 8.2, jf. ovenfor og der er således ikke nogen realitetsændring.

Procedurer ifm. afvigelser som følge af vejrforhold – pkt. 8.3

Der indføres nye krav til piloter angående procedurer i forbindelse med fartøjschefers afvigelse fra den klarerede rute, som følge af vejrforhold.

Klareringer af standardinstrumentudflyvning (SID) og standardinstrumentindflyvning (STAR), pkt. 8.4 og 8.5.

De specifikke SID- og STAR-procedurer anført i pkt. 8.4 (SID) og 8.5 (STAR) indebærer nye krav til piloter og flyveledere, og er knyttet til de i BL'en indførte fraseologier ifm. SID og STAR, som er omtalt nedenfor og hvor fraseologierne fremgår af Bilag 2, pkt. 1.3.1 og 1.3.2. Når de pågældende SID- og STAR-fraseologier anvendes, har de den betydning, som er beskrevet i procedurerne i pkt. 8.4 og 8.5.

Som konsekvens af det nye indsatte afsnit 8, renummereres de efterfølgende afsnit og relevante henvisninger.

Fraseologi – Indflyvningsprocedurer - bilag 2

Der er ændringer til de engelske eksempler på standardfraseologi i sektion 1.3.2, 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3 relateret til indflyvningsprocedurer, og som anvendes af piloter og flyveledere.

Ændringerne har baggrund i ændring 11 til ICAO Doc 4444 (PANS-ATM), som har været gældende fra 3. november 2022, og er gennemført for Danmark via EU-lovgivningen, jf. SERA-forordningens Appendix 1 til pkt. AMC1 SERA.14001 pr. 1. december 2022. For at få ensartet standardfraseologi i kongeriget gennemføres ændringerne også for Færøerne og Grønland.

Det skal bemærkes, at ændringerne ikke påvirker de danske eksempler på standardfraseologi.

De pågældende ændringer blev adviseret i AIC A (Danmark) 06/22 og AIC A (Færøerne og Grønland) 03/22, og de nævnte AIC'er ophæves ved 12. udgavens ikrafttrædelse.

Fraseologi – Baneadskillelsesminima - bilag 2

Der er ændringer til såvel de engelske som de danske eksempler på standardfraseologi i sektion 1.4.11 og 1.4.16, som har betydning for de klareringer en flyveleder skal give.

Ændringerne skyldes en opdatering af procedurerne for reducerede baneadskillelsesminima, som anvendes af flyvekontrolltjenesten på danske, kontrollerede flyvepladser, hvormed de kommer i overensstemmelse med de globalt anvendte procedurer.

De pågældende ændringer blev adviseret i AIC A (Danmark) 04/23 og AIC A (Færøerne og Grønland) 02/23, og de nævnte AIC'er ophæves ved 12. udgavens ikrafttrædelse.

Fraseologi - SID – STAR - bilag 2

Der er ændringer til de engelske eksempler på standardfraseologi i sektion 1.1.2, 1.2.2, 1.3.1, 1.3.2, 1.4.11, 1.4.16, 2.1.6, 2.2.2, 2.2.3 og 6, som har betydning for de klareringer en flyveleder skal give.

Ændringerne har baggrund i ændringer i ICAO Doc 4444 (PANS-ATM) i relation til nye procedurer for SID (Standard Instrument Departures) og STAR (Standard Instrument Arrivals) og andre identificerede lufttrafikregler.

Ændringerne er gennemført for Danmark via EU-lovgivningen, jf. SERA-forordningens Appendix 1 til pkt. AMC1 SERA.14001, med virkning fra 1. maj 2025. For at få ensartet standardfraseologi i kongeriget gennemføres ændringerne også for Færøerne og Grønland pr. samme dato.

Der indføres i en ny sektion 6, fraseologi vedrørende afisning af luftfartøjer, til udveksling mellem flyvepladsers jordpersonale og piloter.

Øvrige ændringer

Der er generelt i udkastet foretaget diverse redaktionelle og lovtekniske ændringer, som dog ikke indebærer indholdsmæssige ændringer.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Der forventes med de ændrede procedurer for tale-radiokommunikation at være behov for efteruddannelse af piloter og lufttrafiktjenestepersonale i Danmark, Færøerne og Grønland.

I begge tilfælde vil efteruddannelsen dog blot indgå i den i forvejen løbende efteruddannelse og derved ikke have nogle særskilte økonomiske og administrative konsekvenser.

Ikrafttrædelse, anvendelsesdato og høringsfrist m.v.

Det foreslås, at BL'en træder i kraft den 1. maj 2025.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til pers@trafikstyrelsen.dk **senest den 19. december 2024**, mærket j.nr. 2023-113121.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Per Strand på mail pers@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Den udstedte BL kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

Med venlig hilsen

Per Strand