

## **Til høringsparterne**

Dato 5. december 2016

### **Høring over udkast til ny dronebekendtgørelse**

Trafik- og Byggestyrelsen har udarbejdet udkast til ny bekendtgørelse om flyvning med droner uden for bymæssigt område.

Bekendtgørelsen sendes hermed i høring med frist til at fremsende bemærkninger til Trafik- og Byggestyrelsen den 16. januar 2017.

Bekendtgørelsen er udarbejdet på baggrund af en ændring af luftfartsloven (lov om ændring af lov om luftfart nr. 602 af 4. juni 2016), som bl.a. indeholder de lovmæssige rammer for regulering af mindre droner i Danmark.

#### **Formål**

Det vurderes, at der er behov for fastsættelse af regler for flyvning med droner uden for bymæssigt område på grund af sikkerhedsmæssige hensyn, herunder sikring af privatlivets fred. Reviderede regler om flyvning med mindre droner, der anvendes i forbindelse med redningsberedskabet samt politiets anvendelse af mindre droner, forventes udarbejdet i 2017.

#### **Emner**

Den nye bekendtgørelse indeholder bestemmelser om flyvning med mindre droner (max. 25 kg) uden for bymæssigt område.

Bestemmelserne specificerer bl.a.:

- *Krav, der skal være opfyldt før flyvningen:*

- Registrering og mærkning af dronen
- Forsikring
- Dronetegn og alder
- Information om luftrum
- Indhentning af særlig tilladelse til flyvninger med forhøjet flyvesikkerhedsmæssig risiko

- *Krav, der skal opfyldes under flyvning:*

- Overvågning af luftrummet
- Vigepligtsregler

Dato 5. december 2016

- Flyvehøjder og afstandskrav

Bekendtgørelsen indeholder ligeledes regler for erhvervelse af dronetegn, særlige regler for natflyvning, dispensation og straf.

Endvidere undtages mikrodroner (droner under 250 g) fra visse krav i bekendtgørelsen, da det vurderes, at der ikke er samme sikkerhedsmæssige risiko ved flyvning med disse droner uden for bymæssigt område.

Bekendtgørelsen erstatter BL 9-4 om bestemmelser for luftfart med ubemandede luftfartøjer, som ikke vejer over 25 kg, som hidtil har reguleret flyvning med droner uden for bymæssigt område. BL 9-4 vil herefter kun gælde for Færøerne og Grønland.

Bekendtgørelsen forventes kundgjort i god tid inden ikrafttrædelsen, således at dronere førere har mulighed for at indrette sig efter de nye regler.

Det bemærkes, at flyvning med droner i bymæssigt område ikke reguleres ved den foreslåede bekendtgørelse, men af bekendtgørelse om flyvning med droner i bymæssigt område, som trådte i kraft den 1. september 2016.

#### Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Bekendtgørelsen medfører et samlet gebyr for registrering af droner og udstedelse af dronetegn. Gebyret er p.t. beregnet til 15 kr. Det endelige gebyr vil fremgå af en ændring af gebyrbekendtgørelsen på luftfartsområdet for 2017. Denne ændring af gebyrbekendtgørelsen vil blive genstand for separat offentlig høring i 2017. Gebyrbekendtgørelsen forventes at træde i kraft samtidig med bekendtgørelsen om flyvning med mindre droner uden for bymæssigt område.

Bekendtgørelsen vurderes samlet set at medføre mindre merudgifter for erhvervslivet. Omkostningerne for erhvervslivet, der følger af de administrative konsekvenser, vurderes at være under fire millioner kroner. Omkostningerne omfatter tegning af ansvarsforsikring samt medarbejdernes tidsforbrug i forbindelse med registrering af droner og udstedelse af dronetegn.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft 1. juli 2017.

Dato 5. december 2016

Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger til bekendtgørelsen sendes til vores hoved-mailadresse [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk) senest den 16. januar 2017, mærket j.nr. TS3050603-00051.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsen kan rettes til Klavs Andersen på mail [kand@tbst.dk](mailto:kand@tbst.dk), Anders Madsen på mail [anma@tbst.dk](mailto:anma@tbst.dk) og Maria Michelsen på mail [mrmi@tbst.dk](mailto:mrmi@tbst.dk) eller til [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk).

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk) under Lovstof.

Vores nyhedsbrev indeholder også information om nyudstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk).

Med venlig hilsen

Trafik- og Byggestyrelsen  
Center for Luftfart