

## Udkast til

# Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport<sup>1)</sup>

## § 1

I bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport, som ændret ved bekendtgørelse nr. 184 af 24. februar 2016 og bekendtgørelse nr. 1418 af 25. september 2020, foretages følgende ændringer:

**1. Indledningen** affattes således:

»I medfør af § 86 a, stk. 1-4 og § 118, stk. 13-15, jf. lovbekendtgørelse nr. 1710 af 13. august 2021, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1520 af 13. december 2019 om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang:«

**2.** Overalt i bekendtgørelsen ændres »et digitalt takograf« til: »en digital takograf«.

**3.** Overalt i bekendtgørelsen ændres »det digitale takograf« til: »den digitale takograf«.

**4.** I § 1 indsættes efter stk. 2 som nye stykker:

»Stk. 3. Færdselsstyrelsen er koordinerende organ efter artikel 7, stk. 1, i direktiv 2006/22/EF.

Stk. 4. I forbindelse med vejkontrol er det tilladt for føreren at kontakte hovedkontoret, transportlederen eller en anden person eller enhed, således at ethvert bevis, der ikke findes i køretøjet, kan fremsendes inden afslutningen af vejkontrollen. Dette berører ikke førerens forpligtelse til at sikre korrekt anvendelse af takografudstyret.«

Stk. 3-5 bliver herefter stk. 5-7.

**5.** § 1, stk. 4, der bliver stk. 6, affattes således:

»Afgørelser truffet af Færdselsstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for Transportministeren eller en anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang.«

**6.** I § 4 ændres »et analogt takograf« til: »en analog takograf«, og »udskiftes« ændres til: »udtages«.

**7.** I § 5 ændres »kan« til: »må«.

**8.** I § 7 indsættes som stk. 11:

»Stk. 11. Transportvirksomheden skal opbevare dokumentation for virksomhedens tilrettelæggelse af førerens arbejde til bevis for opfyldelse af kravet i artikel 8, stk. 8 a, 1. og 2. afsnit, i køre- og hviletidsforordningen i to år. Dokumentationen skal efter anmodning udleveres til Færdselsstyrelsen.«

**9.** Efter kapitel 4 a indsættes:

»Kapitel 4 b

*Risikoklassificeringssystem*

**§ 9 d.** For virksomheder, der udfører transport ved hjælp af køretøjer, som er omfattet af bestemmelserne i køre- og hviletidsforordningen og takografforordningen, indføjjer Færdselsstyrelsen oplysninger om det

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2020/1057 af 15. juli 2020 om fastsættelse af særlige regler med hensyn til direktiv 96/71/EF og direktiv 2014/67/EU om udstationering af førere i vejtransportsektoren og om ændring af direktiv 2006/22/EF, for så vidt angår håndhævelseskravene, og af forordning (EU) nr. 1024/2012, EU-Tidende 2020, nr. L 249, side 49.

relative antal og alvoren af de overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen eller takografforordningen, som den enkelte virksomhed har begået, i et risikoklassificeringssystem.

Stk. 2. Oplysninger om en virksomheds risikoprofil, som fremgår af risikoklassificeringssystemet, jf. stk. 1, anvendes af Færdselsstyrelsen til at foretage grundigere og hyppigere kontrol af virksomheder i en høj risikoklasse.

Stk. 3. Til udarbejdelse af en risikoprofil på en virksomhed anvendes vægtningen af alvoren af overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen og takografforordningen, som er opstillet i bilag 4.«

10. I § 12, stk. 1, nr. 1, indsættes efter »jf. artikel 3, stk. 1«: », 4, 4a«.

11. Som bilag 4 indsættes bilag 1 til denne bekendtgørelse

## § 2.

Bekendtgørelsen træder i kraft den 2. februar 2022.

Bilag 1

”Bilag 4

Vægtning af overtrædelser af forordning (EF) 561/2006 og forordning (EU) 165/2014

### 1. Grupper af overtrædelser af forordning (EF) nr. 561/2006

Nr.	Retsgrundlag	Type af overtrædelse	Alvorsgrad <sup>(1)</sup>			
			MSI	VSI	SI	MI
<b>A</b>	<b>Besætning</b>					
A1	Artikel 5, stk. 1	Manglende overholdelse af minimumsalderen for køreledere			X	
<b>B</b>	<b>Køretider</b>					
B1	Artikel 6, stk. 1	Overskridelse af den daglige køretid på 9t, hvis det ikke er tilladt at forlænge til 10t	9t < ... < 10t			X
B2			10t ≤ ... < 11t		X	
B3			11t ≤ ...	X		
B4		Overskridelse af den daglige køretid på 9t med 50 % eller derover uden pause eller hvile på mindst 4,5t	13t30 ≤ ... og ingen pause/hvile	X		
B5			10t ≤ ... < 11t			X
B6				11t ≤ ... < 12t		X

B7			12t ≤ ...		X		
B8		Overskridelse af den daglige køretid på 10t med 50 % eller derover uden pause eller hvile på mindst 4,5t	15t ≤ ... og ingen pause/hvile	X			
B9	Artikel 6, stk. 2	Overskridelse af den ugentlige køretid	56t < ... < 60t				X
B10			60t ≤ ... < 65t			X	
B11			65t ≤ ... < 70t	X			
B12			Overskridelse af den ugentlige køretid med 25 % eller derover	70t ≤ ...	X		
B13	Artikel 6, stk. 3	Overskridelse af den maksimale samlede køretid i 2 på hinanden følgende uger	90t < ... < 100t				X
B14			100t ≤ ... < 105t			X	
B15			105t ≤ ... < 112t30	X			
B16			Overskridelse af den maksimale samlede køretid i 2 på hinanden følgende uger med 25 % eller derover	112t30 ≤ ...	X		
<b>C</b>	<b>Pauser</b>						
C1	Artikel 7	Overskridelse af uafbrudt køretid på 4,5t før der holdes pause	4t30 < ... < 5t				X
C2			5t ≤ ... < 6t			X	
C3			6t ≤ ...	X			
<b>D</b>	<b>Hviletider</b>						
D1	Artikel 8, stk. 2	Utilstrækkelig daglig hviletid på mindre end 11t, hvis en reduceret daglig hviletid ikke er tilladt	10t ≤ ... < 11t				X
D2			8t30 ≤ ... < 10t			X	
D3			... < 8t30	X			
D4		Utilstrækkelig reduceret daglig hviletid på mindre end 9t, hvis en reduktion er tilladt	8t ≤ ... < 9t				X
D5			7t ≤ ... < 8t			X	
D6			... < 7t	X			

D7		Utilstrækkelige opdelte daglige hviletider på mindre end 3t+9t	$3t + [8t \leq \dots < 9t]$				X
D8			$3t + [7t \leq \dots < 8t]$			X	
D9			$3t + [\dots < 7t]$		X		
D10	Artikel 8, stk. 5	Utilstrækkelige daglige hviletider på mindre end 9t for flermandsbetjening	$8t \leq \dots < 9t$				X
D11			$7t \leq \dots < 8t$			X	
D12			$\dots < 7t$		X		
D13	Artikel 8, stk. 6	Utilstrækkelig reduceret ugentlig hviletid på mindre end 24t	$22t \leq \dots < 24t$				X
D14			$20t \leq \dots < 22t$			X	
D15			$\dots < 20t$		X		
D16		Utilstrækkelig ugentlig hviletid på mindre end 45t, hvis en reduceret ugentlig hviletid ikke er tilladt	$42t \leq \dots < 45t$				X
D17			$36t \leq \dots < 42t$			X	
D18			$\dots < 36t$		X		
D19	Artikel 8, stk. 6	Overskridelse af 6 på hinanden følgende 24 timers perioder efter afslutningen af den foregående ugentlige hviletid	$\dots < 3t$				X
D20			$3t \leq \dots < 12t$			X	
D21			$12t \leq \dots$		X		
<b>E</b>	<b>Undtagelse fra 12-dages reglen</b>						
E1	Artikel 8, stk. 6a	Overskridelse af 12 på hinanden følgende 24 timers perioder efter en forudgående regulær ugentlig hviletidsperiode	$\dots < 3t$				X
E2			$3t \leq \dots < 12t$			X	
E3			$12t \leq \dots$		X		
E4	Artikel 8, stk. 6a, litra b), nr. ii)	Ugentlig hviletid efter 12 på hinanden følgende 24 timers perioder	$65t < \dots \leq 67t$			X	
E5			$\dots \leq 65t$		X		
E6	Artikel 8, stk. 6a litra d)	Køretid i perioden mellem kl. 22.00 og 06.00 på mere end 3 timer før hviletid, hvis køretøjet ikke er dobbeltbemandet	$3t < \dots < 4,5t$			X	
E7			$4,5t \leq \dots$		X		
<b>F</b>	<b>Tilrettelæggelse af arbejdet</b>						

F1	Artikel 10, stk. 1	Sammenhæng mellem løn og tilbagelagt strækning eller transporteret godsmængde		X		
F2	Artikel 10, stk. 2	Ingen eller fejlagtig tilrettelæggelse af førerens arbejde; ingen eller fejlagtige instruktioner givet til føreren, som gør det muligt at overholde reglerne		X		
(1) MSI = alvorligste overtrædelser (Most Serious Infringements)/VSI = meget alvorlige overtrædelser (Very Serious Infringements)/SI = alvorlige overtrædelser (Serious Infringements)/MI = Mindre overtrædelser (Minor Infringements)						

**2. Grupper af overtrædelser af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 ([2](#))(Fartskriver)**

Nr.	Retsgrundlag	Type af overtrædelse	Alvorsgrad			
			MSI	VSI	SI	MI
<b>G</b>	<b>Installering af fartskriver</b>					
G1	Artikel 3, stk. 1, og artikel 22, stk. 2	Der er ikke installeret og anvendt en typegodkendt fartskriver ( <i>f.eks.: Fartskriven er ikke installeret af installatører, værksteder eller køretøjsfabrikanter, som er autoriseret hertil af medlemsstaternes kompetente myndigheder; anvendelse af fartskriver, som ikke har den påkrævede plombering, eller som har fået skiftet plomberingen af andre end de autoriserede installatører, værksteder eller køretøjsfabrikanter, eller anvendelse af fartskriven uden installationsplade</i> )				
<b>H</b>	<b>Anvendelse af fartskriver, førerkort eller diagramark</b>					
H1	Artikel 23, stk. 1	Anvendelse af fartskriver, der ikke er kontrolleret af et autoriseret værksted		X		
H2	Artikel 27	Føreren er indehaver af og/eller anvender mere end ét gyldigt førerkort		X		
H3		Kørsel med et forfalsket førerkort ( <i>betragtes som kørsel uden førerkort</i> )	X			
H4		Kørsel med et førerkort, som føreren ikke er indehaver af ( <i>betragtes som kørsel uden førerkort</i> )	X			
H5		Kørsel med et førerkort, som er opnået på baggrund af urigtige erklæringer og/eller forfalskede dokumenter ( <i>betragtes som kørsel uden førerkort</i> )	X			

H6	Artikel 32, stk. 1	Fartskrивereren virker ikke rigtigt ( <i>f.eks.: Fartskrивereren er ikke inspiceret, kalibreret og plomberet korrekt</i> )		X		
H7	Artikel 32, stk. 1, og artikel 33, stk. 1	Fartskrивereren anvendes ikke korrekt ( <i>f.eks.: tilsigtet, frivillig eller tvunget misbrug, manglende instrukser i korrekt brug etc.</i> )		X		
H8	Artikel 32, stk. 3	Der anvendes en falsk anordning, der kan ændre fartskrивerens registreringer	X			
H9		Forfalskning, hemmeligholdelse, tilbageholdelse eller ødelæggelse af de data, der er registreret på diagramarkene eller som er opbevaret og overført fra fartskrивereren, og/eller af førerkortet	X			
H10	Artikel 33, stk. 2	Virksomheden opbevarer ikke diagramark, udskrifter og overførte data		X		
H11		Registrerede og opbevarede data står ikke til rådighed i mindst et år		X		
H12	Artikel 34, stk. 1	Ukorrekt anvendelse af diagramark/førerkort		X		
H13		Ikke-autoriseret udskiftning af diagramark eller førerkort, som påvirker registreringen af relevante data		X		
H14		Diagramark eller førerkort dækker en længere periode, end det var hensigten, og data er bortkommet		X		
H15	Artikel 34, stk. 2	Der anvendes tilsmudsede eller beskadigede diagramark eller førerkort, og data kan ikke aflæses		X		
H16	Artikel 34, stk. 3	Påkrævede manuelle registreringer er ikke foretaget		X		
H17	Artikel 34, stk. 4	Det korrekte diagramark anvendes ikke, eller førerkortet er ikke anbragt korrekt i kortlæseren (flermåndsbetjening)			X	
H18	Artikel 34, stk. 5	Indstillingsanordningen er ikke anvendt korrekt		X		
<b>I</b>	<b>Afgivelse af oplysninger</b>					
I1	Artikel 36	Nægte at underkaste sig kontrol		X		
I2	Artikel 36	Ude af stand til at forevise manuelle registreringer for den pågældende dag og de forudgående 28 dage		X		
I3		Ude af stand til at forevise førerkortets registreringer, hvis føreren er indehaver af et sådant		X		
I4	Artikel 36	Ude af stand til at forevise manuelle registreringer og udskrifter for den pågældende dag og de forudgående 28 dage		X		

I5	Artikel 36	Ude af stand til at forevise førerkort, hvis føreren er indehaver af et sådant		X		
<b>J</b>	<b>Driftsforstyrrelser</b>					
J1	Artikel 37, stk. 1, og artikel 22, stk. 1	Reparation af fartskriver er ikke foretaget af en autoriseret installatør eller et autoriseret værksted		X		
J2	Artikel 37, stk. 2	Føreren noterer ikke alle påkrævede oplysninger for de tidsgrupper, som ikke registreres, så længe fartskriveren udviser driftsforstyrrelser eller mangelfuld funktion		X		

UDKAST