

Brevdato

Afsender TRM Per Skrumsager Hansen (Sagsbehandler, Center for Klima- og Analyse)

Modtagere

Akttitel Høring

Sagsnummer 2022 - 820

ID-nummer 108650

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Per Skrumsager Hansen

Vedlagte dokumenter

Aktdokument

Aktbilag, id nr 87231: Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter

Aktbilag, id nr 101203: SV Bekendtgørelse med prisregulering af ladeinfrastruktur

Aktbilag, id nr 88225: Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter - journal nr. 2022 - 820

Aktbilag, id nr 96637: Journal-nr. 2022-820 - høringssvar fra Sperto ApS

Aktbilag, id nr 93499: Journalnr - 2022-820

Aktbilag, id nr 98039: Fra Forbrugerrådet Tænk vedr. ingen bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter journalnummer 2022-820

Aktbilag, id nr 97879: Fra Dansk Erhverv vedr. høringssvar til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter - J. nr. 2022-820

Aktbilag, id nr 97883: Fra KL vedr. høringssvar til udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter - Journalnummer 2022-820

Aktbilag, id nr 97673: Fra Dansk E-Mobilitet vedr. høringssvar - Journalnummer 2022-820

Aktbilag, id nr 97313: Fra Frederiksberg Kommune vedr. høringssvar - Journalnummer 2022-820

Aktbilag, id nr 97287: Fra FDEL Forenede danske elbilister vedr. høringssvar til operatørbekendtgørelsen - Journalnr. 2022-820

Aktbilag, id nr 97214: Fra Drivkraft Danmark vedr. høringssvar - Journalnummer 2022-820

Aktbilag, id nr 96990: Fra Region Nordjylland vedr. høringssvar til udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter - Journalnummer 2022-820

Aktbilag, id nr 96963: Fra E.ON Danmark AS vedr. høringssvar - 2022-820

Aktbilag, id nr 96923: Fra De Danske Bilimportører vedr. høringssvar til bek. om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter - (J. nr. 2022-820)

Aktbilag, id nr 96815: Fra FDM vedr. høringssvar over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter

Aktbilag, id nr 87322: Fra Dansk Bilbrancheråd vedr. operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet

08. jun 2022

Brevdato	19-04-2022
Afsender	TRM Malene Lysdahl (Sagsbehandler, Center for Klima- og Analyse)
Modtagere	
Akttitel	Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter
Sagsnummer	2022 - 820
ID-nummer	87231
Versionsnummer	1
Ansvarlig	TRM Malene Lysdahl
Vedlagte dokumenter	Aktdokument
Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	08. jun 2022

Til:

Fra: TRM Malene Lysdahl (mly@trm.dk)

Titel: Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter

Sendt: 19-04-2022 09:35

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på følgende link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/66314>

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet senest 10. maj 2022 på trm@trm.dk med kopi til psk@trm.dk med angivelse af journalnummer 2022-820.

Med venlig hilsen

Malene Lysdahl

Stud.polit

Transportministeriet

Ministry of Transport

Center for Klima og Analyse

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

mly@trm.dk

Tlf.: +45 20 59 36 65

www.trm.dk

Brevdato 10-05-2022

Afsender Lasse Hebo Hansen (lashan@em.dk) Sendt af Lasse Hebo Hansen (EM-DEP): lashan@em.dk

Modtagere TRM Per Skrumsager Hansen (Sagsbehandler, Center for Klima- og Analyse)

Akttitel SV: Bekendtgørelse med prisregulering af ladeinfrastruktur

Sagsnummer 2022 - 820

ID-nummer 101203

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Per Skrumsager Hansen

Vedlagte dokumenter SV Bekendtgørelse med prisregulering af ladeinfrastruktur Høringsudgave af bekendtgørelse (003)

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 08. jun 2022

Til: TRM Per Skrumsager Hansen (PSK@TRM.dk)
Cc: Sigrød Dahlerup (sigdah@em.dk), Jens Gormsen (jgo@kfst.dk), Thomas Bue Bjørner (tbb@kfst.dk)
Fra: Lasse Hebo Hansen (lashan@em.dk)
Titel: SV: Bekendtgørelse med prisregulering af ladeinfrastruktur
Sendt: 10-05-2022 15:44
Bilag: Høringsudgave af bekendtgørelse (003).docx;

Kære Per,

Hermed bemærkninger samlet fra EM/KFST.

Vh.



LASSE HEBØ HANSEN (EM-DEP)

Specialkonsulent
Område 2

Slotsholmsgade 10-12

1216 København K

lashan@em.dk

Tlf. 33 92 33 50

Tlf. Dir. 91 33 70 87



EAN 5798000026001

Erhvervsministeriet er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1noQAM-0000rl-4K&i=57e1b682&c=iMPEoQ8qDlvTNXeHz5NoMb9Q39BKPbA2siewosJeOkwbJFNUZokkOCJUhlb_cY542XrCfjxxju8wabqZxNvCWs4hq3mkGoV-J52nXEMvRBTo9qoY4UqxMUS9FCP0HvuANQohfPaXRHHAumLAcPYYu9VZOt7ZE3bXLTRvoUA_TF4e0Av-FJoYwrYGjtuf3uViGNSiRHn82sdmdTca7r5rl3eWnjU9BiBhusX-gbmDj4Y.

Erhvervsministeriet gør opmærksom på, at denne e-mail og eventuelle vedhæftede filer er fortrolige. Hvis du ikke er den tilsigtede modtager, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.

Fra: TRM Maria Finke <MAF@TRM.dk>

Sendt: 12. april 2022 11:29

Til: Philip Henriks <phihe@fm.dk>; Lasse Hebo Hansen (EM-DEP) <lashan@em.dk>; Sabine Ulrike Wilke <sawil@kefm.dk>

Cc: Katrine Søborg Høyer <kasho@vd.dk>; Jakob Tolstrup Smetana <jts@kefm.dk>; Jon Folberg Pedersen <jofop@kefm.dk>; Sigrød Dahlerup (EM-DEP) <sigdah@em.dk>; TRM Gyrithe Rosenlund <GRO@TRM.dk>; TRM Per Skrumsager Hansen <PSK@TRM.dk>; TRM Rasmus Jensen <rkj@TRM.dk>; Jens Gormsen <jgo@kfst.dk>; Thomas Bue Bjørner <tbb@kfst.dk>; Mette Birkedahl Fredslund <mbf@vd.dk>

Emne: Bekendtgørelse med prisregulering af ladeinfrastruktur

Kære alle

Til jeres orientering er udkastet til bekendtgørelsen om ordregiveres indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter nu i offentlig høring: [Høringsdetaljer - Høringsportalen \(hoeringsportalen.dk\)](#)

Som i kan se indgår prisreguleringen, som vi i styregruppen har arbejdet hen imod (et relativt prisloft ved lokale

monopoler).

Der udestår en proces ift. tværministeriel clearing af mandatet, som vi følger op på efter påskeferien.

Venlig hilsen

Maria Finke

Fuldmægtig

Transportministeriet

Ministry of Transport

Center for Klima og Analyse

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København

+45 20 58 40 78

maf@trm.dk

www.trm.dk



Transportministeriet

Udkast

til

Bekendtgørelse om ordregiveres indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter

I medfør af § 3, stk. 4, i lov nr. 412 af 4. april 2022 om infrastruktur for alternative drivmidler til transport, fastsættes:

Definitioner

§ 1. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Forsyningsvirksomhedsdirektivet: Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/25/EU af 26. februar 2014 om fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter inden for vand- og energiforsyning, transport samt posttjenester og om ophævelse af direktiv 2004/17/EF (EU-Tidende 2014, nr. L 94, s. 243).
- 2) Koncessionsdirektivet: Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/23/EU af 26. februar 2014 om tildeling af koncessionskontrakter (EU-Tidende 2014, nr. L 94, side 1).
- 3) Offentlig ordregiver: Ordregiver, der er omfattet af udbudslovens definition af ordregiver.

Krav om markedsvilkår

§ 2. Aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter efter lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport § 3 med en værdi på mere end 1.000.000 kr., jf. stk. 3, som ikke er omfattet af udbudsloven, forsyningsvirksomhedsdirektivet eller koncessionsdirektivet, skal indgås på baggrund af en annoncering i overensstemmelse med udbudslovens § 192.

Stk. 2. Aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter efter lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport § 3 med en værdi på mellem 0 kr. og 1.000.000 kr., jf. stk. 3, som ikke er omfattet af udbudsloven, forsyningsvirksomhedsdirektivet eller koncessionsdirektivet, skal indgås på markedsmæssige vilkår fastsat i overensstemmelse med udbudslovens § 193.

Stk. 3. Værdien efter stk. 1 eller 2 af en aftale om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter fastsættes efter metoden i koncessionsdirektivets artikel 8, stk. 2-6.

Aftalevilkår

§ 3. Offentlige ordregivere, som indgår aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter efter lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport, skal sikre, at deres aftaler indeholder aftalevilkårene angivet i bilag 1 om rimelige og ikke-diskriminerende priser jf. dog stk. 2.



Stk. 2. Vurderer den offentlige ordregiver, at reguleringen af rimelige og ikke-diskriminerende priser ikke er nødvendig i det konkrete aftaleforhold, kan den offentlige ordregiver undlade at medtage aftalevilkårene jf. stk. 1. Den offentlige ordregiver skal i så fald inden indgåelsen af aftalen offentliggøre en begrundelse herfor.

Stk. 3. stk. 1 gælder for aftaler, som udbydes, annonceres eller hvis aftalen ikke skal udbydes eller annonceres bliver indgået efter [x]. juni 2022.

Ikrafttræden

§ 4. Bekendtgørelsen træder i kraft den [x]. juni 2022.

Bilag 1

Pkt. 1. Definitioner

1.1. Ad hoc-pris: Den pris som betales for en opladningstjeneste, der købes af en bruger, uden at denne behøver at registrere sig, indgå en skriftlig aftale eller indgå et længerevarende aftaleforhold med operatøren af ladepunktet ud over blot at købe opladningstjenesten.

1.2. Bruger med abonnement: Bruger, der ud over blot at købe opladningstjenesten, registrerer sig, indgår en skriftlig aftale eller indgår et længerevarende aftaleforhold med operatøren.

Pkt. 2. Operatørens mulighed for at yde rabatter

2.1. Operatøren må alene yde rabat til sine kunder på et konkret ladepunkt i overensstemmelse med kravene i pkt. 3, medmindre operatøren kan dokumentere, at ladepunktet ikke er et lokalt monopol.

Pkt. 3. Maksimal rabat ved lokale monopoler

3.1. Ved lokale monopoler, må [Operatøren] maksimalt yde en rabat på 10 % af ad hoc prisen til brugere med abonnement, medmindre [Operatøren] kan dokumentere, at en højere rabat end 10 % kan begrundes med administrative besparelser, som abonnementsforholdet giver anledning til. Det kan f.eks. være reducerede omkostninger til korttransaktioner.

3.2. Rabatten beregnes som udgangspunkt på den enkelte opladning på det enkelte ladepunkt eller ladepark som forskellen mellem den pris, der betales ved opladning på ad hoc-basis, og den pris efter ydelse af rabat, der faktureres til brugere med abonnement, jf. dog pkt. 3.3. og 3.4.

3.3. Ved de typer af abonnementsordninger, hvor brugere med abonnement kun betaler per forbrug og i den forbindelse ydes en rabat på ad hoc-prisen (typisk i pct.) eller på forbruget af oplad-

Kommenterede [F1]: Kriteriet for, hvornår der undtages, bør stå i bekendtgørelsen.

Kriteriet bør i øvrigt være defineret. "Lokale monopoler" er udefineret. Udtrykket er også uhensigtsmæssigt og uklart. Der har været overvejelse om klarere kriterier i form af antal aktører inden for en bestemt radius. Vi forstår, at der påtænkes en vejledning om, hvornår der fritages. Det bør dog overvejes at indsætte direkte i bekendtgørelsen

Muligheden for at indsætte bestemmelse om fritagelse ved ændringer i konkurrencesituation, har været overvejet, men dette er ikke indsat. Dette bør overvejes, og i så fald skal det være præcist (f.eks. radius) og indsættes i aftaleteksten.

Kommenterede [F2]: Jf. ovf.:

Kriteriet bør stå i bekendtgørelsen. Da vurderingen om, hvorvidt konkurrencesituationen tilsiger regulering, ER foretaget før aftalen, kan selve aftalen nøjes med at angive, hvilken regulering, Operatøren skal opfylde.

Udtrykket "lokale monopoler" er i øvrigt ikke hensigtsmæssigt og uklart, jf. ovf.

Til gengæld mangler der bestemmelse om, hvornår der kan fritages. Hvis en sådan påtænkes, er det ikke tilstrækkeligt at skrive i en vejledning, men skal stå præcist i aftaleteksten.



ningstjenester (typisk i kr. pr. kWh), beregnes den givne rabat som forskellen mellem den på opladningstidspunktet gældende ad hoc-pris og den fakturerede endelige pris efter rabat, som en bruger med abonnement betaler for opladningstjenesten.

3.4. Ved andre typer af abonnementsordninger (f.eks. hvis brugeren med abonnement enten betaler et fast beløb uafhængigt af forbrug eller et fast beløb kombineret med en forbrugsafhængig betaling) beregnes den givne rabat som forskellen mellem den i faktureringsperioden gennemsnitlige ad hoc pris og den gennemsnitlige kWh pris, som brugerne med den mest udbredte abonnementsordning hos [operatøren] (bortset fra ordninger der falder under pkt. 3.3) effektivt har betalt for sit forbrug af opladningstjenester inden for en given faktureringsperiode (f.eks. en kalendermåned).

Kommenterede [F3]: Er ikke helt sikker på, hvorfor der er denne tilføjelse (hvad det betyder)

Kommenterede [F4]: Uklart, hvad denne "undtagelse til undtagelse" indebærer, også jf. kommentar ovenfor.

UDKAST

Brevdato 20-04-2022

Afsender Rigsrevisionen (19kontor@rigsrevisionen.dk) Sendt af 19kontor@rigsrevisionen.dk

Modtagere Transportministeriet (trm@TRM.dk); TRM Per Skrumsager Hansen (Sagsbehandler, Center for Klima- og Analyse)

Akttitel Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter - journal nr. 2022 - 820

Sagsnummer 2022 - 820

ID-nummer 88225

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Per Skrumsager Hansen

Vedlagte dokumenter Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter - journal nr. 2022 - 820

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 08. jun 2022

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), TRM Per Skrumsager Hansen (PSK@TRM.dk)
Fra: Rigsrevisionen (19kontor@rigsrevisionen.dk)
Titel: Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter - journal nr. 2022 - 820
Sendt: 20-04-2022 12:01

Transportministeriet har den 12. april 2022 sendt udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter i høring.

Vi betragter henvendelsen som en orientering af Rigsrevisionen i overensstemmelse med rigsrevisorlovens § 10, stk. 1. Vi foretager således ikke yderligere behandling af henvendelsen, men vi værdsætter oplysningerne, der kan have betydning for planlægningen og udførelsen af vores revisioner.

Med venlig hilsen

Mette E. Matthiasen
Specialkonsulent

Logo Rigsrevisionen

Landgreven 4
DK-1301 København K

Tlf. +45 33 92 84 00
Dir.+45 33 92 85 73
mem@rigsrevisionen.dk

www.rigsrevisionen.dk

Fra: Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>

Sendt: 12. april 2022 10:48

Til: vardekommune@varde.dk; post@vejen.dk; post@vejle.dk; post@vesthimmerland.dk; viborg@viborg.dk; post@vordingborg.dk; post@aeroekommune.dk; post@aabenraa.dk; aalborg@aalborg.dk; post@aarhus.dk; regionh@regionh.dk; kontakt@regionmidtjylland.dk; region@rn.dk; regionsjaelland@regionsjaelland.dk; kontakt@rsyd.dk; fmk@fmk.dk; gentofte@gentofte.dk; kommunen@gladsaxe.dk; glostrup.kommune@glostrup.dk; raadhus@greve.dk; borgerservice@gribskov.dk; kommunen@guldborgsund.dk; post@haderneslev.dk; mail@halsnaes.dk; mail@hedensted.dk; mail@helsingor.dk; herlev@herlev.dk; kommunen@herning.dk; hillerod@hillerod.dk; hjoerring@hjoerring.dk; post@holb.dk; kommunen@holstebro.dk; horsens.kommune@horsens.dk; hvidovre@hvidovre.dk; kommune@htk.dk; kommunen@horsholm.dk; post@ikast-brande.dk; ishojkommune@ishoj.dk; raadhus@jammerbugt.dk; kalundborg@kalundborg.dk; kommune@kerteminde.dk; kommunen@kolding.dk; borgerservice@kk.dk; raadhus@koege.dk; post@langelandkommune.dk; post@lejre.dk; lemvig.kommune@lemvig.dk; lolland@lolland.dk; lyngby@ltk.dk; kommunen@laesoe.dk; raadhus@mariagerfjord.dk; middelfart@middelfart.dk; kommunen@morsoe.dk; norddjurs@norddjurs.dk; post@nordfyenskommune.dk; kommune@nyborg.dk; naestved@naestved.dk; odder.kommune@odder.dk; odense@odense.dk; kommune@odsherred.dk; randers.kommune@randers.dk; raadhus@rebuild.dk; post@rksk.dk; ringsted@ringsted.dk; kommunen@roskilde.dk; rudersdal@rudersdal.dk; rk@rk.dk; kommune@samsoe.dk; kommunen@silkeborg.dk; skanderborg.kommune@skanderborg.dk; sk@skivekommune.dk; slagelse@slagelse.dk; kommune@solrod.dk; soroekom@soroekom.dk; stevns@stevns.dk; struer@struer.dk; svendborg@svendborg.dk; syddjurs@syddjurs.dk; post@sonderborg.dk; thistedkommune@thisted.dk; toender@toender.dk; kommunen@taarnby.dk; kommune@vallensbaek.dk; albertslund@albertslund.dk; kommunen@alleroed.dk; assens@assens.dk; borger@balk.dk; kommunen@billund.dk; post@brk.dk; brondby@brondby.dk; raadhus@99454545.dk; dragoer@dragoer.dk; kommune@egekom.dk;

raadhuset@esbjergkommune.dk; raadhuset@fanoe.dk; favrskov@favrskov.dk; kommunen@faxekommune.dk; fredensborg@fredensborg.dk; kommunen@fredericia.dk; raadhuset@frederiksberg.dk; post@frederikshavn.dk; epost@frederikssund.dk; furesoe@furesoe.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; SEAS-NVE <hoering@seas-nve.dk>; mikael.valsted@arriva.dk; mail@sld.nu; Erik Christian Thrane <et@sperto.dk>; support@spirii.dk; tl@tl.dk; trf@trf.dk; kijensen@tesla.com; mblondeau@tesla.com; trf@trf.dk; hello@viggo.com; info@orsted.dk; at@at.dk; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; bil@di.dk; biogas@biogas.dk; info@brintbranchen.dk; erhverv@clever.dk; cph-electric@regionh.dk; dmu@dmusport.dk; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; 'info@danishshipping.dk' <info@danishshipping.dk>; dst@dst.dk; Danske Havne <danskehavne@danskehavne.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; de@danskenergi.dk; info@danskenergi.dk; info@danskerhverv.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; info@danskerhvervsfremme.dk; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; jurateamet@danskenergi.dk; parkering@aarhus.dk; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; danva@danva.dk; dv@dv.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; Dansk Industri <transport@di.dk>; db@db-dk.dk; 'info@drivkraftdanmark.dk' <info@drivkraftdanmark.dk>; transport@transport.dtu.dk; ekn@ekn.dk; info@energinet.dk; post@energitilsynet.dk; info@erfagrupperen-bilsyn.dk; thomas.thrane@eon.dk; sekretariatet@fdel.dk; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; hoering@fdm.dk; us@krone.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; post@forsyningstilsynet.dk; hmn@naturgas.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; ok@ok.dk; ramboll@ramboll.dk; Rigsrevisionen <info@rigsrevisionen.dk>; Kjeld Allan Larsen <kjeld.allan.larsen@gmail.com>; joschr@norlys.dk; info@bilimp.dk

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr.: 86172)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på følgende link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/66314>

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet senest 10. maj 2022 på trm@trm.dk med kopi til psk@trm.dk med angivelse af journalnummer 2022-820.

Med venlig hilsen

Malene Lysdahl

Stud.polit

Transportministeriet

Ministry of Transport

Center for Klima og Analyse

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

mly@trm.dk

Tlf.: +45 20 59 36 65

www.trm.dk

Brevdato 08-05-2022

Afsender Erik Christian Thrane (et@sperto.dk) Sendt af Erik Thrane - Sperto: et@sperto.dk

Modtagere Transportministeriet (trm@TRM.dk)

Akttitel Journal-nr.: 2022-820 - høringssvar fra Sperto ApS

Sagsnummer 2022 - 820

ID-nummer 96637

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Per Skrumsager Hansen

Vedlagte dokumenter Journal-nr. 2022-820 - høringssvar fra Sperto ApS

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 08. jun 2022

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: TRM Per Skrumsager Hansen (PSK@TRM.dk)
Fra: Erik Christian Thrane (et@sperto.dk)
Titel: Journal-nr.: 2022-820 - hørings svar fra Sperto ApS
Sendt: 08-05-2022 12:37

Til rette vedkommende

Tak for indbydelsen til at afgive hørings svar angående "*Bekendtgørelse om ordregiveres indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter*".

Overordnet forstår vi bekendtgørelsen således, at den har til formål at sikre reel konkurrence, når offentlige ordregivere skal indgå samarbejde med ladeoperatører, samt indbyrdes priskonkurrence blandt ladeoperatører i forhold til slutkunderne. Det er bestemt gode og noble formål, som vi bakker op om!

Vi er dog i tvivl, om bekendtgørelsen er tilstrækkelig præcis og stram. For vi oplever i øjeblikket et gråt marked. Der er eksempler på offentlige myndigheder, der bevidst indgår aftaler med udvalgte leverandører på usagligt grundlag. Inden for det sidste år har der fx været to udbud til en værdi af cirka 10 og 20 millioner kroner fra henholdsvis en regionskommune og et offentligt selskab, hvor udbuddene helt oplagt har været skræddersyet til én bestemt operatør. Samtidig har visse krav i de pågældende udbud ikke været i ordregivernes interesse men derimod i den udvalgte leverandørs interesse. Det kan undre. Ligeledes har vi set flere eksempler på kommuner, der uden saglige begrundelser tildeler store og prominente placeringer til én udvalgt operatør på alt andet end markedsvilkår. Det er naturligvis ikke godt for den indbyrdes konkurrence blandt ladeoperatører og ej heller for elbilisterne, der alt andet lige får ringere og dyrere ladeprodukter til rådighed.

Det er på den baggrund vores vurdering, at der kræves ret præcise regler, som der ikke kan afviges fra, for at realisere de gode hensigter med bekendtgørelsen.

Vi har følgende konkrete forslag:

- **§ 2, stk. 2:** Der henvises til udbudslovens § 193. Vi foreslår at ændre formuleringen til: "*...i overensstemmelse med udbudslovens § 193 dog undtaget stk. 1, pkt. 1.*" Det bør således ikke være tilladt at indgå aftale om offentlige ladestandere alene ved markedsafdækning og ét tilbud. I så fald bliver bestemmelsen alt for let at omgå.
- **§ 3, stk. 2:** Det anbefales at slette stk. 2, der gør det alt for let at omgå lovens formål.
- **Bilag 1, pkt. 2:** Hvordan skal et "lokalt monopol" forstås? Hvis begrebet skal anvendes, mener vi, at der skal være en klar definition.
- **Bilag 1, pkt. 3:** Vi vurderer, at bestemmelsen er for snæver på 2 punkter. På den ene side er det for snævert, hvis bestemmelsen kun gælder ved lokale monopoler, som ikke er nærmere defineret. Bestemmelsen bør gælde overalt. På den anden side er den maksimale rabat på 10% for begrænsende i forhold til at vi som ladeoperatører kan udvikle forskellige rimelige koncepter. Det kan eksempelvis være muligheden for at yde mængderabatter til store og faste flådekunder i forhold til ad hoc-kunder, der lader hos os én eneste gang, men som er ressourcekrævende i telefonisk kundeservice. Vi mener således, at formålet med bestemmelsen i endnu højere grad kan realiseres via ét af to følgende tiltag:
 - a. Bestemmelsen erstattes med et forbud mod fastprisabonnementer på opladning af elektriske køretøjer, da sådanne abonnementer tilskynder til et unødigt stort energiforbrug, hvilket oplagt ikke er i samfundets interesse, eller
 - b. Bestemmelsen fastholdes, som den stort set er. Men den skal gælde overalt og den maksimale rabat skal forøges til 20%.

Endnu engang tak for muligheden for at give vores input til bekendtgørelsen. Vi står naturligvis altid til rådighed for en nærmere drøftelse.

Best regards / Venlig hilsen

Erik Thrane

CEO / Adm. direktør

et@sperto.dk

Telefon: (+45) 53 60 06 01

Direkte: (+45) 40 48 77 64

Sperto

Nattergalevej 6, 1.

DK-2400 København NV

www.sperto.dk

Brevdato 02-05-2022

Afsender Henriette Bennedsen Trenskow
(henriette.trenskow@stab.rm.dk)

Modtagere Transportministeriet (trm@TRM.dk)

Akttitel Journalnr - 2022-820

Sagsnummer 2022 - 820

ID-nummer 93499

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Per Skrumsager Hansen

Vedlagte dokumenter Journalnr - 2022-820
Høringsudgave af bekendtgørelse
Høringsbrev
Høringsliste

**Dokumenter uden PDF-
version (ikke vedlagt)**

Udskrevet 08. jun 2022

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: TRM Per Skrumsager Hansen (PSK@TRM.dk)
Fra: Henriette Bennedsen Trensow (henriette.trensow@stab.rm.dk)
Titel: Journalnr - 2022-820
Sendt: 02-05-2022 09:18
Bilag: Høringsudgave af bekendtgørelse.pdf; Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf;

Til Transportministeriet
Region Midtjylland har ikke bemærkninger til materialet.

Med venlig hilsen

Henriette Bennedsen Trensow

Juridisk chefkonsulent

Tel. +45 2329 3238

henriette.trensow@stab.rm.dk

Indkøb og Medicoteknik • Region Midtjylland
Nørrebrogade 44, Bygning 2A • DK-8000 Aarhus C



Fra: Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>

Sendt: 12. april 2022 10:48

Til: vardekommune@varde.dk; post@vejen.dk; post@vejle.dk; post@vesthimmerland.dk; Viborg Kommune <viborg@viborg.dk>; post@vordingborg.dk; post@aeroekommune.dk; post@aabenraa.dk; aalborg@aalborg.dk; post@aarhus.dk; regionh@regionh.dk; Hovedpostkasse Region Midtjylland <Kontakt@rm.dk>; region@rn.dk; regionsjaelland@regionsjaelland.dk; kontakt@rsyd.dk; fmk@fmk.dk; gentofte@gentofte.dk; kommunen@gladsaxe.dk; glostrup.kommune@glostrup.dk; raadhus@greve.dk; borgerservice@gribskov.dk; kommunen@guldborgsund.dk; post@haderslev.dk; mail@halsnaes.dk; Hedensted Kommune <mail@hedensted.dk>; mail@helsingor.dk; herlev@herlev.dk; Herning Kommune <kommunen@herning.dk>; hillerod@hillerod.dk; hjoerring@hjoerring.dk; post@holb.dk; Holstebro Kommune <kommunen@holstebro.dk>; Horsens Kommune <horsens.kommune@horsens.dk>; hvidovre@hvidovre.dk; kommune@htk.dk; kommunen@horsholm.dk; Ikast-Brande Kommune <post@ikast-brande.dk>; ishojkommune@ishoj.dk; raadhus@jammerbugt.dk; kalundborg@kalundborg.dk; kommune@kerteminde.dk; kommunen@kolding.dk; borgerservice@kk.dk; raadhus@koege.dk; post@langelandkommune.dk; post@lejre.dk; Lemvig Kommune <lemvig.kommune@lemvig.dk>; lolland@lolland.dk; lyngby@ltk.dk; kommunen@laesoe.dk; raadhus@mariagerfjord.dk; middelfart@middelfart.dk; kommunen@morsoe.dk; Norddjurs Kommune <norddjurs@norddjurs.dk>; post@nordfynskommune.dk; kommune@nyborg.dk; naestved@naestved.dk; Odder Kommune <odder.kommune@odder.dk>; odense@odense.dk; kommune@odsherred.dk; randers.kommune@randers.dk; raadhus@rebild.dk; Ringkøbing-Skjern Kommune <post@rksk.dk>; ringsted@ringsted.dk; kommunen@roskilde.dk; rudersdal@rudersdal.dk; rk@rk.dk; Samsø Kommune <kommune@samsoe.dk>; Silkeborg Kommune <kommunen@silkeborg.dk>; Skanderborg Kommune <skanderborg.kommune@skanderborg.dk>; Skive Kommune <sk@skivekommune.dk>; slagelse@slagelse.dk; kommune@solrod.dk; soroe@soroe.dk; stevns@stevns.dk; Struer Kommune <struer@struer.dk>; svendborg@svendborg.dk; Syddjurs Kommune <syddjurs@syddjurs.dk>; post@sonderborg.dk; thistedkommune@thisted.dk; toender@toender.dk; kommunen@taarnby.dk; kommune@vallensbaek.dk; albertslund@albertslund.dk; kommunen@alleroed.dk; assens@assens.dk; borger@balk.dk; kommunen@billund.dk; post@brk.dk; brondby@brondby.dk; raadhus@99454545.dk; dragoer@dragoer.dk; kommune@egekom.dk; raadhuset@esbjergkommune.dk; raadhuset@fanoe.dk; Favrskov Kommune <favrskov@favrskov.dk>; kommunen@faxekommune.dk; fredensborg@fredensborg.dk; kommunen@fredericia.dk; raadhuset@frederiksberg.dk; post@frederikshavn.dk; epost@frederikssund.dk; furesoe@furesoe.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; SEAS-NVE <hoering@seas-nve.dk>; mikael.valsted@arriva.dk; mail@sld.nu; Erik

Christian Thrane <et@sperto.dk>; support@spirii.dk; tl@tl.dk; trf@trf.dk; kijensen@tesla.com; mblondeau@tesla.com; trf@trf.dk; hello@viggo.com; info@orsted.dk; at@at.dk; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; bil@di.dk; biogas@biogas.dk; info@brintbranchen.dk; erhverv@clever.dk; cph-electric@regionh.dk; dmu@dmusport.dk; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; 'info@danishshipping.dk' <info@danishshipping.dk>; dst@dst.dk; Danske Havne <danskehavne@danskehavne.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; de@danskeenergi.dk; info@danskeenergi.dk; info@danskerhverv.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; info@danskerhvervsfremme.dk; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; jurateamet@danskeenergi.dk; parkering@aarhus.dk; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; danva@danva.dk; dv@dv.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; Dansk Industri <transport@di.dk>; db@db-dk.dk; 'info@drivkraftdanmark.dk' <info@drivkraftdanmark.dk>; transport@transport.dtu.dk; ekn@ekn.dk; info@energinet.dk; post@energitilsynet.dk; info@erfagrupperen-bilsyn.dk; thomas.thrane@eon.dk; sekretariatet@fdel.dk; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; hoering <hoering@fdm.dk>; us@krone.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; post@forsyningstilsynet.dk; hmn@naturgas.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; ok@ok.dk; ramboll@ramboll.dk; Rigsrevisionen - Info <info@rigsrevisionen.dk>; Kjeld Allan Larsen <kjeld.allan.larsen@gmail.com>; joschr@norlys.dk; info@bilimp.dk
Emne: {{REGIONMIDTJYLLAND}}Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr.: 86172)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på følgende link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/66314>

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet senest 10. maj 2022 på trm@trm.dk med kopi til psk@trm.dk med angivelse af journalnummer 2022-820.

Med venlig hilsen

Malene Lysdahl

Stud.polit

Transportministeriet

Ministry of Transport

Center for Klima og Analyse

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

mly@trm.dk

Tlf.: +45 20 59 36 65

www.trm.dk

Udkast

til

Bekendtgørelse om ordregiveres indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter

I medfør af § 3, stk. 4, i lov nr. 412 af 4. april 2022 om infrastruktur for alternative drivmidler til transport, fastsættes:

Definitioner

§ 1. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Forsyningsvirksomhedsdirektivet: Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/25/EU af 26. februar 2014 om fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter inden for vand- og energiforsyning, transport samt posttjenester og om ophævelse af direktiv 2004/17/EF (EU-Tidende 2014, nr. L 94, s. 243).
- 2) Koncessionsdirektivet: Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/23/EU af 26. februar 2014 om tildeling af koncessionskontrakter (EU-Tidende 2014, nr. L 94, side 1).
- 3) Offentlig ordregiver: Ordregiver, der er omfattet af udbudslovens definition af ordregiver.

Krav om markedsvilkår

§ 2. Aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter efter lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport § 3 med en værdi på mere end 1.000.000 kr., jf. stk. 3, som ikke er omfattet af udbudsloven, forsyningsvirksomhedsdirektivet eller koncessionsdirektivet, skal indgås på baggrund af en annoncering i overensstemmelse med udbudslovens § 192.

Stk. 2. Aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter efter lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport § 3 med en værdi på mellem 0 kr. og 1.000.000 kr., jf. stk. 3, som ikke er omfattet af udbudsloven, forsyningsvirksomhedsdirektivet eller koncessionsdirektivet, skal indgås på markedsmæssige vilkår fastsat i overensstemmelse med udbudslovens § 193.

Stk. 3. Værdien efter stk. 1 eller 2 af en aftale om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter fastsættes efter metoden i koncessionsdirektivets artikel 8, stk. 2-6.

Aftalevilkår

§ 3. Offentlige ordregivere, som indgår aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter efter lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport, skal sikre, at deres aftaler indeholder aftalevilkårene angivet i bilag 1 om rimelige og ikke-diskriminerende priser jf. dog stk. 2.



Stk. 2. Vurderer den offentlige ordregiver, at reguleringen af rimelige og ikke-diskriminerende priser ikke er nødvendig i det konkrete aftaleforhold, kan den offentlige ordregiver undlade at medtage aftalevilkårene jf. stk. 1. Den offentlige ordregiver skal i så fald inden indgåelsen af aftalen offentliggøre en begrundelse herfor.

Stk. 3. stk. 1 gælder for aftaler, som udbydes, annonceres eller hvis aftalen ikke skal udbydes eller annonceres bliver indgået efter [x]. juni 2022.

Ikrafttræden

§ 4. Bekendtgørelsen træder i kraft den [x]. juni 2022.

Bilag 1

Pkt. 1. Definitioner

1.1. Ad hoc-pris: Den pris som betales for en opladningstjeneste, der købes af en bruger, uden at denne behøver at registrere sig, indgå en skriftlig aftale eller indgå et længerevarende aftaleforhold med operatøren af ladepunktet ud over blot at købe opladningstjenesten.

1.2. Bruger med abonnement: Bruger, der ud over blot at købe opladningstjenesten, registrerer sig, indgår en skriftlig aftale eller indgår et længerevarende aftaleforhold med operatøren.

Pkt. 2. Operatørens mulighed for at yde rabatter

2.1. Operatøren må alene yde rabat til sine kunder på et konkret ladepunkt i overensstemmelse med kravene i pkt. 3, medmindre operatøren kan dokumentere, at ladepunktet ikke er et lokalt monopol.

Pkt. 3. Maksimal rabat ved lokale monopoler

3.1. Ved lokale monopoler, må [Operatøren] maksimalt yde en rabat på 10 % af ad hoc prisen til brugere med abonnement, medmindre [Operatøren] kan dokumentere, at en højere rabat end 10 % kan begrundes med administrative besparelser, som abonnementsforholdet giver anledning til. Det kan f.eks. være reducerede omkostninger til korttransaktioner.

3.2. Rabatten beregnes som udgangspunkt på den enkelte opladning på det enkelte ladepunkt eller ladepark som forskellen mellem den pris, der betales ved opladning på ad hoc-basis, og den pris efter ydelse af rabat, der faktureres til brugere med abonnement, jf. dog pkt. 3.3. og 3.4.

3.3. Ved de typer af abonnementsordninger, hvor brugere med abonnement kun betaler per forbrug og i den forbindelse ydes en rabat på ad hoc-prisen (typisk i pct.) eller på forbruget af oplad-



ningstjenester (typisk i kr. pr. kWh), beregnes den givne rabat som forskellen mellem den på opladningstidspunktet gældende ad hoc-pris og den fakturerede endelige pris efter rabat, som en bruger med abonnement betaler for opladningstjenesten.

3.4. Ved andre typer af abonnementsordninger (f.eks. hvis brugeren med abonnement enten betaler et fast beløb uafhængigt af forbrug eller et fast beløb kombineret med en forbrugsafhængig betaling) beregnes den givne rabat som forskellen mellem den i faktureringsperioden gennemsnitlige ad hoc pris og den gennemsnitlige kWh pris, som brugerne med den mest udbredte abonnementsordning hos [operatøren] (bortset fra ordninger der falder under pkt. 3.3) effektivt har betalt for sit forbrug af opladningstjenester inden for en given faktureringsperiode (f.eks. en kalendermåned).

UDKAST

Departementet

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

12. april 2022
2022-820

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter

Transportministeriet sender hermed udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter i offentlig høring.

Bekendtgørelsen er et led i udmøntning af lov nr. 412 af 4. april 2022 om infrastruktur for alternative drivmidler til transport, som blev vedtaget af Folketinget i dette forår.

Med bekendtgørelsen fastsættes den nærmere ramme for de udbud og aftaler, som offentlige ordregivere skal iagttage, når der indgås aftaler med operatører af ladepunkter.

Udkast til bekendtgørelsen er sendt i høring ved de parter, der fremgår af vedlagte høringsliste og er ligeledes offentliggjort på Høringsportalen (hoeringsportalen.dk).

Høringssvar bedes sendt til Transportministeriet ved trm@trm.dk med kopi til psk@trm.dk **senest tirsdag den 10. maj 2022** med angivelse af journalnummer 2022-820 i emnefeltet.

Ved afgivelse af høringssvar gives der samtykke til offentliggørelse af svaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til chefkonsulent Per Skrumsager Hansen på mail psk@trm.dk.

Med venlig hilsen

Per Skrumsager Hansen

Dato: 12. april 2022
Journalnummer: 2022-820

Liste over høringsparter for udkast til lovforslag om infrastruktur for alternative drivmidler til transport

Organisationer, foreninger m.v.

Arbejdstilsynet	at@at.dk
AUTIG (Automobilbranchens Handels- og Industriforening)	autig@autig.dk
Bilbranchen	bil@di.dk
Biogas Danmark	biogas@biogas.dk
Brintbranchen	info@brintbranchen.dk
Clever	erhverv@clever.dk
Copenhagen Electric	cph-electric@regionh.dk
Danmarks Motor Union	dmu@dmusport.dk
Danmarks Naturfredningsforening	DN@DN.dk
Danmarks Rederiforening	info@danishshipping.dk
Danmarks Statistik	dst@dst.dk
Danske Havne	danskehavne@danskehavne.dk
Danske Regioner	regioner@regioner.dk
Dansk Bilbrancheråd	info@dbr.dk
Dansk Bilforhandler Union	info@dbfu.dk
Dansk Elbil Alliance	de@danskenergi.dk
Dansk Energi	info@danskenergi.dk
Dansk Erhverv	info@danskerhverv.dk
	hoeringssager@danskerhverv.dk
Dansk Erhvervsfremme	info@danskerhvervsfremme.dk
Dansk Industri (DI)	hoering@di.dk
Dansk Ledningsejerforum	Jurateamet@danskenergi.dk
Dansk Parkeringsforening	parkering@aarhus.dk
Dansk Transport og	



Logistik – DTL	dtl@dtl.eu
Dansk Vand- og Spildevandsforening	danva@danva.dk
Dansk Vejforening	dv@dv.dk
Datatilsynet	dt@datatilsynet.dk
De Danske Bilimportører	info@bilimp.dk
DI Transport	transport@di.dk
DPT	db@db-dk.dk
Drivkraft Danmark	info@drivkraftdanmark.dk
DTU Transport	transport@transport.dtu.dk
Energiklagenævnet	ekn@ekn.dk
Energinet	info@energinet.dk
Energitilsynet	post@energitilsynet.dk
ERFAGruppen-bilsyn	info@erfagruppen-bilsyn.dk
E.On	Thomas.Thrane@eon.dk
FDEL	sekretariatet@fdel.dk
Forbrugerrådet	hoeringer@fbr.dk
Forenede Danske Motorejere – FDM	hoering@fdm.dk
Foreningen af Vognimportører i Danmark	us@krone.dk
Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport	tkvt@typegodkendelse.dk
Forsyningstilsynet	post@forsyningstilsynet.dk
HMN Naturgas I/S	hmn@naturgas.dk
ITD	itd@itd.dk
KL	kl@kl.dk
Landdistrikternes Fællesråd	mail@landdistrikterne.dk
NOAH-Trafik	noahtrafik@noah.dk
Norlys	joschr@norlys.dk
OK a.m.b.a.	ok@ok.dk
Rambøll	ramboll@ramboll.dk
Rigsrevisionen	info@rigsrevisionen.dk
Rådet for Bæredygtig Trafik	Kjeld.allan.larsen@gmail.com
Rådet for Sikker Trafik	info@sikkertrafik.dk



SEAS NVE	hoering@seas-nve.dk
Share Now	Mikael.Valsted@arriva.dk
SLD	mail@sld.nu
Sperto ApS	et@sperto.dk
Spirii	support@spirii.dk
Teknisk Landsforbund	tl@tl.dk
Teknologisk Institut	info@teknologisk.dk
Tesla	kijensen@tesla.com mblondeau@tesla.com
Trafikforbundet	trf@trf.dk
Viggo HQ ApS	hello@viggo.com
Ørsted A/S	info@orsted.dk

Kommuner

Albertslund Kommune	albertslund@albertslund.dk
Allerød Kommune	kommunen@alleroed.dk
Assens Kommune	assens@assens.dk
Ballerup Kommune	borger@balk.dk
Billund Kommune	kommunen@billund.dk
Bornholms Regionskommune	post@brk.dk
Brøndby Kommune	brondby@brondby.dk
Brønderslev Kommune	raadhus@99454545.dk
Dragør Kommune	dragoer@dragoer.dk
Egedal Kommune	kommune@egekom.dk
Esbjerg Kommune	raadhuset@esbjergkommune.dk
Fanø Kommune	raadhuset@fanoe.dk
Favrskov Kommune	favrskov@favrskov.dk
Faxe Kommune	kommunen@faxekommune.dk
Fredensborg Kommune	fredensborg@fredensborg.dk
Fredericia Kommune	kommunen@fredericia.dk
Frederiksberg Kommune	raadhuset@frederiksberg.dk
Frederikshavn Kommune	post@frederikshavn.dk
Frederikssund Kommune	epost@frederikssund.dk
Furesø Kommune	furesoe@furesoe.dk
Faaborg-	



Midtfyn Kommune	fmk@fmk.dk
Gentofte Kommune	gentofte@gentofte.dk
Gladsaxe Kommune	kommunen@gladsaxe.dk
Glostrup Kommune	glostrup.kommune@glostrup.dk
Greve Kommune	raadhus@greve.dk
Gribskov Kommune	borgerservice@gribskov.dk
Guldborgsund Kommune	kommunen@guldborgsund.dk
Haderslev Kommune	post@haderslev.dk
Halsnæs Kommune	mail@halsnaes.dk
Hedensted Kommune	mail@hedensted.dk
Helsingør Kommune	mail@helsingor.dk
Herlev Kommune	herlev@herlev.dk
Herning Kommune	kommunen@herning.dk
Hillerød Kommune	hillerod@hillerod.dk
Hjørring Kommune	hjoerring@hjoerring.dk
Holbæk Kommune	post@holb.dk
Holstebro Kommune	kommunen@holstebro.dk
Horsens Kommune	horsens.kommune@horsens.dk
Hvidovre Kommune	hvidovre@hvidovre.dk
Høje-Taastrup Kommune	kommune@htk.dk
Hørsholm Kommune	kommunen@horsholm.dk
Ikast-Brande Kommune	post@ikast-brande.dk
Ishøj Kommune	ishojkommune@ishoj.dk
Jammerbugt Kommune	raadhus@jammerbugt.dk
Kalundborg Kommune	kalundborg@kalundborg.dk
Kerteminde Kommune	kommune@kerteminde.dk
Kolding Kommune	kommunen@kolding.dk
Københavns Kommune	borgerservice@kk.dk
Køge Kommune	raadhus@koege.dk
Langeland Kommune	post@langelandkommune.dk
Lejre Kommune	post@lejre.dk
Lemvig Kommune	lemvig.kommune@lemvig.dk
Lolland Kommune	lolland@lolland.dk
Lyngby-Taarbæk Kommune	lyngby@ltk.dk
Læsø Kommune	kommunen@laesoe.dk



Mariagerfjord Kommune	raadhus@mariagerfjord.dk
Middelfart Kommune	middelfart@middelfart.dk
Morsø Kommune	kommunen@morsoe.dk
Norddjurs Kommune	norddjurs@norddjurs.dk
Nordfyns Kommune	post@nordfynskommune.dk
Nyborg Kommune	kommune@nyborg.dk
Næstved Kommune	naestved@naestved.dk
Odder Kommune	odder.kommune@odder.dk
Odense Kommune	odense@odense.dk
Odsherred Kommune	kommune@odsherred.dk
Randers Kommune	randers.kommune@randers.dk
Rebild Kommune	raadhus@rebild.dk
Ringkøbing-Skjern Kommune	post@rksk.dk
Ringsted Kommune	ringsted@ringsted.dk
Roskilde Kommune	kommunen@roskilde.dk
Rudersdal Kommune	rudersdal@rudersdal.dk
Rødovre Kommune	rk@rk.dk
Samsø Kommune	kommune@samsoe.dk
Silkeborg Kommune	kommunen@silkeborg.dk
Skanderborg Kommune	skanderborg.kommune@skanderborg.dk
Skive Kommune	sk@skivekommune.dk
Slagelse Kommune	slagelse@slagelse.dk
Solrød Kommune	kommune@solrod.dk
Sorø Kommune	soroekom@soroe.dk
Stevns Kommune	stevns@stevns.dk
Struer Kommune	struer@struer.dk
Svendborg Kommune	svendborg@svendborg.dk
Syddjurs Kommune	syddjurs@syddjurs.dk
Sønderborg Kommune	post@sonderborg.dk
Thisted Kommune	thistedkommune@thisted.dk
Tønder Kommune	toender@toender.dk
Tårnby Kommune	kommunen@taarnby.dk
Vallensbæk Kommune	kommune@vallensbaek.dk
Varde Kommune	vardekommune@varde.dk



Vejen Kommune	post@vejen.dk
Vejle Kommune	post@vejle.dk
Vesthimmerlands Kommune	post@vesthimmerland.dk
Viborg Kommune	viborg@viborg.dk
Vordingborg Kommune	post@vordingborg.dk
Ærø Kommune	post@aeroekommune.dk
Aabenraa Kommune	post@aabenraa.dk
Aalborg Kommune	aalborg@aalborg.dk
Aarhus Kommune	post@aarhus.dk
<i><u>Regioner</u></i>	
Region Hovedstaden	regionh@regionh.dk
Region Midtjylland	kontakt@regionmidtjylland.dk
Region Nordjylland	region@rn.dk
Region Sjælland	regionsjaelland@regionsjaelland.dk
Region Syddanmark	kontakt@rsyd.dk

Brevdato 11-05-2022

Afsender Martin Salamon (msa@fbr.dk)

Modtagere Transportministeriet (trm@TRM.dk)

Akttitel Fra Forbrugerrådet Tænk vedr. ingen bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter journalnummer 2022-820

Sagsnummer 2022 - 820

ID-nummer 98039

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Per Skrumsager Hansen

Vedlagte dokumenter SV Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr. 86172) journalnummer 2022-820

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 08. jun 2022

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Forbrugerrådet Tænk (hoeringer@fbr.dk), TRM Per Skrumsager Hansen (PSK@TRM.dk)
Fra: Martin Salamon (msa@fbr.dk)
Titel: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter journalnummer 2022-820
E-mailtitel: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr.: 86172) journalnummer 2022-820
Sendt: 11-05-2022 11:56

Forbrugerrådet Tænk vurderer, at denne konkrete høring ligger uden for vores for tiden prioriterede arbejdsområder og vil derfor undlade at forholde os hertil. Forbrugerrådet Tænk kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte. For en god ordens skyld skal det understreges, at Forbrugerrådet Tænk stadig er interesseret i at modtage høringer indenfor området.

Med venlig hilsen

Martin Salamon

CHEFØKONOM / CHIEF ECONOMIST

T +45 7741 7729 | M +45 4194 7905

W taenk.dk

Forbrugerrådet Tænk

Ryesgade 3A, 2. th. | 2200 Kbh. N



Fra: Transportministeriet - sikkermail SEPO [<mailto:trm@trm.dk>]

Sendt: 12. april 2022 10:48

Til: vardekommune@varde.dk; post@vejen.dk; post@vejle.dk; post@vesthimmerland.dk; viborg@viborg.dk; post@vordingborg.dk; post@aeroekommune.dk; post@aabenraa.dk; aalborg@aalborg.dk; post@aarhus.dk; regionh@regionh.dk; kontakt@regionmidtjylland.dk; region@rn.dk; regionsjaelland@regionsjaelland.dk; kontakt@rsyd.dk; fmk@fmk.dk; gentofte@gentofte.dk; kommunen@gladsaxe.dk; glostrup.kommune@glostrup.dk; raadhus@greve.dk; borgerservice@gribskov.dk; kommunen@guldborgsund.dk; post@hadervlev.dk; mail@halsnaes.dk; mail@hedensted.dk; mail@helsingor.dk; herlev@herlev.dk; kommunen@herning.dk; hillerod@hillerod.dk; hjoerring@hjoerring.dk; post@holb.dk; kommunen@holstebro.dk; horsens.kommune@horsens.dk; hvidovre@hvidovre.dk; kommune@htk.dk; kommunen@horsholm.dk; post@ikast-brande.dk; ishojkommune@ishoj.dk; raadhus@jammerbugt.dk; kalundborg@kalundborg.dk; kommune@kerteminde.dk; kommunen@kolding.dk; borgerservice@kk.dk; raadhus@koege.dk; post@langelandkommune.dk; post@lejre.dk; lemvig.kommune@lemvig.dk; lolland@lolland.dk; lyngby@ltk.dk; kommunen@laesoe.dk; raadhus@mariagerfjord.dk; middelfart@middelfart.dk; kommunen@morsoe.dk; norrdjurs@norrdjurs.dk; post@nordfynskommune.dk; kommune@nyborg.dk; naestved@naestved.dk; odder.kommune@odder.dk; odense@odense.dk; kommune@odsherred.dk; randers.kommune@randers.dk; raadhus@rebuild.dk; post@rksk.dk; ringsted@ringsted.dk; kommunen@roskilde.dk; rudersdal@rudersdal.dk; rk@rk.dk; kommune@samsoe.dk; kommunen@silkeborg.dk; skanderborg.kommune@skanderborg.dk; sk@skivekommune.dk; slagelse@slagelse.dk; kommune@solrod.dk; soroekom@soroek.dk; stevns@stevns.dk; struer@struer.dk; svendborg@svendborg.dk; syddjurs@syddjurs.dk; post@sonderborg.dk; thistedkommune@thisted.dk; toender@toender.dk; kommunen@taarnby.dk; kommune@vallensbaek.dk; albertslund@albertslund.dk; kommunen@alleroed.dk; assens@assens.dk; borger@balk.dk; kommunen@billund.dk; post@brk.dk; brondby@brondby.dk; raadhus@99454545.dk; dragoer@dragoer.dk; kommune@egekom.dk; raadhuset@esbjergkommune.dk; raadhuset@fanoek.dk; favrskov@favrskov.dk; kommunen@faxekommune.dk;

fredensborg@fredensborg.dk; kommunen@fredericia.dk; raadhuset@frederiksberg.dk; post@frederikshavn.dk; epost@frederikssund.dk; furesoe@furesoe.dk; Rådet for Sikker Trafik; SEAS-NVE; mikael.valsted@arriva.dk; mail@sld.nu; Erik Christian Thrane; support@spirii.dk; tl@tl.dk; trf@trf.dk; kijensen@tesla.com; mblondeau@tesla.com; trf@trf.dk; hello@viggo.com; info@orsted.dk; at@at.dk; Autobranchens Handels- og Industriforening; bil@di.dk; biogas@biogas.dk; info@brintbranchen.dk; erhverv@clever.dk; cph-electric@regionh.dk; dmu@dmusport.dk; Danmarks Naturfredningsforening; 'info@danishshipping.dk'; dst@dst.dk; Danske Havne; Danske Regioner; Dansk Bilbrancheråd; Dansk Bilforhandler Union; de@danskenergi.dk; info@danskenergi.dk; info@danskerhverv.dk; Dansk Erhverv; info@danskerhvervsfremme.dk; 'hoering@di.dk'; jurateamet@danskenergi.dk; parkering@aarhus.dk; Dansk Transport og Logistik; danva@danva.dk; dv@dv.dk; Datatilsynet; Dansk Industri; db@db-dk.dk; 'info@drivkraftdanmark.dk'; transport@transport.dtu.dk; ekn@ekn.dk; info@energinet.dk; post@energitilsynet.dk; info@erfagruppen-bilsyn.dk; thomas.thrane@eon.dk; sekretariatet@fdel.dk; Forbrugerrådet Tænk Hoeringer; hoering; us@krone.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; post@forsyningstilsynet.dk; hmn@naturgas.dk; International Transport Danmark; Kommunernes Landsforening; Landdistrikternes Fællesråd; NOAH-Trafik; ok@ok.dk; ramboll@ramboll.dk; Rigsrevisionen - Info; Kjeld Allan Larsen; joschr@norlys.dk; info@bilimp.dk

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr.: 86172)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på følgende link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/66314>

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet senest 10. maj 2022 på trm@trm.dk med kopi til psk@trm.dk med angivelse af journalnummer 2022-820.

Med venlig hilsen

Malene Lysdahl
Stud.polit

Transportministeriet
Ministry of Transport
Center for Klima og Analyse
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

mly@trm.dk

Tlf.: +45 20 59 36 65

www.trm.dk

Brevdato 11-05-2022

Afsender Alexander Bjørn Jensen (abj@danskerhverv.dk)

Modtagere Transportministeriet (trm@TRM.dk)

Akttitel Fra Dansk Erhverv vedr. høringssvar til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter - J. nr. 2022-820

Sagsnummer 2022 - 820

ID-nummer 97879

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Per Skrumsager Hansen

Vedlagte dokumenter J. nr. 2022-820 - Bemærkninger til Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter
J. nr. 2022-820 - Bemærkninger til Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 08. jun 2022

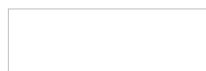
Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: TRM Per Skrumsager Hansen (PSK@TRM.dk)
Fra: Alexander Bjørn Jensen (abj@danskerhverv.dk)
Titel: J. nr. 2022-820 - Bemærkninger til Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter
Sendt: 11-05-2022 00:23
Bilag: J. nr. 2022-820 - Bemærkninger til Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter.pdf;

Dansk Erhverv sender hermed sine bemærkninger til ovennævnte høring.

Med venlig hilsen

Alexander Bjørn Jensen

M. +4531681124
T. +4533746164
ABJ@DANSKERHVERV.DK



Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv. Vi handler på vegne af 18.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger. Det er vores vision, at Danmark skal være verdens bedste land at drive virksomhed i. Det starter med erhvervslivets rammevilkår.

DANSK ERHVERV
Børsen
DK-1217 København K

CVR nr. 43232010
info@danskerhverv.dk
T. +45 3374 6000

www.danskerhverv.dk

[Ruslands invasion i Ukraine - Dansk Erhverv Guider](#)

[Læs vores persondatapolitik online](#)

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Den 10. maj 2022

J. nr. 2022-820 - Bemærkninger til Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter

Dansk Erhverv modtog ovennævnte høring den 12. april 2022.

Udrulningen af ladeinfrastruktur til private og erhvervskøretøjer er afgørende for den grønne omstilling af landtransporten. Det er herunder centralt, at der opsættes klare regler og vilkår for, hvordan private kan arbejde tæt sammen med det offentlige for at sikre, at ladestandere gøres tilgængelige i hele landet.

Efter gennemlæsning af det tilsendte udkast, bemærker Dansk Erhverv, at der bør udarbejdes en mere tydelig definition af termen "lokalt monopol". Det fremgår ikke klart af bekendtgørelsen, hvilke kriterier der skal opfyldes, før en lokal myndighed med rimelighed kan kalde et marked for et "lokalt monopol". For at skabe gennemskuelighed og sikkerhed for operatørende, bør der derfor opsættes en mere konkret definition af termen.

I tyndt befolkede områder, såvel som i områder der primært består af sæsonbestemte gæster, vil de økonomiske og konkurrencemæssige fordele som ladeoperatør være begrænset. Det vil derfor være områder, som primært vil være kendetegnet ved, at have få eller enkelte operatører. Fratages operatøren i sådanne et tilfælde også sin evne til at konkurrere med prisen, svækkes de økonomiske incitamenter yderligere. Man risikerer i værste tilfælde at mindske udbuddet af ladeinfrastruktur i en stor del af landet, eller øge behovet for kommunalt tilskud.

Dansk Erhverv bemærker derfor, at prisreguleringen bør udgå af bekendtgørelsen. Der er allerede europæisk regulering på vej, der skal sikre gennemskuelighed i prisniveauet og standardisering af ladestandere, alt sammen for at sikre forbrugers vilkår. Den danske lovgivning bør derfor i stedet læne sig op ad dette. Samtidig har det danske Konkurrenceråd påbegyndt en evaluering af det danske lademarked, og ministeriet bør afvente konklusionen, før eksempelvis prisregulering indgår som et værktøj for offentlige myndigheder.

Efter gennemlæsning har Dansk Erhverv ikke yderligere at bemærke.

Med venlig hilsen,



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef for Transport

Brevdato 10-05-2022

Afsender Julie Leth (JLET@kl.dk)

Modtagere Transportministeriet (trm@TRM.dk)

Akttitel Fra KL vedr. høringssvar til udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter - Journalnummer 2022-820

Sagsnummer 2022 - 820

ID-nummer 97883

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Per Skrumsager Hansen

Vedlagte dokumenter Journalnummer 2022-820 KL's høringssvar til udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter
KLs høringssvar til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 08. jun 2022

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: TRM Per Skrumsager Hansen (PSK@TRM.dk)
Fra: Julie Leth (JLET@kl.dk)
Titel: Journalnummer 2022-820: KL's hørings svar til udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter
Sendt: 10-05-2022 20:53
Bilag: KLs hørings svar til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter.pdf;

Kære Per

Hermed fremsendes KL's hørings svar til udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter. Jeg skal beklage, at det først kommer her til aften.

Med venlig hilsen

Julie Leth

Chefkonsulent
Center for Klima og Erhverv



Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København

D +45 3370 3866
E JLET@kl.dk

T +45 3370 3370
W kl.dk

Fra: Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>

Sendt: 12. april 2022 10:48

Til: vardekommune@varde.dk; post@vejen.dk; post@vejle.dk; post@vesthimmerland.dk; viborg@viborg.dk; post@vordingborg.dk; post@aeroekommune.dk; post@aabenraa.dk; aalborg@aalborg.dk; post@aarhus.dk; regionh@regionh.dk; kontakt@regionmidtjylland.dk; region@rn.dk; regionsjaelland@regionsjaelland.dk; kontakt@rsyd.dk; fmk@fmk.dk; gentofte@gentofte.dk; kommunen@gladsaxe.dk; glostrup.kommune@glostrup.dk; raadhus@greve.dk; borgerservice@gribskov.dk; kommunen@guldborgsund.dk; post@haderslev.dk; mail@halsnaes.dk; mail@hedensted.dk; mail@helsingor.dk; herlev@herlev.dk; kommunen@herning.dk; hillerod@hillerod.dk; hjoerring@hjoerring.dk; post@holb.dk; kommunen@holstebro.dk; horsens.kommune@horsens.dk; hvidovre@hvidovre.dk; kommune@htk.dk; kommunen@horsholm.dk; post@ikast-brande.dk; ishojkommune@ishoj.dk; raadhus@jammerbugt.dk; kalundborg@kalundborg.dk; kommune@kerteminde.dk; kommunen@kolding.dk; borgerservice@kk.dk; raadhus@koerge.dk; post@langelandkommune.dk; post@lejre.dk; lemvig.kommune@lemvig.dk; lolland@lolland.dk; lyngby@ltk.dk; kommunen@laesoe.dk; raadhus@mariagerfjord.dk; middelfart@middelfart.dk; kommunen@morsoe.dk; norddjurs@norddjurs.dk; post@nordfyenskommune.dk; kommune@nyborg.dk; naestved@naestved.dk; odder.kommune@odder.dk; odense@odense.dk; kommune@odsherred.dk; randers.kommune@randers.dk; raadhus@rebild.dk; post@rsk.dk; ringsted@ringsted.dk; kommunen@roskilde.dk; rudersdal@rudersdal.dk; rk@rk.dk; kommune <kommune@samsoe.dk>; kommunen@silkeborg.dk; skanderborg.kommune@skanderborg.dk; sk@skivekommune.dk; slagelse@slagelse.dk; kommune@solrod.dk; soroekom@soroed.dk; stevns@stevns.dk; struer@struer.dk; svendborg@svendborg.dk; syddjurs@syddjurs.dk; post@sonderborg.dk; thistedkommune@thisted.dk; toender@toender.dk; kommunen@taarnby.dk; kommune@vallensbaek.dk; albertslund@albertslund.dk; kommunen@alleroed.dk; assens@assens.dk; borger@balk.dk; kommunen@billund.dk; post@brk.dk; brondby@brondby.dk; raadhus@99454545.dk; dragoer@dragoer.dk; kommune@egekom.dk; raadhuset@esbjergkommune.dk; raadhuset@fanoed.dk; favrskov@favrskov.dk; kommunen@faxekommune.dk; fredensborg@fredensborg.dk; kommunen@fredericia.dk; raadhuset@frederiksberg.dk; post@frederikshavn.dk; epost@frederikssund.dk; furesoe@furesoe.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; SEAS-NVE <hoering@seas-nve.dk>; mikael.valsted@arriva.dk; mail@sld.nu; Erik Christian Thrane <et@sperto.dk>; support@spirii.dk; tl@tl.dk; trf@trf.dk; kijensen@tesla.com; mblondeau@tesla.com; trf@trf.dk; hello@viggo.com; info@orsted.dk; at@at.dk; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; bil@di.dk;

biogas@biogas.dk; info@brintbranchen.dk; erhverv@clever.dk; cph-electric@regionh.dk; dmu@dmusport.dk; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; 'info@danishshipping.dk' <info@danishshipping.dk>; dst@dst.dk; Danske Havne <danskehavne@danskehavne.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; de@danskenergi.dk; info@danskenergi.dk; info@danskerhverv.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; info@danskerhvervsfremme.dk; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; jurateamet@danskenergi.dk; parkering@aarhus.dk; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; danva@danva.dk; dv@dv.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; Dansk Industri <transport@di.dk>; db@db-dk.dk; 'info@drivkraftdanmark.dk' <info@drivkraftdanmark.dk>; transport@transport.dtu.dk; ekn@ekn.dk; info@energinet.dk; post@energitilsynet.dk; info@erfagruppen-bilsyn.dk; thomas.thrane@eon.dk; sekretariatet@fdel.dk; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; hoering <hoering@fdm.dk>; us@krone.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; post@forsyningstilsynet.dk; hmn@naturgas.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; KL <KL@kl.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; ok@ok.dk; ramboll@ramboll.dk; Rigsrevisionen - Info <info@rigsrevisionen.dk>; Kjeld Allan Larsen <kjeld.allan.larsen@gmail.com>; joschr@norlys.dk; info@bilimp.dk

Emne: {{KL}}Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr.: 86172)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på følgende link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/66314>

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet senest 10. maj 2022 på trm@trm.dk med kopi til psk@trm.dk med angivelse af journalnummer 2022-820.

Med venlig hilsen

Malene Lysdahl

Stud.polit

Transportministeriet

Ministry of Transport

Center for Klima og Analyse

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

mly@trm.dk

Tlf.: +45 20 59 36 65

www.trm.dk



KL's hørings svar til udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter

KL takker for muligheden for at afgive hørings svar og fremsender hermed hørings svar til udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Det har ikke været muligt for KL at foretage en politisk behandling af hørings svaret inden for hørings fristen. Der tages derfor forbehold for den efterfølgende politiske behandling af hørings svaret.

Overordnede bemærkninger

Fra april 2022 har kommunerne med hjemmel i Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport mulighed for at opsætte offentligt tilgængelige ladestander. Kommunerne står imidlertid over for en ny og stor opgave, og nærværende bekendtgørelse understreger blot kompleksiteten af det område, kommunerne skal navigere i. KL opfordrer derfor til, at der på finansloven for 2023 afsættes finansiering til et nationalt videncenter for ladeinfrastruktur og e-mobilitet. Videncenteret kan være med til at samle og formidle den nødvendige viden og praksis til kommunerne.

Nærværende bekendtgørelse forventes at træde i kraft omkring 1. juli. Herefter burde de overordnede rammer for kommunernes udarbejdelse af udbud være på plads. KL bemærker imidlertid, at det efterlader kommunerne med knap fire måneder, og hvis sommerferien medregnes kun tre, til at gennemføre udbud og søge puljen til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestander på kommunale arealer, der har ansøgningsfrist den 31. oktober. KL finder det uhensigtsmæssigt og anbefaler på det kraftigste, at ansøgningsfristen rykkes. I forlængelse heraf opfordrer KL til, at Transportministeriet hurtigst muligt udarbejder en vejledning, der kan understøtte kommunernes arbejde med udbud.

Specifikke bemærkninger til bekendtgørelsen

§ 1

Der kan med fordel indsættes en definition af udbudsloven, og hvordan denne skal anvendes i forbindelse med lovgivningen.

§ 2

I § 2, stk. 1 bør henvisningen til udbudsloven umiddelbart også omfatte §§ 191-192 og ikke kun § 192.

I § 2, stk. 2 henvises der til udbudslovens § 193. KL noterer, at bestemmelsen giver anledning til mindre konkurrenceudsættelse, end der formentlig lægges op til med denne bekendtgørelse, samt øgede udgifter til administration (dokumentation mm.).

I § 2, stk. 3 angives det, at "Værdien efter stk. 1 eller 2 af en aftale om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter fastsættes efter

Dato: 10. maj 2022

Sags ID: SAG-2019-05296
Dok. ID: 3215319

E-mail: JLET@kl.dk
Direkte: 3370 3866

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 2

metoden i koncessionsdirektivets artikel 8, stk. 2-6." Dette synes umiddelbart vanskeligt, og KL mener, der bør fremsættes mere præcise krav til, hvad der bør indgå i beregningen, særligt når det også gælder meget små kontrakter mellem 0 og 1 mio. kr. Hvis dette ikke kan konkretiseres nærmere i bekendtgørelsen, bør det som minimum angives, at der er tale om beregning efter principperne i koncessionsdirektivet.

§ 3

Som angivet i tidligere høringssvar, mener KL fortsat, at det skal være tydeligt for kommunerne, hvilke muligheder de har for at vurdere, om priserne er rimelige og ikke-diskriminerende.

I § 3, stk. 2 fremgår det, at "*Vurderer den offentlige ordregiver, at reguleringen af rimelige og ikke-diskriminerende priser ikke er nødvendig i det konkrete aftaleforhold, kan den offentlige ordregiver undlade at medtage aftalevilkårene jf. stk. 1. Den offentlige ordregiver skal i så fald inden indgåelsen af aftalen offentliggøre en begrundelse herfor.*" KL mener, der er behov for en konkretisering af, på hvilken måde en sådan offentliggørelse skal finde sted for at opfylde kravene.

Bemærkninger til Bilag 1

I Bilag 1 pkt. 3 er det angivet, at der max. må gives 10 % rabat ved lokale monopoler. KL kan konstatere, at det ikke fremgår tydeligt, hvordan og på hvilke parametre kommunerne skal vurdere, at der er tale om et lokalt monopol. Såfremt kommunerne har ansvaret for denne vurdering, er der tale om en betydelig og ressourcekrævende opgave. Der er derfor behov for, at det enten i bekendtgørelsen eller i en vejledning hertil tydeliggøres, hvem der har ansvaret for at leve op til kravet, samt hvordan det skal kontrolleres og håndhæves.

Venlig hilsen
Julie Leth

Dato: 10. maj 2022

Sags ID: SAG-2019-05296
Dok. ID: 3215319

E-mail: JLET@kl.dk
Direkte: 3370 3866

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 2 af 2

Brevdato 10-05-2022

Afsender Søren Jakobsen (sja@greenpowerdenmark.dk)

Modtagere Transportministeriet (trm@TRM.dk); TRM Per Skrumsager Hansen (Sagsbehandler, Center for Klima- og Analyse)

Akttitel Fra Dansk E-Mobilitet vedr. høringssvar - Journalnummer 2022-820

Sagsnummer 2022 - 820

ID-nummer 97673

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Per Skrumsager Hansen

Vedlagte dokumenter Høringssvar vedr. journalnummer 2022-820
Høringssvar 7.0

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 08. jun 2022

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), TRM Per Skrumsager Hansen (PSK@TRM.dk)
Fra: Søren Jakobsen (sja@greenpowerdenmark.dk)
Titel: Høringssvar vedr. journalnummer 2022-820
Sendt: 10-05-2022 15:55
Bilag: Høringssvar 7.0.pdf;

Kære Per

Hermed høringssvar fra Dansk e-Mobilitet

Med venlig hilsen

Søren Jakobsen
Analysechef Dansk e-Mobilitet



M: +45 35 30 04 35

En del af:

Green Power Denmark

Vodroffsvej 59

1900 Frederiksberg

T: +45 35 300 400

Greenpowerdenmark.dk



[Kommentarer]

Dok. ansvarlig:
Sekretær:
Sagsnr.: s2015-712
Doknr.: d2022-317356-7.0
09-05-2022

Dansk e-Mobilitets Høringssvar

Transportministeriet har den 14. april sendt udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter i høring. Dansk e-Mobilitet takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Generelle bemærkninger

Med bekendtgørelsen introduceres prisregulering på markedet for opladning af elbiler i Danmark i tilfælde af lokalt monopol. Det mener Dansk e-Mobilitet kan mindske konkurrencen på lademarkedet, fordi en række operatører vil få vanskeligt ved at byde på udbud fra Vejdirektoratet, regioner og kommuner. Det gælder især for operatører, der udbyder ladning via abonnementer med fast månedlig betaling og all-inclusive abonnementer, fordi prismodellen giver kunderne større rabatter end prisreguleringen tillader. Dermed kan bekendtgørelsen mindske private investeringer i ladeinfrastruktur, særligt i tyndtbefolkede områder, hvor der er risiko for lokale monopoler. Mindskes investeringslysten generelt, begrænses priskonkurrencen og omkostningerne for elbilisterne øges, stik imod prisreguleringens hensigt.

Grundlæggende kan et tilstrækkeligt netværk af ladeinfrastruktur med lave forbrugerpriser kun opnås, hvis investeringerne i ladeinfrastruktur er foran salget af elbiler. På den måde vil der være en mindre, men nødvendig overkapacitet af ladeinfrastruktur i begyndelsen, som kan være grundlag for hård priskonkurrence. Hvis investeringerne i ladeinfrastruktur halter bagefter salget af elbiler svækkes konkurrencen om kunderne, og der opstår kø til ladestanderne og unødvendigt høje priser.

Derfor bør man minimere reguleringen af ladeinfrastruktur, så investeringer og hurtig udrulning af ladeinfrastruktur understøttes. Det stigende elbilsalg og forventningerne om fortsat stigende elbilsalg betyder, at private investorer i meget vidt omfang gerne vil finansiere investeringerne. Men regulering af priserne vil dæmpe investeringslysten og mindske konkurrencen om offentlige udbud. Det er desuden vores helt entydige erfaring, at prisreguleringen – uanset den konkrete udformning – skaber usikkerhed hos især udenlandske investorer, som kan bremse investeringer.

Konkurrencerådet er i gang med en større udredning om konkurrencen på markedet for opladning af elbiler, og derfor bør ministeren efter vores opfattelse afvente denne rapport og kun indføre prisregulering, hvis Konkurrencerådet entydigt anbefaler dette.

Senest har 70 forskellige ladeoperatører ansøgt om tilskud til opsætning af hurtig og lynladestandere fra Transportministeriets puljer. Hertil kommer Tesla, som forventes at åbne sit netværk af superchargere for andre bilmærker i Danmark i løbet af 2022, Norlys, der har annonceret store investeringsplaner i ladeinfrastruktur i Danmark, samt en række udenlandske ladeoperatører, som formentlig vil etablere sig i Danmark inden for nærmeste fremtid.

På et dynamisk marked med voldsom ekspansion og flere store virksomheders tilstedeværelse og indbyrdes konkurrence, og hvor der med den allerede implementerede lovregulering er fastsat proceduremæssige rammer for offentlige ordregiveres indgåelse af aftaler om operatørers opsætning af ladestandere, er der efter vores opfattelse ikke noget behov for at indføre en detaljeret og kompleks regulering af operatørernes prissætning over for brugerne. Den prissætning, der anvendes over for brugerne, vil - og bør fortsat være - et produkt af den konkurrence, der er mellem operatørerne om at tilbyde relevant, brugervenlig og konkurrencedygtig offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur, uden at der er behov for en offentlig detailregulering af prissætningen.

Specifikke bemærkninger

Hvis ministeren mod vores klare anbefaling fastholder at indføre prisregulering af markedet for opladning af elbiler, har vi følgende kommentarer til de enkelte paragraffer i bekendtgørelsen:

Bilag 1

Pkt. 1 - Definitioner

Efter bilagets pkt. 1.1 og 1.2, er kunderne enten "ad hoc-kunder" eller "abonnementskunder". Abonnementskunder er kunder, som enten (a) registrerer sig, (b) indgår en skriftlig aftale, eller (c) indgår et længerevarende aftaleforhold med leverandøren. Hvis dette ikke er tilfældet, er der tale om ad hoc-kunder.

Det fremgår ikke af bilaget, hvornår en kunde kan anses for at "registrere sig", dvs. hvor meget der skal til, for at en kunde har registreret sig. Er det fx tilstrækkeligt til at være en "registrering", at kunden afgiver oplysning om navn, adresse, e-mail og kontonummer, og er roaming generelt omfattet af bestemmelsen? Denne uklarhed påvirker også, hvilke kunder der er omfattet af pkt. 3.3, og indebærer dermed en grundlæggende usikkerhed ved, hvordan både den offentlige ordregiver, og operatøren skal forholde sig (se også bemærkningerne til pkt. 3.3).

Pkt. 2 - Operatørens mulighed for at yde rabat (lokale monopoler)

Efter bilagets pkt. 2.1 gælder begrænsningen i rabatgivning, medmindre operatøren kan "dokumentere", at ladepunktet ikke er et "lokalt monopol".

Begrebet "lokalt monopol" er ikke noget nærmere fastlagt begreb, og bekendtgørelsen bidrager ikke til en afklaring af, hvornår et "lokalt monopol" foreligger i forhold til opsætning af ladestandere i et givet område, og efter hvilke kriterier dette skal afgøres.

Det fremgår heller ikke af bekendtgørelsen, hvordan Transportministeriet forestiller sig forløbet omkring afklaringen af, om der i et konkret tilfælde består et "lokalt monopol" med den konsekvens, at bekendtgørelsens principper for maksimal rabat ikke skal følges. Over for hvem skal operatøren fx dokumentere, at der ikke består noget "lokalt monopol", og hvordan skal vedkommende myndighed kunne vurdere, om dokumentationen er tilstrækkelig? Hvilken betydning har det fx for vurderingen, at der har været en konkurrence om adgangen til at opstille ladestandere i det pågældende område? Hvilken geografisk eller køretidsmæssig horisont skal lægges til grund for vurderingen?

Den vurdering, der forudsættes, indebærer reelt en konkurrenceretlig og konkurrenceøkonomisk vurdering, som kun bør overlades til myndigheder med konkurrenceretlig ekspertise. Der kan blive tale om en vilkårlig administrativ praksis, som er problematisk i forhold til generelle hensyn til ensartet administration af offentlig regulering og gennemsigtighed og ligebehandling for både operatører og i sidste ende brugere.

Dansk e-Mobilitet mener, at der er behov for at definere "lokalt monopol" helt entydigt. Hvis der i løbet af en kontraktperiode opstår konkurrence, jf. definitionen af "lokalt monopol", skal begrænsningerne i muligheden for at yde rabatter bortfalde. Definitionen af lokale monopoler bør nøje overvejes og udspecificeres, således, at der tages højde for, at særligt de tyndtbefolkede områder naturligt vil have en lavere belægning med ladestandere. Det bliver besværligt at administrere, hvis der er prisregulering hist og pist, by for by.

Pkt. 3. Maksimal rabat ved "lokale monopoler"

Uanset hvordan lokale monopoler defineres, må det formodes primært at være mindre byer, turistområder mv., der falder ind under definitionen. Tættere byområder vil have langt lettere ved at opnå konkurrence, da der her vil være mange flere elbiler med behov for offentlig opladning og dermed vil der være kundegrundlag for flere konkurrerende ladeoperatører. Dermed vil spørgsmålet om lokale monopoler også overvejende være relevant i forbindelse med udbud af parkeringsarealer, som ikke er kommercielt attraktive for operatørerne. På attraktive placeringer vil mange operatører være interesserede i at opsætte ladestandere, så der let kan etableres konkurrence, og prisregulering kan undgås.

Derfor vil den foreslåede prisregulering hovedsageligt ende med at blive anvendt i mindre byer, ved turistdestinationer mv., som i forvejen vil være afhængige af kommunale tilskud. Det er placeringer, som antageligt ikke er attraktive for ladeoperatører, som primært opsætter lynladestandere med pay-as-you-go betalingsløsninger i en traditionel tankstationslignende forretningsmodel.

De mindre attraktive lokationer vil derfor i udgangspunktet være mest attraktive for ladestanderoperatører, som driver netværk med normalladestandere (11/22 kW AC-ladestandere). Men da disse ladeoperatører ofte tilbyder kunderne et abonnement med en månedlig betaling på 80-150 kr. kombineret med en lavere pris pr. kilowatt-time, gør prisreguleringen det mindre attraktivt at byde på lokationen. Derfor kan prisregulering betyde, at der kun vil være få operatører, som byder på retten til at etablere ladestandere på placeringer i mindre byer mv. Det vil derfor formentlig øge behovet for kommunale tilskud.

Fastsættelse af maksimal rabat

Efter pkt. 3.1 er den maksimale rabat på ad hoc-prisen i forhold til abonnementskunder på 10 %, medmindre en højere rabat kan begrundes ud fra "administrative besparelser", fx reducerede omkostninger til korttransaktioner.

Den beskrevne metode indebærer, at operatøren ikke vil kunne fastsætte en fremtidig fast ad hoc-pris, eftersom operatøren risikerer at ende med at skulle ændre på abonnementspriserne, for ikke at overskride forskellen på 10 %. En sådan konsekvens er uhensigtsmæssig og formentlig også utilsigtet.

Herudover er det som metoden er formuleret uklart, hvor meget af rabatten der skal begrundes. Hvis der fx gives en rabat på 12 %, er det så de 2 % eller de 12 %, som skal begrundes?

Endvidere giver bestemmelsen indtryk af at være begrænset til "administrative besparelser", uden at det fremgår, hvordan sådanne besparelser skal afgrænses. Under alle omstændigheder giver en sådan begrænsning til "administrative besparelser" - hvis den er tiltænkt - ikke mening. Der bør tages højde for alle økonomiske besparelser (og ikke kun administrative), herunder sparede investeringer.

Det fremgår af pkt. 3.3, at de kunder, som har et abonnement, hvor de alene betaler pr. forbrug, ikke må have en faktureret pris efter rabat, som er mere end 10 % under ad hoc-prisen på den pågældende ladestander på det pågældende tidspunkt. Dette synes på en antagelse om, at en operatør alene har et enkelt abonnement, hvor der udelukkende afregnes efter forbrug.

Dette er ikke altid tilfældet. Der kan være knyttet rabatter til særlige bilmærker, leasingselskaber, firmabilister og medarbejdere fra bestemte virksomheder, beboere fra bestemte boligforeninger mv., hvorved det bliver uklart, om det er prisen med den højeste eller laveste afregningspris, som skal anvendes, eller om der skal anvendes et gennemsnit?

Det fremgår af pkt. 3.4, at i forhold til abonnementer med flat rate eller fast beløb plus en forbrugsafregning, at de 10 % opgøres som forskellen mellem den i faktureringsperioden gennemsnitlige ad hoc-pris, og den gennemsnitlige pris som brugerne med den mest udbredte abonnementsordning hos operatøren effektivt har betalt for kWh i en given faktureringsperiode. Denne metode giver den udfordring, at en ad hoc-kunde ikke vil kunne kende/få oplyst sin ad hoc-pris før efter afslutningen af en given måned, eftersom abonnementskundernes gennemsnitlige pris først skal beregnes, og det vil således ikke kunne oplyses, hvad prisen pr. kWh er på opladningstidspunktet.

Det indebærer også, at operatøren ikke kan fastlægge en ad hoc-pris for fremtiden, eftersom operatøren ikke kender det fremtidige antal kørte kilometer for brugere med det mest udbredte abonnement. Det er også uklart, hvordan "mest udbredte" skal forstås. Er det fx det abonnement, som der er solgt flest af i en given måned, eller er det abonnementet, der giver den højeste omsætning? Det mest udbredte abonnement kan variere fra måned til måned, hvilket komplicerer de angivne opgørelsesprincipper yderligere.

Forretningsmodeller med abonnement

Det er en meget udbredt forretningsmodel for ladestanderoperatører i både Danmark og resten af Europa både at have et pay-as-you-go produkt, med betaling via app og samme pris som ved kreditkortbetaling, uden månedlig betaling, samt et abonnement med en fast månedlig betaling, som giver ret til at oplade med en lavere kilowatt-timepris. Det gælder eksempelvis Ionity, FastNed, Clever, E.ON, Tesla m.fl. Her er det vanskeligt at forudsige, hvad den enkelte kunde reelt betaler per. kWh.

Derved adskiller ladeoperatørmarkedet sig fra markedet for tankning af benzin og diesel. Det afspejler, at omkostningerne til at drive et ladenetværk er mere kapitalintensivt og har lavere variable omkostninger, når elpriserne er mere normale, end driften af tankstationer med benzin og diesel.

Ved at begrænse virksomhedernes mulighed for at tilbyde kunderne forskellige betalings- og abonnementsløsninger forringes forbrugernes valgmuligheder, og dermed begrænses også konkurrencen.

Med venlig hilsen,

Dansk e-Mobilitet

Søren Jakobsen

Brevdato 10-05-2022

Afsender VPM (VPM@frederiksberg.dk)

Modtagere Transportministeriet (trm@TRM.dk)

Akttitel Fra Frederiksberg Kommune vedr. høringssvar -
Journalnummer 2022-820

Sagsnummer 2022 - 820

ID-nummer 97313

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Per Skrumsager Hansen

Vedlagte dokumenter Høringssvar - journalnummer 2022-820 - Frederiksberg
Kommune
Høringssvar - udkast til bekendtgørelse om ordregivers
indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af
offentligt tilgængelige ladepunkter - Frederiksberg Kommune

**Dokumenter uden PDF-
version (ikke vedlagt)**

Udskrevet 08. jun 2022

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: TRM Per Skrumsager Hansen (PSK@TRM.dk)
Fra: VPM (VPM@frederiksberg.dk)
Titel: Høringssvar - journalnummer 2022-820 - Frederiksberg Kommune
Sendt: 10-05-2022 10:18
Bilag: Høringssvar - udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter - Frederiksberg Kommune.pdf;

Til Transportministeriet

Hermed fremsendes Frederiksberg Kommunes høringssvar til udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Hvis der måtte være spørgsmål hertil, er I velkomne til at rette henvendelse.

Med venlig hilsen

Simone Østergaard Lyng Nielsen
Trafikplanlægger



Vej, Park og Miljø, Trafik og Byrum
By-, Kultur- og Miljøområdet
Telefon: +45 38214292
www.frederiksberg.dk

*Når du henvender dig til Frederiksberg Kommune behandler vi personoplysninger om dig.
Du kan læse mere om formålet og dine rettigheder [her](#).*



Til Transportministeriet

Dato: 10-05-2022

Sagsnr: 05.00.00-G01-224-21

Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Frederiksberg Kommune er overvejende positive over for indholdet i bekendtgørelsen. Konkrete bemærkninger følger af nedenstående.

I udkast til bekendtgørelsen beskrives det i § 2 stk. 3, at værdien efter stk. 1 eller 2 af en aftale om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter fastsættes efter metoden i koncessionsdirektivets artikel 8, stk. 2-6. Ifølge direktivet, er det den ordregivende myndighed eller enhed der anslår den samlede værdi af en koncession.

Frederiksberg Kommune ser flere udfordringer i, at det er de enkelte kommuner, der skal afgøre værdien af en koncessionsaftale. Dels drejer det sig om et marked, som kommunerne ikke har tilstrækkeligt indblik i, og en teknologi og område som udvikler sig eksplosivt.

Dertil bør det tydeliggøres, om udbud af ladestandere i en kommune altid skal ses som en samlet koncession, selvom koncessioner tildeles i form af separate delkontrakter, eller om hvert udbud ses som en selvstændig koncession. Hvis alle udbud af ladestandere i kommunen, jf. direktivet, ses som en samlet koncession, bør det præciseres, hvornår der kan indgås aftaler i en ny koncession, f.eks. næstkommende kalenderår.

I bekendtgørelsens § 3 stk. 3, beskrives, at *stk. 1 gælder for aftaler, som udbydes, annonceres eller hvis aftalen ikke skal udbydes eller annonceres bliver indgået efter [x]. juni 2022*. Frederiksberg Kommune ønsker at få præciseret, hvilke aftaler der kan indgås efter [x]. juni 2022, og som ikke skal udbydes eller annonceres.

Frederiksberg Kommune ønsker endvidere at det konkretiseres, hvad der menes med lokale monopoler, herunder hvilke forhold der skal være gældende, før der er tale om netop lokalt monopol. Det forstås af bilag 1 pkt. 2., at operatøren har frie muligheder for at yde rabatter, når der er tale om et ladepunkt, som ikke er et lokalt monopol.

Venlig hilsen

Frederiksberg Kommune

www.frederiksberg.dk/kontakt

Brevdato 10-05-2022

Afsender Rasmus Foged (rasmus.foged.fdel@gmail.com) Sendt af Rasmus Foged FDEL: rasmus.foged.fdel@gmail.com

Modtagere Transportministeriet (trm@TRM.dk)

Akttitel Fra FDEL Forenede danske elbilister vedr. høringssvar til operatørbekendtgørelsen - Journalnr. 2022-820

Sagsnummer 2022 - 820

ID-nummer 97287

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Per Skrumsager Hansen

Vedlagte dokumenter Journalnr. 2022-820 - høring om operatørbekendtgørelsen FDEL høringssvar operatørbekendtgørelsen

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 08. jun 2022

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: TRM Per Skrumsager Hansen (PSK@TRM.dk)
Fra: Rasmus Foged (rasmus.foged.fdel@gmail.com)
Titel: Journalnr. 2022-820 - høring om operatørbekendtgørelsen
Sendt: 10-05-2022 09:58
Bilag: FDEL høringssvar operatørbekendtgørelsen.pdf;

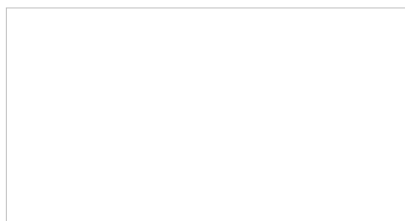
Til Transportministeriet

På vegne af Elbilforeningen FDEL sender jeg vedhæftede høringssvar vedr. operatørbekendtgørelsen, journalnr. 2022-820.

Med venlig hilsen

Rasmus Foged
Bestyrelsesmedlem, forretningsudvalgsmedlem (kasserer) og forperson for politikudvalget

tlf. +45 23 70 18 70
rasmus.foged@fdel.dk
Elbilforeningen.dk



Elbilforeningen FDEL er de danske elbilisters forbrugerorganisation. Vi arbejder for bedre forhold for elbilister i Danmark og for den grønne omstilling af transporten. Vi har flere end 1.250 engagerede medlemmer i hele landet og mere end 12.000 følgere på Twitter, LinkedIn, Instagram, YouTube og Facebook. Læs mere på www.fdel.dk.

Tilmeld dig

[nyheder](#) fra Elbilforeningen.

Til Transportministeriet

trm@trm.dk

10. maj 2022

Høringssvar vedrørende bekendtgørelse om ordregiveres indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter i offentlig høring

Elbilforeningen FDEL har modtaget Transportministeriets udkast til bekendtgørelse om ordregiveres indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Udkastet er blevet drøftet i Elbilforeningens politikudvalg og bestyrelse, og vi afgiver hermed følgende bemærkninger.

Opbakning til regulering af pris på ad hoc-opladning

Vi finder det meget positivt, at der tages initiativ til at sikre rimelige priser på ad hoc-opladning (opladning uden abonnement). Ladeabonnementer binder forbrugerne til en bestemt ladestanderoperatør, hvilket kan betyde kødannelse og dårlig udnyttelse af ladestanderkapaciteten. Rimelige priser på ad hoc-opladning giver således mulighed for en meget bedre udnyttelse af den offentligt tilgængelige ladestanderkapacitet.

Vi er i den forbindelse enige i, at det ikke i alle tilfælde kan overlades til markedet at sikre rimelige priser på ad hoc-opladning. Vi er således enige i, at der kan opstå "lokale monopoler", hvilket vil kunne give mulighed for at kræve så høje priser, at det kan bremse den grønne omstilling.

Det er således vigtigt, at prisen for at køre på el ikke bliver højere pr. kørt km., end prisen ved at køre på benzin eller diesel – ikke mindst i forhold til det store antal plug-in-hybridbiler, der er solgt og sælges i Danmark. Elbilforeningen støtter således helt klart intentionen i den foreslåede bekendtgørelse.

Der skal skelnes mellem normalopladning og højeffekttopladning

Tilsyneladende skelnes der i bekendtgørelsen ikke mellem normalopladning og højeffekttopladning. Der er både i Danmark og i de lande, vi normalt sammenligner os med, betydelig forskel på markedsprisen for normalopladning og højeffekttopladning.

Det må antages, at prisforskellen blandt andet skyldes den meget store forskel i etableringsomkostninger, og at der i realiteten er tale om to forskellige markeder.

Markedet for normalopladning henvender sig primært til elbilister, der ikke har mulighed for at etablere deres egen private ladeboks, idet de ikke har egen indkørsel. De kan dermed kun lade deres elbil på offentligt tilgængelige ladestandere, og for disse elbilister er de ladestandere med effekt op til 22 kW den foretrukne løsning – blandt andet fordi de er billigere og typisk ligger tættere på elbilistens bopæl eller anden destination.

Højeffektopladning henvender sig derimod til alle elbilister (dog ikke plug-in hybrider), men i det væsentligste kun når de kører til en destination, som ligger ud over batteriets rækkevidde. Langt de fleste elbilister benytter derfor kun højeffektopladning lejlighedsvis. Derfor er elbilister villige til at betale en højere pris for højeffektopladning

Det vil være meget uheldigt, hvis der indføres regler, som kan medføre, at prisen på normalopladning bliver højere, hvilket synes at kunne blive tilfældet, hvis prisen på ad hoc-opladning fastsættes for normalopladning og højeffektopladning under ét.

Der mangler afklaring af helt centrale spørgsmål vedrørende de foreslåede vilkår

Det er vores vurdering, at de foreslåede vilkår vil give anledning til en betydelig fortolkningstvivil, hvilket blandt andet vil kunne forsinke udbygningen af ladeinfrastrukturen.

Vi finder for det første, at det er for uklart, hvor der er tale om et "lokalt monopol". Det bør beskrives nærmere, herunder med forskellige definitioner for normalopladning og højeffektopladning.

Det bør i den forbindelse overvejes, om den begrænsede priskonkurrence på normalopladning skal føre til, at alt normalopladning betragtes som lokale monopoler. Selvom to ladeoperatører har opstillet normalladere på samme lokation, kan man jo i realiteten ikke fravælge en ladestander fra den ene ladeoperatør, hvis alle ladestanderne fra den anden ladeoperatør allerede er optaget for natten, og man skal køre igen næste morgen. Så er man nødt til at vælge den ledige, uanset prisen.

Vi finder for det andet, at det er meget uklart, hvordan prisreguleringen i forhold til pkt. 3.4-abonnementer skal foregå i praksis. Som vi forstår forslaget, skal man sammenligne de faktiske forbrugstal bagudrettet. Det er imidlertid meget uklart, hvordan man – efter den gennemsnitlige pris er beregnet – skal sikre overholdelse af rabatmaksimum.

Det bør således præciseres, om den beregnede pris alene skal have betydning for den ad hoc-pris, den pågældende ladeoperatør må opkræve i næste faktureringsperiode, eller om der skal ske en bagudrettet regulering af allerede gennemførte betalinger.

For det tredje finder vi, at det bør præciseres, om strøm leveret gennem private ladebokse skal regnes med i pkt. 3.4-abonnementer. Det gælder særligt vedrørende de ladeoperatører, som inkluderer strøm leveret gennem private ladebokse i deres flat rate abonnementer.

Det kan dog også have betydning for ladeoperatører, der tilbyder såkaldte "refusions-abonnementer" for private ladebokse. Disse "refusions-abonnementer" indebærer i realiteten ikke, at ladeoperatøren leverer strøm, idet elbilisten afregner denne direkte over for eget elseskab. Abonnementet skyldes alene, at det er vedtaget, at refusion af elafgift til opladning af elbiler ikke kan ske direkte til private.

I det omfang en ladeoperatør tilbyder sådanne ”refusions-abonnementer” vil det ikke give mening, hvis forbruget af strøm gennem de private ladebokse kan påvirke den pris, den pågældende ladeoperatør kan kræve for strøm leveret gennem operatørens offentligt tilgængelige ladestandere.

Endelig finder vi, at det i bekendtgørelsen bør præciseres, hvad konsekvenserne af overtrædelse af vilkårene vil være.

Med venlig hilsen

Christian Nolsøe Nielsen
Forperson, Elbilforeningen FDEL

Brevdato 10-05-2022

Afsender Allan Skytte Christensen (asc@drivkraftdanmark.dk)

Modtagere Transportministeriet (trm@TRM.dk)

Akttitel Fra Drivkraft Danmark vedr. høringssvar - Journalnummer 2022-820

Sagsnummer 2022 - 820

ID-nummer 97214

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Per Skrumsager Hansen

Vedlagte dokumenter Journalnummer 2022-820
Høringssvar om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentlige tilgængelige ladepunkter

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 08. jun 2022

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: TRM Per Skrumsager Hansen (PSK@TRM.dk)
Fra: Allan Skytte Christensen (asc@drivkraftdanmark.dk)
Titel: Journalnummer 2022-820
Sendt: 10-05-2022 09:06
Bilag: Hørings svar om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentlige tilgængelige ladepunkter.pdf;

Kære Per

Vedhæftet har du Drivkraft Danmark høringssvar til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentlige tilgængelige ladepunkter.

Med venlig hilsen

Allan Skytte Christensen
Analysechef

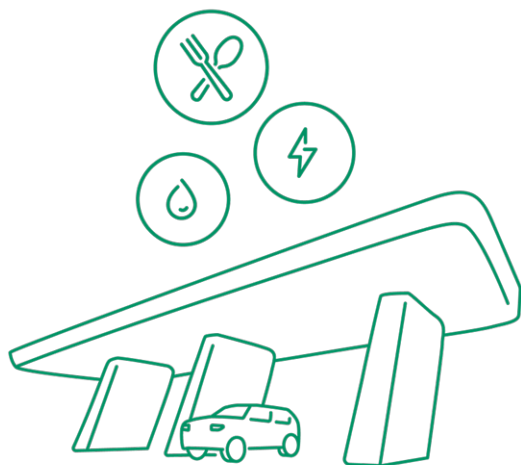
T: +45 3345 6513

M: +45 2840 9844

https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1noJwt-00o8VY-69&i=57e1b682&c=M52qsnSMEemGgr1eTOaljDHZUcDzr3eeOzNg4CWFro1g4npxaJz8-dsLi9IPZ9OunlLMQ1UeXNh4sprXhJ4_O2VgcdPaUdRq4IXAamuXSZ3kIAoLczclmrl6Y6Y_-2NnpZ76YoYn-ALbcYCnswc1IEFbRWxdIW_fVDQvyj4hsfePRUd-8deRTUBboEiwwHwXgrPqFsi7KRfuDPrrBCp7RoQ



Følg os på: [Twitter](#) og [LinkedIn](#)



Danmarks energistationer
- Vi er en del af rejsen



Høringssvar: Udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter

Den 10. maj 2022

Ref.
asc@drivkraftdanmark.dk

Fri prisdannelse

Drivkraft Danmark takker for muligheden for at afgive høringssvar til bekendtgørelsen. Vi er meget positive over for, at offentlige myndigheder nu skal konkurrenceudsætte opgaven med opsætning af ladestandere, når de indgår aftaler med private ladeoperatører. Det er et krav, som Drivkraft Danmark igennem en år-række har efterlyst bl.a. på baggrund af kedelige sager med direkte tildelinger af attraktive offentlige arealer til ladestationer både på Frederiksberg og i København. Vi er til gengæld kritiske overfor den prisregulering, som der lægges op til i bekendtgørelsens bilag 1. Der bliver i de kommende år sat rigtig mange ladestandere op af mange forskellige aktører med forskellige lade- og betalingskoncepter. Prisregulering vil ikke være fremmede for den udvikling, men risikerer at hæmme markedsudviklingen. Derfor bør evt. regulering af konkurrencen ske med andre virkemidler end gennem prisregulering.

Bekendtgørelse er opdelt inden for forskellige emner. Resten af høringssvaret er derfor opdelt på samme måde som bekendtgørelsen.

Krav om markedsvilkår

Det virker proportionalt med opgavens størrelse, at offentlige myndigheder skal anvende § 192 eller § 193 ved konkurrenceudsættelse af opgaven med opsætning ladestandere. Begge paragraffer sikrer et vist niveau af annoncering af opgaven. Vi kan dog have en bekymring for, om pkt. 2 i § 193 (indhentte to eller flere tilbud) er nok til at skabe den nødvendige konkurrence, når markedet for kantstensladere pt. netop er domineret af to ladeoperatører, der er aktive i hele landet. Vi mener således, at der minimum bør indhentes tre tilbud.

Det er Drivkraft Danmarks vurdering af lademarkedet, at der ofte vil være tale om en opgave med grænseoverskridende interesse, når opsætning og drift af ladestandere sendes i udbud. Opgaven kræver specialiseret viden samt kapital, og derfor er mange ladeoperatører aktive i flere lande. Opgaven med opsætning med ladestandere på offentlig grund, bør derfor som hovedregel altid annonceres bredt, så hele markedet får kendskab til opgaven.

Aftalevilkår

Ifølge bekendtgørelsen skal offentlige ordregivere ved indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentlige tilgængelige ladepunkter sikre, at operatøren ved lokale monopoler maksimalt yder 10 % rabat af ad hoc-prisen til brugere med abonnement. Kravet kan undtagelsesvis fraviges, hvis ladeoperatøren

DrivkraftDanmark
Esplanaden 34A, 1. sal th.
1263 København K

T +45 3345 6510
E info@drivkraftdanmark.dk
W drivkraftdanmark.dk

kan dokumentere administrative besparelser ved abonnementsforholdet, der overstiger rabatten.

Drivkraft Danmark anerkender det politiske ønske om at sikre konkurrence på den enkelte lader, ved at fokus flyttes fra abonnementspriser og over på ad hoc-prisen, og at bekendtgørelsens beskrivelse af aftalevilkår kan give kommunerne en ensrettet praksis ift. deres aftaleindgåelse og dermed lette processen for både kommuner og ladeoperatører. Drivkraft Danmark er dog grundlæggende imod prisregulering som reguleringsinstrument. I stedet bør det være op til Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen at løse evt. konkurrenceproblemer inden for deres beføjelser.

Brevdato 09-05-2022

Afsender region@rn.dk Sendt af Region Nordjylland: region@rn.dk

Modtagere Transportministeriet (trm@TRM.dk)

Akttitel Fra Region Nordjylland vedr. høringssvar til udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter - Journalnummer: 2022-820

Sagsnummer 2022 - 820

ID-nummer 96990

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Per Skrumsager Hansen

Vedlagte dokumenter {{{trm}}}Journalnummer 2022-820, SV Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr. 86172)
Security Marking

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 08. jun 2022

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: TRM Per Skrumsager Hansen (PSK@TRM.dk), Rasmus Birkeholm Jensen (r.birkeholm@rn.dk), Marie Louise Agerbak Andersen (l.agerbak@rn.dk), Mette Arleth (mea@rn.dk), Peter Larsen (pel@rn.dk), Lasse Stender (lasse.stender@rn.dk)
Fra: region@rn.dk (region@rn.dk)
Titel: {{trm}}Journalnummer: 2022-820, SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter
E-mailtitel: {{trm}}Journalnummer: 2022-820, SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr.: 86172)
Sendt: 09-05-2022 15:11
Bilag: Security Marking.txt;

Til Transportministeriet
Att. Per Skrumsager Hansen

Hermed fremsendes Region Nordjyllands kommentarer til udkastet til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr.: 86172).

Ad § 1: Det kan overvejes, hvorvidt der er behov for også at definere udbudsloven, herunder med angivelse af versionering, således at der ikke senere kan opstå tvivl om, hvilke bestemmelser mv. der henvises til.

Ad § 2: Vi har umiddelbart haft svært ved at vurdere, hvilke indkøb der ønskes omfattet af bestemmelsens anvendelsesområde.

Det antages, at bestemmelsens stk. 1 og 2 bl.a. påtænkes anvendt for indkøb under tærskelværdierne for henholdsvis koncessions- og forsyningsvirksomhedsdirektivet. For så vidt angår disse indkøb har Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen i september 2019 udgivet et notat vedr. regelgrundlaget for indgåelse af forsyningskontrakter under tærskelværdien. Af notatet fremgår det, at Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen vurderer, at for: *"forsyningskontrakter under forsyningsvirksomhedsdirektivets tærskelværdier [...] finder udbudslovens afsnit IV og V anvendelse ved vare- og tjenesteydelseskontrakter, mens tilbudsloven finder anvendelse ved bygge- og anlægskontrakter."* Det lægges til grund, at tilsvarende gør sig gældende ved indgåelse af koncessionskontrakter under tærskelværdien.

Finder Udbudslovens afsnit IV og V allerede anvendelse på indkøb under tærskelværdien for henholdsvis koncessions- og forsyningsvirksomhedsdirektivet, synes § 2, stk. 1 og 2 således udelukkende at forgrube ordregivers vurdering af, hvorvidt indkøbet har klar grænseoverskridende interesse.

Ad bilag 1: Vi vurderer, at en eventuel kontrol af, hvorvidt operatøren lever op til de krav, som ordregiver er forpligtet til at stille, jf. § 3, stk. 1, kan være yderst vanskelig. En eventuel kontrol vil umiddelbart indebære udveksling af en større mængde data, som det kan kræve særlige kvalifikationer at kontrollere, og som kan fordre særlige krav til håndtering af persondata mv. Kontrol af operatørens efterlevelse af bilag 1, pkt. 3 vedr. maksimal rabat ved lokale monopoler vurderes således at kunne være yderst byrdefuld for ordregiveren.

Med venlig hilsen

Sine Saaby Ive
Jurist
+45 2159 1518
E-mail: s.ive@rn.dk

REGION NORDJYLLAND
Sekretariatet
Projektafdelingen
Nyt Aalborg Universitetshospital
Hospitalsbyen 1
9260 Gistrup
www.rn.dk

Fra: Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>

Sendt: 12. april 2022 10:48

Til: vardekommune@varde.dk; post@vejen.dk; post@vejle.dk; post@vesthimmerland.dk; viborg@viborg.dk; post@vordingborg.dk; post@aeroekommune.dk; post@aabenraa.dk; aalborg@aalborg.dk; post@aarhus.dk; Region Hovedstaden <regionh@regionh.dk>; Region Midtjylland <kontakt@regionmidtjylland.dk>; Region Nordjylland <region@rn.dk>; Region Sjælland <regionsjaelland@regionsjaelland.dk>; kontakt@rsyd.dk; fmk@fmk.dk; gentofte@gentofte.dk; kommunen@gladsaxe.dk; glostrup.kommune@glostrup.dk; raadhus@greve.dk; borgerservice@gribskov.dk; kommunen@guldborgsund.dk; post@haderslev.dk; mail@halsnaes.dk; mail@hedensted.dk; mail@helsingor.dk; herlev@herlev.dk; kommunen@herning.dk; hillerod@hillerod.dk; hjoerring@hjoerring.dk; post@holb.dk; kommunen@holstebro.dk; horsens.kommune@horsens.dk; hvidovre@hvidovre.dk; kommune@htk.dk; kommunen@horsholm.dk; post@ikast-brande.dk; ishojkommune@ishoj.dk; raadhus@jammerbugt.dk; kalundborg@kalundborg.dk; kommune@kerteminde.dk; kommunen@kolding.dk; borgerservice@kk.dk; raadhus@koege.dk; post@langelandkommune.dk; post@lejre.dk; lemvig.kommune@lemvig.dk; lolland@lolland.dk; lyngby@ltk.dk; kommunen@laesoe.dk; raadhus@mariagerfjord.dk; middelfart@middelfart.dk; kommunen@morsoe.dk; norrdjurs@norrdjurs.dk; post@nordfynskommune.dk; kommune@nyborg.dk; naestved@naestved.dk; odder.kommune@odder.dk; odense@odense.dk; kommune@odsherred.dk; randers.kommune@randers.dk; raadhus@rebild.dk; post@rksk.dk; ringsted@ringsted.dk; kommunen@roskilde.dk; rudersdal@rudersdal.dk; rk@rk.dk; kommune@samsoe.dk; kommunen@silkeborg.dk; skanderborg.kommune@skanderborg.dk; sk@skivekommune.dk; slagelse@slagelse.dk; kommune@solrod.dk; soroekom@soroe.dk; stevns@stevns.dk; struer@struer.dk; svendborg@svendborg.dk; syddjurs@syddjurs.dk; post@sonderborg.dk; thistedkommune@thisted.dk; toender@toender.dk; kommunen@taarnby.dk; kommune@vallensbaek.dk; albertslund@albertslund.dk; kommunen@alleroed.dk; assens@assens.dk; borger@balk.dk; kommunen@billund.dk; post@brk.dk; brondby@brondby.dk; raadhus@99454545.dk; dragoer@dragoer.dk; kommune@egekom.dk; raadhuset@esbjergkommune.dk; raadhuset@fanoe.dk; favrskov@favrskov.dk; kommunen@faxekommune.dk; fredensborg@fredensborg.dk; kommunen@fredericia.dk; raadhuset@frederiksberg.dk; post@frederikshavn.dk; epost@frederikssund.dk; furesoe@furesoe.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; SEAS-NVE <hoering@seas-nve.dk>; mikael.valsted@arriva.dk; mail@sld.nu; Erik Christian Thrane <et@sperto.dk>; support@spirii.dk; tl@tl.dk; trf@trf.dk; kijensen@tesla.com; mblondeau@tesla.com; trf@trf.dk; hello@viggo.com; info@orsted.dk; at@at.dk; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; bil@di.dk; biogas@biogas.dk; info@brintbranchen.dk; erhverv@clever.dk; cph-electric@regionh.dk; dmu@dmusport.dk; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; 'info@danishshipping.dk' <info@danishshipping.dk>; dst@dst.dk; Danske Havne <danskehavne@danskehavne.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; de@danskeenergi.dk; info@danskeenergi.dk; info@danskerhverv.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; info@danskerhvervsfremme.dk; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; jurateamet@danskeenergi.dk; parkerings@aarhus.dk; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; danva@danva.dk; dv@dv.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; Dansk Industri <transport@di.dk>; db@db-dk.dk; 'info@drivkraftdanmark.dk' <info@drivkraftdanmark.dk>; transport@transport.dtu.dk; ekn@ekn.dk; info@energinet.dk; post@energitilsynet.dk; info@erfagrupperen-bilsyn.dk; thomas.thrane@eon.dk; sekretariatet@fdel.dk; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; hoering@fdm.dk; us@krone.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; post@forsyningstilsynet.dk; hmn@naturgas.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; ok@ok.dk; ramboll@ramboll.dk; Rigsrevisionen - Info <info@rigsrevisionen.dk>; Kjeld Allan Larsen <kjeld.allan.larsen@gmail.com>; joschr@norlys.dk; info@bilimp.dk

Emne: {{REG}}Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr.: 86172)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på følgende link:
<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/66314>

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet senest 10. maj 2022 på trm@trm.dk med kopi til psk@trm.dk med angivelse af journalnummer 2022-820.

Med venlig hilsen

Malene Lysdahl

Stud.polit

Transportministeriet

Ministry of Transport

Center for Klima og Analyse

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

mly@trm.dk

Tlf.: +45 20 59 36 65

www.trm.dk

[Her kan du læse om dine rettigheder, når regionen behandler oplysninger om dig](#)

Den vedhæftede e-mail er blevet behandlet af Sikker E-mail Postkasse.

Modtaget af Sikker E-mail Postkasse: 09-05-2022 15:11:37,446 CEST

Sikkerhedskontrollen af e-mailen gav følgende resultat:

Fortrolig (krypteret): Ja

Digital signatur: Gyldig

signatur verificeret: 09-05-2022 15:11:37,592 CEST

Virksomhedscertifikat

Navn : Region Nordjylland - Region Nordjylland

CVR : CVR:29190941

Bemærkning:

Øvrige oplysninger:

Krypteringstilstand:

transport nøgle krypteret med: RSA 2048 bit

data krypteret med: DES-EDE3-CBC 192 bit

Brevdato 09-05-2022

Afsender Agerdal Kristiansen, Vibeke (vibeke.agerdal@eon.dk)

Modtagere Transportministeriet (trm@TRM.dk)

Akttitel Fra E.ON Danmark A/S vedr. høringssvar - 2022-820

Sagsnummer 2022 - 820

ID-nummer 96963

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Per Skrumsager Hansen

Vedlagte dokumenter 2022-820 Høringssvar fra E.ON
2022_05_09_høringssvar E.ON Danmark

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 08. jun 2022

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: TRM Per Skrumsager Hansen (PSK@TRM.dk)
Fra: Agerdal Kristiansen, Vibeke (vibeke.agerdal@eon.dk)
Titel: 2022-820 Høringssvar fra E.ON
Sendt: 09-05-2022 14:47
Bilag: 2022_05_09_høringssvar E.ON Danmark.pdf;

Til Transportministeriet

Hermed høringssvar til udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Bedste hilsner

Vibeke Agerdal Kristiansen
Head of PR & Public Affairs

M. +45 30 38 61 64
vibeke.agerdal@eon.dk



Tomorrow is -on

E.ON Danmark A/S
Dirch Passers Allé 76
DK-2000 Frederiksberg
CVR-nr. 25215680
eon.dk

E.ON Danmark A/S
Dirch Passers Allé 76
DK-2000 Frederiksberg
CVR-nr. 25215680
eon.dk

Tænk på miljøet, før du printer.

E.ON gør grøn omstilling let - for private og virksomheder. I Danmark producerer og sælger vi bæredygtig fjernvarme og biogas. Vi sælger og rådgiver også om energieffektivisering, varme og grøn mobilitet. Det gælder både biogas til tung transport og opladning til elbiler, elbusser, ellastbiler og eltaxi. Vi er en del af Europas største privatejede energiselskab E.ON SE med 50 millioner kunder og 75.000 medarbejdere (2020). I 2020 investerede vi mere end 4,1 milliarder euro i vedvarende energiløsninger.

Læs, hvordan vi behandler personoplysninger på eon.dk/legal

Hørings svar vedr.

Bekendtgørelse om ordregiveres indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter

Den 9. maj 2022

Generelle bemærkninger

E.ON takker indledningsvist for høringen.

Vi hilser overordnet AFI loven velkommen, herunder muligheden for at kommuner kan sende udrulning af ladeinfrastruktur i udbud.

Vi har i dialogen omkring AFI Lovens tilblivelse og kommuners rolle ift. udrulning af infrastruktur til elbiler været fortalere for, at flere operatører bør operere i samme kommune, sådan at udbud laves pr. placering eller anden måde, så man ikke laver et udbud på en hel kommune til én operatør, men sikrer adgang til flere operatører i de enkelte kommuner. Dette vil netop sikre, at der ikke opstår monopoltilstand på ladeinfrastruktur i fx kommuner i yderområder, hvor den kommercielle interesse typisk er lavere. Vi ser ingen problemer i, at der kan være flere operatører af ladeoperatører i samme gade eksempelvis.

Der er i Danmark investeret meget i åbne netværk fra private ladeoperatører, og der investeres fortsat i markedet - også fra nye aktører. Der er stor tilslutning og mange aktører, når der udbydes pladser med støtte fra fx Vejdirektoratet, og vi har endnu ikke set effekten af den konkurrencesituation, hvorfor en prisregulering på nuværende tidspunkt primært vil hæmme investeringslysten og produkt-innovationen i markedet.

E.ON har en række konkrete bemærkninger til høringsforslaget nedenfor.

Konkrete bemærkninger

Ad bilag 1), Pkt. 2. Operatørens mulighed for at yde rabatter

2.1. Operatøren må alene yde rabat til sine kunder på et konkret ladepunkt i overensstemmelse med kravene i pkt. 3, medmindre operatøren kan dokumentere, at ladepunktet ikke er et lokalt monopol.

Vores eksisterende konkurrencelovgivning har allerede et fuldt funktionelt begrebsapparat omkring monopoler.

At lade kommunerne selv definere hvornår der opstår et lokalt monopol vil gøre det unødigt svært for kommunerne at lave udbud og aftaler om ladeinfrastruktur. Vi vil forvente, at det i områder med lille kommerciel interesse, vil være endnu sværere at tiltrække kommercielle operatører, og det vil blive pålagt kommunerne, at sikre, at der kommer flere ladeoperatører, og de kan dermed risikere, at skulle yde mere tilskud end nødvendigt. Det vil kunne forsinke udrulningen af ladeinfrastruktur i netop mindre kommuner yderligere.

Ad bilag 1) Pkt. 3. Maksimal rabat ved lokale monopoler

3.1. Ved lokale monopoler, må [Operatøren] maksimalt yde en rabat på 10 % af ad hoc prisen til brugere med abonnement, medmindre [Operatøren] kan dokumentere, at en højere rabat end 10 % kan begrundes med administrative besparelser, som abonnementsforholdet giver anledning til. Det kan f.eks. være reducerede omkostninger til korttransaktioner.

Fra EU er det allerede defineret, at der skal være åben adgang med rimelige og ikke-diskriminerende priser på ladestandere. Det er vores anbefaling at benytte EU direktivet på området, da adgangen til ladestandere bør samstemme med vores internationale naboer, så mobiliteten på tværs af grænser også ensrettes. Som global virksomhed, der etablerer ladeinfrastruktur på tværs af Europa, vil vi anbefale, at der ikke laves for mange særregler i de enkelte medlemslande, som blot vil øge kompleksiteten for kunder og administrationen for operatører.

Prisregulering på forbrugerniveau griber ind i mulighed for nye forretningsmodeller i et marked under opbygning, og vil hæmme produkt-innovation i et ungt marked.

Gennemføres ovenstående forslag vil det påføre både kommuner og ladeoperatører unødigt meget administration og dokumentationskrav.

Vi står naturligvis til rådighed for uddybning og spørgsmål.

Med venlig hilsen

Vibeke Agerdal Kristiansen,
Head of PR & Public Affairs, E.ON Danmark

Brevdato 09-05-2022

Afsender Ole Kirkelund (oki@bilimp.dk)

Modtagere Transportministeriet (trm@TRM.dk)

Akttitel Fra De Danske Bilimportører vedr. høringssvar til bek. om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter - (J. nr. 2022-820)

Sagsnummer 2022 - 820

ID-nummer 96923

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Per Skrumsager Hansen

Vedlagte dokumenter Høringssvar (j. nr. 2022-820) - Bek. om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr. 86172)

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 08. jun 2022

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: TRM Per Skrumsager Hansen (PSK@TRM.dk)
Fra: Ole Kirkelund (oki@bilimp.dk)
Titel: Høringssvar (j. nr. 2022-820) - Bek. om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter
E-mailtitel: Høringssvar (j. nr. 2022-820) - Bek. om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr.: 86172)
Sendt: 09-05-2022 14:08

Til Transportministeriet

Høringssvar – j. nr. 2020-820:

Udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter

De Danske Bilimportører har ingen særlige bemærkninger til det foreliggende udkast til bekendtgørelse om ordregiveres indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter. Vi noterer således, at ordregiverne i denne forbindelse er defineret som offentlige ordregivere, der er omfattet af udbudslovens definition af ordregivere (dvs. i hovedsagen staten, regioner og kommuner m.v.) – samt at aftalerne skal indgås på markedsvilkår og efter forudgående annoncering af udbud i overensstemmelse med udbudsloven. Dette gælder også beløbsgrænserne for værdien af de offentligt tilgængelige ladepunkter, der omfattes af aftalerne. Disse følger således koncessionsdirektivets artikel 8, stk. 2-6.

Vi finder det hensigtsmæssigt, at udbudsreglerne følges på disse punkter, for at sikre lige konkurrence mellem, potentielle operatører i forbindelse med indgåelse af aftaler om at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter på arealer, der forvaltes af offentlige myndigheder og institutioner.

Selve aftalevilkårene i de aftaler, der indgås, skal selvfølgelig også sikre markedsvilkår i adgangen til ladepunkterne - samt at der stilles krav om rimelige og ikke-diskriminerende priser. Jf. udkastets § 3, stk. 2 kan den offentlige ordregiver dog vurdere, at en sådan regulering vedrørende priser i selve aftalerne ikke er nødvendig.

I det omfang aftalerne sikrer, at operatørerne giver lige og ikke-diskriminerende adgang til opladning, burde der ikke være yderligere behov for at detailregulere priser i selve aftalerne. Dette er formodentlig heller ikke hensigten med bestemmelsen i § 3. Vi lægger således til grund, at lige og ikke-diskriminerende adgang netop skal sikre, at priserne for opladning fastsættes på markedsvilkår.

Af bekendtgørelsens bilag 1, pkt. 1.1 fremgår det således, at "ad hoc-prisen" for opladning er defineret som den pris, som betales for en opladningstjeneste, der købes af en bruger, uden at denne behøver at registrere sig, indgå en skriftlig aftale eller indgå et længerevarende aftaleforhold med operatøren af ladepunktet ud over blot at købe opladningstjenesten.

Dette forhindrer ikke, at der kan indgås abonnementsaftaler med brugere i form af et længerevarende aftaleforhold med operatøren. Dog sikres det jf. bilagets pkt. 2-3, at der skal være loft over rabatterne på 10 pct. (i forhold til ad hoc opladning) i de tilfælde, hvor operatøren har opnået en lokal monopolstilling.

Sammenholdt med AFI-lovens bestemmelser i øvrigt om betalingsløsninger, skiltning og prisinformationer bør det dermed være muligt at sikre, at opladningen prissættes på vilkår, der ligner markedet for konventionelle brændstoffer.

Med udgangspunkt heri kan vi støtte det foreliggende udkast til bekendtgørelse om ordregiveres indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund

Chefkonsulent

DE DANSKE BILIMPORTØRER

Telefon 2323 2520
E-mail oki@bilimp.dk

De Danske Bilimportører | Rådhuspladsen 16 | DK-1550 København V | CVR: 67794117 | www.bilimp.dk

From: Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>

Sent: 12. april 2022 10:48

To:; info <info@bilimp.dk>

Subject: Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr.: 86172)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på følgende link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/66314>

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet senest 10. maj 2022 på trm@trm.dk med kopi til psk@trm.dk med angivelse af journalnummer 2022-820.

Med venlig hilsen

Malene Lysdahl

Stud.polit

Transportministeriet

Ministry of Transport

Center for Klima og Analyse

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

mly@trm.dk

Tlf.: +45 20 59 36 65

www.trm.dk

Brevdato 09-05-2022

Afsender Dennis Lange (dbl@fdm.dk)

Modtagere Transportministeriet (trm@TRM.dk); TRM Per Skrumsager Hansen (Sagsbehandler, Center for Klima- og Analyse)

Akttitel Fra FDM vedr. høringssvar over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter

Sagsnummer 2022 - 820

ID-nummer 96815

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Per Skrumsager Hansen

Vedlagte dokumenter SV Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr. 86172)
Høringssvar 1.0

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 08. jun 2022

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), TRM Per Skrumsager Hansen (PSK@TRM.dk)
Fra: Dennis Lange (dbl@fdm.dk)
Titel: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter
E-mailtitel: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr.: 86172)
Sendt: 09-05-2022 12:24
Bilag: Høringssvar 1.0.pdf;

Til rette vedkommende

Hermed fremsendes FDM's høringssvar, se vedhæftede.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent



#meddigpåvejen

T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Fra: Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>

Sendt: 12. april 2022 10:48

Til: vardekommune@varde.dk; post@vejen.dk; post@vejle.dk; post@vesthimmerland.dk; viborg@viborg.dk; post@vordingborg.dk; post@aeroekommune.dk; post@aabenraa.dk; aalborg@aalborg.dk; post@aarhus.dk; regionh@regionh.dk; kontakt@regionmidtjylland.dk; region@rn.dk; regionsjaelland@regionsjaelland.dk; kontakt@rsyd.dk; fmk@fmk.dk; gentofte@gentofte.dk; kommunen@gladsaxe.dk; glostrup.kommune@glostrup.dk; raadhus@greve.dk; borgerservice@gribskov.dk; kommunen@guldborgsund.dk; post@haderslev.dk; mail@halsnaes.dk; mail@hedensted.dk; mail@helsingor.dk; herlev@herlev.dk; kommunen@herning.dk; hillerod@hillerod.dk; hjoerring@hjoerring.dk; post@holb.dk; kommunen@holstebro.dk; horsens.kommune@horsens.dk; hvidovre@hvidovre.dk; kommune@htk.dk; kommunen@horsholm.dk; post@ikast-brande.dk; ishojkommune@ishoj.dk; raadhus@jammerbugt.dk; kalundborg@kalundborg.dk; kommune@kerteminde.dk; kommunen@kolding.dk; borgerservice@kk.dk; raadhus@koegelge.dk; post@langelandkommune.dk; post@lejre.dk; lemvig.kommune@lemvig.dk; lolland@lolland.dk; lyngby@ltk.dk; kommunen@laesoe.dk; raadhus@mariagerfjord.dk; middelfart@middelfart.dk; kommunen@morsoe.dk; norddjurs@norddjurs.dk; post@nordfynskommune.dk; kommune@nyborg.dk; naestved@naestved.dk; odder.kommune@odder.dk; odense@odense.dk; kommune@odsherred.dk; randers.kommune@randers.dk; raadhus@rebild.dk; post@rksk.dk; ringsted@ringsted.dk; kommunen@roskilde.dk; rudersdal@rudersdal.dk; rk@rk.dk; kommune@samsoe.dk; kommunen@silkeborg.dk; skanderborg.kommune@skanderborg.dk; sk@skivekommune.dk; slagelse@slagelse.dk; kommune@solrod.dk; soroekom@soroekommune.dk; stevns@stevns.dk; struer@struer.dk; svendborg@svendborg.dk; syddjurs@syddjurs.dk; post@sonderborg.dk; thistedkommune@thisted.dk; toender@toender.dk; kommunen@taarnby.dk; kommune@vallensbaek.dk; albertslund@albertslund.dk; kommunen@alleroed.dk; assens@assens.dk; borger@balk.dk; kommunen@billund.dk; post@brk.dk; brondby@brondby.dk; raadhus@99454545.dk; dragoer@dragoer.dk; kommune@egekom.dk; raadhuset@esbjergkommune.dk; raadhuset@fanoekommune.dk; favrskov@favrskov.dk; kommunen@faxekommune.dk; fredensborg@fredensborg.dk; kommunen@fredericia.dk; raadhuset@frederiksberg.dk; post@frederikshavn.dk; epost@frederikssund.dk; furesoe@furesoe.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; SEAS-NVE <hoering@seas-nve.dk>; mikael.valsted@arriva.dk; mail@sld.nu; Erik Christian Thrane <et@sperto.dk>; support@spirii.dk; tl@tl.dk; trf@trf.dk; kijensen@tesla.com; mblondeau@tesla.com; trf@trf.dk; hello@viggo.com; info@orsted.dk; at@at.dk; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; bil@di.dk; biogas@biogas.dk; info@brintbranchen.dk; erhverv@clever.dk; cph-electric@regionh.dk; dmu@dmusport.dk; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; 'info@danishshipping.dk' <info@danishshipping.dk>; dst@dst.dk; Danske Havne <danskehavne@danskehavne.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Dansk Bilbrancheråd

<info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; de@danskenergi.dk; info@danskenergi.dk; info@danskerhverv.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; info@danskerhvervsfremme.dk; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; jurateamet@danskenergi.dk; parkering@aarhus.dk; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; danva@danva.dk; dv@dv.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; Dansk Industri <transport@di.dk>; db@db-dk.dk; 'info@drivkraftdanmark.dk' <info@drivkraftdanmark.dk>; transport@transport.dtu.dk; ekn@ekn.dk; info@energinet.dk; post@energitilsynet.dk; info@erfagruppen-bilsyn.dk; thomas.thrane@eon.dk; sekretariatet@fdel.dk; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; hoering <hoering@fdm.dk>; us@krone.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; post@forsyningstilsynet.dk; hmn@naturgas.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; NOAH-Trafik <noahtrafik@noah.dk>; ok@ok.dk; ramboll@ramboll.dk; Rigsrevisionen - Info <info@rigsrevisionen.dk>; Kjeld Allan Larsen <kjeld.allan.larsen@gmail.com>; joschr@norlys.dk; info@bilimp.dk
Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr.: 86172)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på følgende link:
<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/66314>

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet senest 10. maj 2022 på trm@trm.dk med kopi til psk@trm.dk med angivelse af journalnummer 2022-820.

Med venlig hilsen

Malene Lysdahl
Stud.polit

Transportministeriet
Ministry of Transport
Center for Klima og Analyse
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

mly@trm.dk
Tlf.: +45 20 59 36 65
www.trm.dk



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt pr. e-mail til trm@trm.dk og psk@trm.dk

09-05-2022

Dir. tlf.
+45 45 27 07 12

E-Mail
ido@fdm.dk

Sagsnr.
S22-7679

Ref: IDO

Høring over udkast til bekendtgørelse om ordregivers indgåelse af aftaler om retten til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale og har følgende bemærkninger.

Der er ingen tvivl om, at et velfungerende lademarked med den fornødne gennemsækelighed og forbrugersikkerhed er afgørende for den grønne omstillings succes på transportområdet. Markedet for opladning er dog endnu ikke et fuldt ud modnet marked, med høj konkurrence mellem udbyderne. Selvom FDM principielt er imod prisregulering, er vi dog enige i, at der kan være behov for at se nærmere på lademarkedet og sikre hjemmel til om nødvendigt at kunne gribe ind.

FDM har derfor tidligere foreslået, at man anser opladning af bilerne som kritisk infrastruktur, og at man går væk fra at tanken om, at det skal ligne fx brændstofmarkedet som vi kender i dag. De fleste danskere har mulighed for at lade hjemme, men opladning på farten er vigtig og er derfor kritisk. På nuværende tidspunkt kan det være svært for forbrugeren at gennemskue, hvordan man lader billigst, og prisen for opladning på samme ladestander kan svinge ganske betragteligt afhængig af den enkeltes valg af betalingsaftaler og/eller abonnementsformer.

Oprindelig var FDM's forslag, at man skulle sætte en begrænsning på roamingprisen på engrosmarkedet, så man undgik prisregulering. Men FDM noterer sig, at man i bekendtgørelsesudkastet forsøger at fremme konkurrence ved at komme lokale monopoler til livs. Det er FDM helt enige i er vigtigt, for at der sikres plads til forskellige aktører på tværs af landet.

En regulering som den foreslåede kan være bidragende til at hjælpe markedet på rette vej til fordel for forbrugerne - men modellen kan have uensigtsmæssigheder, som FDM finder er vigtige at holde sig for øje. Eksempelvis kan FDM være bekymret for, om regulering kan være med til at ødelægge innovationen på området. Dernæst kan prisregulering give usikkerhed for især udenlandske investorer i det danske lademarked og kan derfor begrænse investeringer og mindske konkurrencen.

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

Der er i stigende grad konkurrence i de større byer og langs motorvejsnettet på markedet for opladning af elbiler, og inden for få år vil der være velfungerende konkurrence i alle bynære områder. Det er derfor særligt i yderområder, der ikke er konkurrence i dag, og hvor der ikke er udsigt til konkurrence i den nærmeste fremtid. Prisregulering vil derfor primært skulle ske i yderområderne.

Den foreslåede regulering af priser kan betyde, at en række ladeoperatører med abonnementsmodeller vil fravælge at byde på udbud i områder med prisregulering. Det vil øge behovet for tilskud i yderområderne og mindske konkurrencen yderligere i yderområderne. Der skabes dermed en risiko for, at udrulningen i de mindre attraktive områder forsinkes på grund af operatørernes frygt for at danne et såkaldt lokalt monopol.

FDM opfordrer til, at man gennemtænker nøje, hvad det rette niveau for regulering er, men samtidig anerkender vi, at regulering kan være nødvendigt for at hjælpe markedet på rette vej.

Med venlig hilsen

Ilyas Dogru
Chefkonsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

Brevdato 19-04-2022

Afsender Johanne Berner Hansen (jbh@dbr.dk)

Modtagere Transportministeriet (trm@TRM.dk)

Akttitel Fra Dansk Bilbrancheråd vedr. operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter

Sagsnummer 2022 - 820

ID-nummer 87322

Versionsnummer 1

Ansvarlig TRM Per Skrumsager Hansen

Vedlagte dokumenter Høring vedr. operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr. 86172)

Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)

Udskrevet 08. jun 2022

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: TRM Per Skrumsager Hansen (PSK@TRM.dk)
Fra: Johanne Berner Hansen (jbh@dbr.dk)
Titel: Høring vedr. operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter
E-mailtitel: Høring vedr. operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter (Id nr.: 86172)
Sendt: 19-04-2022 10:00

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring, men har ingen bemærkninger

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, advokat (L)

Mobil +45 8877 2264
Mail jbh@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3
2630 Taastrup
Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

*Sikker e-mail kan
sendes til cvr. nr. 53
38 44 12
For vores
privatlivspolitik se
[her](#).*