

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2026-1570219
31-07-2026

Høring over udkast til bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr i Grønland

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr i Grønland i høring.

Høringsfristen er den 31. august 2026

Bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr i Grønland skal primært ændres for at foretage en række nødvendige ændringer af bekendtgørelsen som led i etablering af synsordning for Grønland, herunder regulering af ATV'er med bæltter og sidemarkeringslygter.

Derudover er der foretaget enkelte justeringer med henblik på at forbedre færdselssikkerheden, herunder tilføjelse af krav om sideafskærmning for at øge beskyttelse af bløde trafikanter og et skærpet krav til mønsterdybden på dæk.

Endeligt er bekendtgørelsesudkastet udarbejdet som en nyudstedelse, så den samlede bekendtgørelse fremover kan findes digitalt på bl.a. lovtidende.dk og nalunaarutit.gl. Dette medfører, at kapitlet om motorcykler er udgået og erstattes af en overgangsbestemmelse for de motorcykler, som er blev indført til eller fremstillet i Grønland før 1. juli 1980.

Det bemærkes, at indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremstår med ændringsmarkeringer i det danske bekendtgørelsesudkast.

Bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr i Grønland er med få efterfølgende ændringer fra 1979. Færdselsstyrelsen er opmærksom på, at der siden er sket en væsentlig udvikling på det køretøjstekniske område, og modtager derfor gerne input til en efterfølgende, større revision af bekendtgørelsen. Sådanne input skal fremsendes særskilt, enten i en separat mail eller i et selvstændigt vedhæftet dokument i forbindelse med afgivelse af høringssvar. Arbejdet med revisionen forventes påbegyndt i løbet af første kvartal 2027.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold**1. Motorcykler**

Ved lov nr. 186 af 14. maj 1980 for Grønland om forbud mod indførsel og fremstilling af motorcykler blev det forbudt af indføre og fremstille motorcykler i Grønland.

På den baggrund er kapitlet om motorcykler udgået af bekendtgørelsesudkastet.

Det er vurderet, at der er behov for, at de hidtil gældende regler videreføres for de motorcykler, som er indført til eller fremstillet i Grønland før 1. juli 1980. Denne er indsat i bekendtgørelsesudkastet som § 48, stk. 3.

2. Sproglige justeringer

§ 1, nr. 1, er omformuleret, så det tydeliggøres, at vægtrakvet på 400 kg alene vedrører motor-køretøjer med tre hjul.

Den foreslåede § 33, stk. 1, 2. pkt., er en omformulering af den gældende § 39, stk. 1, 2. pkt., og hensigten bag er en modernisering af ordlyden.

3. Køretøjer med bælter

Bekendtgørelsesudkastets § 6, stk. 1, og § 19, stk. 1 og 2, er justeret, mens § 7, stk. 4, er slettet, således bekendtgørelsen fremover vil kunne rumme bl.a. ATV'er med bælter.

Til sletningen af § 7, stk. 4, bemærkes, at ATV'er har fælles betjeningsanordning for driftsbremsen og parkeringsbremsen. Da ATV'er blandt andet skal rummes af bestemmelserne i kapitel 3 om biler, slettes § 7, stk. 4.

Hensigten med ændringerne er, at bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr i Grønland fremover rummer ATV'er med bælter, og derfor kan danne det tekniske grundlag for Færdselsstyrelsens syn af ATV'er med bælter.

De foreslåede ændringer vil medføre, at ATV'er med bælter, afhængig af deres anvendelse, kan rummes af såvel reglerne for biler i bekendtgørelsesudkastets kapitel 3 og af reglerne for traktorer i bekendtgørelsesudkastets kapitel 5.

4. Snescootere

Snescootere må ifølge den gældende § 32 ikke have fælles betjeningsanordning for driftsbremsen og parkeringsbremsen. Da snescootere i dag har fælles betjeningsanordning, foreslås dette ændret i bekendtgørelsesudkastets § 25 ved, at henvisningerne til § 7, stk. 4, udgår.

Derudover er der indsat en ny bestemmelse i bekendtgørelsesudkastets § 27, stk. 2, som tillader, at snescootere fremover kan indrettes med retningsviserblinklygter, tågelygter, sidemarkeringslygter, supplerende positions- og baglygter, baklygter og arbejdslygter.

Endeligt er der foretaget en række konsekvensændringer i kapitlet om snescootere, da der tidligere er henvist løbende til krav fastsat i kapitlet om motorcykler. Disse krav er uændrede, men er flyttet som følge af, at kapitlet om motorcykler er slettet, hvorfor de nu fremgår direkte af bekendtgørelsesudkastets §§ 27 og 28 i kapitlet om snescootere.

5. Sidemarkeringslygter

Et køretøj må ikke være forsynet med andre lygter og refleksanordninger end påbudt eller tilladt efter bekendtgørelse om køretøjers udstyr og indretning i Grønland. Dette følger af den gældende bekendtgørelses § 3, stk. 3, der videreføres uændret i bekendtgørelsesudkastet.

Med de foreslåede § 10, stk. 5, og § 43, stk. 3, tillades det derfor biler og påhængskøretøjer at være forsynet med sidemarkeringslygter med gulligt lys.

Derudover tilføjes sidemarkeringslygter i § 15, stk. 1. Her præciseres det, at bilen samlet set skal være forsynet med et lige antal sidemarkeringslygter, når den er forsynet med sidemarkeringslygter.

6. Sidereflekser

Med bekendtgørelsesudkastets § 12, stk. 2, og § 33, stk. 2, udvides kravet om sidereflekser, så biler og motorredskaber, der overstiger 6 m, fremover skal være forsynet med mindst to gule sidereflekser på hver side. I den gældende bekendtgørelse omfattes biler og motorredskaber først af kravet om sidereflekser, når de overstiger 8 m.

Hensigten bag udvidelsen er at højne færdselssikkerheden.

7. Mønsterdybde på dæk

Med bekendtgørelsesudkastets § 19, stk. 2, foreslås det at øge mindstekravet til mønsterdybde fra 1,0 mm til 1,6 mm. Denne justering foretages af færdselssikkerhedsmæssige grunde.

8. Sideafskærmning

Med bekendtgørelsesudkastets §§ 21 og 45 indsættes krav om sideafskærmning i højre side til biler med en tilladt totalvægt over 3.500 kg og til påhængskøretøjer indrettet til godstransport med en tilladt totalvægt over 3.500 kg.

Hensigten bag tilføjelsen af krav om sideafskærmning er at højne færdselssikkerheden for bløde trafikanter.

De fastsatte krav til sideafskærmning er udarbejdet med udgangspunkt i FN-regulativ 73, som blandt andet også ligger til grund for de danske regler om sideafskærmning. Kravene er forenklet, så det ikke kun er køretøjer fra EU, som opfylder kravene, men således at også køretøjer fra andre markeder enten opfylder kravene eller relativt nemt kan bringes i overensstemmelse hermed.

9. Knallerter

Knallerter får med bekendtgørelsesudkastet deres eget kapitel.

Justitsministeriet udgår af bekendtgørelsesudkastet som eneste tilladte typegodkendende myndighed, og fremover skal en knallert blot være typegodkendt af en myndighed. Typegodkendte knallerter har en mærkning, hvoraf typegodkendelsen fremgår, denne vil typisk være placeret nemt tilgængeligt på stellet.

I den foreslåede § 35 fremgår kravene til knallerterers styretøj. Disse krav er uændrede men flyttet som følge af, at kapitlet om motorcykler er slettet, hvorfor de nu fremgår direkte af kapitlet om knallerter.

I den foreslåede § 36 er der også foretaget konsekvensændringer som følge af, at kapitlet om motorcykler er slettet, derudover er de krav, der følger af § 13, indskrevet direkte i bestemmelsen. Som det eneste nye foreslås det, at der fastsættes krav om, at baglygter og bagreflekser på trehjulet knallert fremover skal være ens.

I den foreslåede § 38 fremgår kravene til knallerterers driftsbremse. Kravene hertil fremgik tidligere af § 23 og § 7, stk. 1 og 2. Der er foretaget en indholdsmæssige justering, da kravet om at baghjulsbremsen skal betjenes med en pedal på køretøjets højre side er teknisk forældet, som følge heraf er krav til opdeling af driftsbremsen udgået.

I den foreslåede § 39 fremgår kravene til knallerterers parkeringsbremse. Disse krav er uændrede men flyttet som følge af, at kapitlet om motorcykler er slettet, hvorfor de nu fremgår direkte af kapitlet om knallerter.

10. Påhængskøretøjers lygter

Med justeringen i bekendtgørelsesudkastets § 43 foreslås det, at det fremover altid vil være et krav, at påhængskøretøjer er forsynet med bagblinklygter og stoplygter. Hensigten med ændringen er at højne færdselssikkerheden.

Økonomiske konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Færdselsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastet har økonomiske konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

Ejere af biler og motorredskaber mellem 6 m og 8 m omfattes fremover af kravet om sidereflekser, hvilket vil medføre omstillingsomkostninger for de biler og motorredskaber, som ikke allerede er indrettet med sidereflekser. Det vurderes, at de fleste biler og motorredskaber over 6 m allerede er indrettet med sidereflekser, hvorfor det forventes, at få køretøjer berøres heraf.

Det vurderes, at bilejere får meromkostninger af det øgede mindstekrav til mønsterdybde på dæk, da det forventes, at bilejere generelt vil skifte dæk tidligere med regelændringen.

Ejere af biler med en tilladt totalvægt over 3.500 kg og påhængskøretøjer indrettet til godsbeholdning med en tilladt totalvægt over 3.500 kg omfattes af et krav om sideafskærmning i højre side. Det vurderes, at mellem 1.700-2.000 køretøjer omfattes af kravet om sideafskærmning. En større andel af disse køretøjer er allerede indrettet med sideafskærmning, som lever op til bekendtgørelsens krav. Der vil dog være omstillingsomkostninger for de køretøjer, som enten mangler sideafskærmning, eller hvor sideafskærmning ikke opfylder kravene.

Endelig vil der være omstillingsomkostninger for de påhængskøretøjer, som ikke er forsynet med bagblinklygter og stoplygter. Det vurderes, at mellem 500-600 påhængskøretøjer omfattes af kravet. En stor del af disse er allerede indrettet med bagblinklygter og stoplygter. Der vil dog være omstillingsomkostninger for de påhængskøretøjer, som mangler bagblinklygter og stoplygter.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til sbre@fstyr.dk senest den 31. august 2026, med angivelse af j.nr. 2026-1570219.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Steffen Bredgaard på mail sbre@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og høringssvar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser for Grønland offentliggøres på Lovtidende. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen



Steffen Bredgaard
Specialkonsulent
Køretøjsteknik