

Udkast

til

Bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr i Grønland

I medfør af § 4, stk. 1, § 43 og § 56, stk. 2, i færdselslov for Grønland, jf. lovbekendtgørelse nr. 995 af 26. oktober 2009, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 4 i bekendtgørelse nr. 787 af 18. juni 2025 om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang:

Kapitel 1

Definitioner

§ 1. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Bil: Motorkøretøj, der er forsynet med fire eller flere hjul eller med bælter, valser, meder eller lignende. Derudover anses et motorkøretøj forsynet med tre hjul som bil, hvis egenvægten overstiger 400 kg.
- 2) Blokvogn: Motordrevet køretøj eller dertil koblet køretøj, som er beregnet til kørsel med særligt tungt eller omfangsrigt gods.
- 3) Cykel: Pedaldrevet køretøj på hjul, som er beregnet til selvstændigt at benyttes til person- eller godsbefordring, og som ikke er forsynet med motor.
- 4) Egenvægt: Vægten af et køretøj med tilbehør, som køretøjet normalt medfører. Vægten af driftsmidler, herunder brændstof, smøreolie og kølevand, samt fører medregnes ikke til egenvægten.
- 5) Knallert: Motordrevet to- eller trehjulet køretøj med en motor, hvis slagvolumen ikke overstiger 50 cm³, eller med el-motor, og hvis motor ikke kan fremdrive køretøjet med større hastighed end 30 km/t. ad vandret vej.
- 6) Motorredskab: Motordrevet køretøj, som hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af højst 30 km/t. og kun med væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til større hastighed. Motordrevet køretøj, der er bestemt til at føres af en gående, anses som motorredskab.
- 7) Påhængskøretøj: Køretøj, der efter sin indretning er bestemt til at blive trukket af andet køretøj. Påhængskøretøjer inddeles i påhængsvogn, sættevogn og påhængsredskab.
- 8) Påhængsredskab: Andet påhængskøretøj end påhængsvogn og sættevogn.
- 9) Påhængsvogn: Påhængskøretøj, der hovedsagelig er indrettet til befordring af personer eller gods, sættevogn dog undtaget.
- 10) Sidevogn: Ethjulet køretøj, der kobles til siden af et tohjulet køretøj, og som hovedsagelig er indrettet til befordring af personer eller gods.
- 11) Snescooter: Motordrevet køretøj med bælter, meder eller lignende, som særlig er beregnet til kørsel på sne- og isdækkede flader, og hvis egenvægt ikke overstiger 400 kg.
- 12) Sættevogn: Påhængskøretøj, der hovedsagelig er indrettet til befordring af personer eller gods, og som kobles til det trækkende køretøj således, at køretøjet eller dets last delvis hviler på det trækkende køretøj.
- 13) Traktor: Motordrevet køretøj, som hovedsagelig er indrettet til at trække andet køretøj eller arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af højst 30 km/t. og kun med væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til større hastighed.

14) Elcykel: En cykel, der er forsynet med en el-hjælpmotor, og som ikke er forsynet med andre motorer. El-hjælpmotoren må højst have en effekt på 750 W og må kun afgive effekt ved hastigheder på 25 km/t. eller derunder, og kun når cyklens pedaler betjenes, eller når gå-funktionen aktiveres.

Kapitel 2

Bestemmelser for alle køretøjer

§ 2. Ethvert køretøj skal være således indrettet og holdes i en sådan stand, at det kan benyttes uden unødigt fare og ulempe for andre samt uden skade for vejene.

§ 3. Ethvert køretøj skal være således indrettet, at føreren har det fornødne udsyn fremad og til siderne.

Stk. 2. Ethvert køretøj skal være således indrettet, at føreren kan betjene køretøjet, uden at hans opmærksomhed bortledes fra den øvrige trafik.

Stk. 3. Et køretøj må ikke være forsynet med andre lygter og refleksanordninger end påbudt eller tilladt i denne bekendtgørelse.

§ 4. Et motordrevet køretøj, et påhængskøretøj samt en sidevogn skal være forsynet med let tilgængelig og tydelig mærkning med fabrikat, type og stelnummer. Typebetegnelse og stelnummer skal være indpræget eller udført på lignende holdbar måde, således at udsletning eller ændring af bogstaver og tal undgås.

Stk. 2. Påbudt mærkning må kun anbringes af fabrikanten, dennes repræsentant, af en offentlig myndighed eller af et forsikringsselskabs taksator.

Kapitel 3

Biler

§ 5. En bil skal være forsynet med styreapparat, med hvilket køretøjet kan styres let, sikkert og hurtigt.

Stk. 2. Rattet skal være nemt at betjene, og der skal være mekanisk forbindelse mellem rattet og de styrende hjul.

Stk. 3. Der må ikke på grund af slid eller lignende forekomme væsentligt slør i styreapparatet som helhed eller dets enkelte dele.

§ 6. En bil skal være forsynet med driftsbremse, der virker på alle hjul eller bælter, eller en kombination heraf, og som ved enhver hastighed og alle belastningsforhold kan bremse køretøjet på sikker, hurtig og virksom måde.

Stk. 2. En bil skal være forsynet med parkeringsbremse, der kan holde køretøjet standset på hældende grund, når føreren forlader det. Parkeringsbremsen skal også kunne anvendes, når bilen er i bevægelse.

§ 7. Driftsbremsen skal være således justeret og vedligeholdt, at den krævede bremsevirkning kan opnås ved første nedtrædning af bremsepedalen, uden at denne går mod faste dele.

Stk. 2. Driftsbremsens virkning skal være fordelt symmetrisk i forhold til køretøjets længdeakse.

Stk. 3. Parkeringsbremsen skal være således justeret og vedligeholdt, at den nødvendige bremsevirkning kan opnås, uden at bremsegrebet går mod faste dele.

§ 8. En bil med trykluftbremseanlæg skal være forsynet med luftbeholdere, hvis volumen er tilstrækkelig til at sikre den krævede bremsevirkning, selv om trykluftforsyningen svigter. Beholderne skal være forsynet med anordning til aftapning af kondensvand og lignende.

Stk. 2. Et trykluftbremseanlæg skal være forsynet med anordning til frostbeskyttelse.

Stk. 3. Andre bremsesystemer, hvor førerens muskelkraft alene ikke er tilstrækkelig til at opnå den krævede bremsevirkning, skal opfylde krav, der svarer til de i stk. 1 og 2 angivne.

§ 9. Ledninger og andre dele i det elektriske anlæg skal være således udformet og anbragt, at faren for kortslutning og andre forstyrrelser er mindst mulig.

Stk. 2. Det elektriske anlæg skal i fornødent omfang være forsynet med sikringer til hindring af brand som følge af kortslutning.

§ 10. En bil skal være forsynet med to nærlyslygter og mindst to fjernlyslygter med hvidt eller gulligt lys. Nærlyslygterne skal uden at blænde kunne oplyse vejbanen mindst 30 m foran køretøjet. Fjernlyslygterne skal kunne oplyse vejbanen mindst 100 m foran køretøjet.

Stk. 2. En bil skal være forsynet med to fremadrettede, hvide positionslygter og to bagudrettede, røde baglygter. Lygterne skal uden at blænde være tydeligt synlige i mindst 300 meters afstand.

Stk. 3. En bil skal være forsynet med en eller flere lygter til belysning af den bageste nummerplade, således at denne er læselig mindst 20 m bag køretøjet.

Stk. 4. Positions-, bag- og nummerpladelygter må ikke kunne slukkes, når nærlyslygter, fjernlyslygter eller tågelygter er tændt.

Stk. 5. En bil kan være forsynet med sidemarkeringslygter med gulligt lys.

§ 11. En bil skal være forsynet med mindst en retningsviserblinklygte foran og bagpå i hver side og mindst en sideblinklygte på hver side. Sideblinklygte kan være sammenbygget med forblinklygte. Lygterne skal være gule (orange) og tydeligt synlige i sollys. De skal afgive 60-120 blink pr. minut og være tilsluttet kontrollampe eller lydsignal ved førerpladsen.

Stk. 2. En bil skal være forsynet med mindst to bagudrettede, røde stoplygter, der lyser, så snart driftsbremsen benyttes. Stoplygterne skal have væsentlig større lysstyrke end baglygterne.

Stk. 3. En bil skal være forsynet med klart lydende signalhorn med konstant tone. Tryklufthorn må ikke være sluttet direkte til luftbeholder i trykluftbremseanlæg.

§ 12. En bil skal være forsynet med mindst to røde bagreflekser, der ikke må være trekantede.

Stk. 2. En bil, hvis længde overstiger 6 m, eller som indgår i et vogntog, skal være forsynet med mindst to gule sidereflekser på hver side.

§ 13. Lygter, der indgår i et lygtepar, skal være ens, herunder af samme størrelse, farve og lysstyrke. De skal endvidere være anbragt symmetrisk om køretøjets længdeakse og i samme højde over vejbanen.

Stk. 2. Nærlysgyter, tågelygter, positionslygter, baglygter, stoplygter og bagreflekser skal være anbragt i passende højde over vejbanen og så tæt ved køretøjets yderste kanter, som køretøjets konstruktion og anvendelse tillader.

§ 14. En bil, der er godkendt til udrykningskørsel, skal være forsynet med mindst en udrykningslygte (blå blinklygte).

§ 15. En bil kan være forsynet med et lige antal sidemarkeringslygter og supplerende positions- og baglygter samt med et antal baklygter og arbejdslygter.

Stk. 2. En bil kan være forsynet med to tågeforlygter og en eller to tågebaglygter.

Stk. 3. En bil kan være forsynet med en eller flere afmærkningslygter (gule blinklygter). Lygterne må kun anvendes, når køretøjet under arbejde på vej enten holder stille, hvor standsning eller parkering ikke er tilladt, eller kører på en måde, som er i strid med færdselsreglerne eller kan medføre fare for andre trafikanter.

§ 16. Bilens motor skal være således indrettet og vedligeholdt, at den ikke afgiver unødigt røg og støj.

Stk. 2. Motorens udstødningssystem skal være forsynet med lyddæmper.

Stk. 3. Brændstofbeholder og -ledninger skal være fremstillet af sejt og slidstærkt materiale, der er modstandsdygtigt over for brændstoffet og over for varme. Brændstofbeholderen skal være af ikke brændbart materiale.

Stk. 4. Brændstofbeholder og -ledninger skal være således udformet, anbragt og samlet, at vibrationer m.v. ikke medfører fare for slitage eller brud ved køretøjets normale anvendelse.

§ 17. Bilens chassisramme eller selvbærende karosseri skal kunne modstå de påvirkninger, der opstår under normal anvendelse og belastning af køretøjet, og må ikke være beskadiget eller i øvrigt deformeret eller tæret i en sådan grad, at køretøjet er til fare for færdselssikkerheden.

§ 18. En bil skal være forsynet med effektiv affjedring af alle aksler. En personbil til højst ni personer samt en varebil skal være forsynet med støddæmpere ved alle hjul. Andre biler skal være forsynet med støddæmpere ved forhjulene.

Stk. 2. Hjulophæng og fjedre skal være solidt udført og forsvarligt fastgjort. Der må ikke på grund af brud eller slid m.v. forekomme væsentligt slør i hjulophænget som helhed eller i dets enkelte dele.

§ 19. En bil skal være forsynet med dæk på alle hjul eller bælter.

Stk. 2. Dæk, bælter, fælge og hjullejer m.v. skal være ubeskadigede, og dækkene skal i hovedmønstret overalt på slidbanen have en mønsterdybde på mindst 1,6 mm.

Stk. 3. Pigdæk må ikke anvendes i perioden 1. maj til 30. september. Anvendes pigdæk, skal samtlige hjul være forsynet med sådanne dæk. Piggene må ikke rage mere end 2 mm uden for dækkenes overflade målt ved ubelastet dæk.

Stk. 4. Politimesteren i Grønland kan, når hensynet til trafiksikkerheden tilsiger det, efter samråd med kommunale myndigheder, der er ansvarlige for drift af veje og kørebaner, og på baggrund af en vurdering af det aktuelle og forventede føre, begrænse eller udvide perioden nævnt i stk. 3, for hele Grønland eller inden for bestemte geografiske områder.

§ 20. Bilens karosseri, lad og anden opbygning skal være solidt fastgjort til køretøjets bærende dele og skal være således udformet og vedligeholdt, at skarpe kanter eller udragende dele ikke medfører unødigt fare for andre trafikanter.

Stk. 2. Alle hjul skal være forsynet med skærme, således at andre trafikanter er beskyttet mod stænk fra hjulene under kørsel lige ud.

Stk. 3. Dørlåse og -hængsler skal være således udformet og vedligeholdt, at dørene er sikret mod at springe op under kørslen.

Stk. 4. En tilkoblingsanordning skal være solidt fastgjort til køretøjets bærende dele og være forsynet med mekanisk sikring, der hindrer, at koblingen utilsigtet kan udløses.

§ 21. Lastbiler indrettet til godstransport med en tilladt totalvægt over 3.500 kg skal være forsynet med sideafskærmning i højre side.

Stk. 2. Sideafskærmning skal være udformet og placeret således, at den

- 1) består af en plade eller af vandrette stænger, der er mindst 0,05 m høje med mellemrum på højst 0,30 m,
- 2) er solidt og hensigtsmæssigt fastgjort til køretøjet,
- 3) ved køretøjets køreklar vægt har en overkant, der er mindst 0,95 m over vejbanen, eller højst 0,35 m under en ovenliggende fast opbygning,
- 4) ved køretøjets køreklar vægt har en underkant, der højst er 0,55 m over vejbanen, og
- 5) er placeret inden for køretøjets yderste plan, dog højst 0,12 m.

Stk. 3. Sideafskærmningens ender skal bestå af en sammenhængende lodret del og være drejet 0,10 m indad, medmindre den er bag andre faste dele af køretøjet.

Stk. 4. Permanent fastgjorte dele, herunder kasser og tanke, kan udgøre sideafskærmning, forudsat at de opfylder de øvrige krav hertil.

Stk. 5. Alle udvendige kanter og hjørner skal være afrundede med en radius på mindst 2,5 mm. Afrundede boltehoveder og lignende må rage indtil 10 mm ud fra overfladen.

Stk. 6. Sideafskærmningen kan undlades mellem to styrende aksler, hvis akselafstanden er højst 2,10 m.

Stk. 7. Ved hjul må der være et mellemrum på højst 0,30 m, ved styrende aksel dog op til 0,50 m.

§ 22. Personbil til højst ni personer, registreret første gang efter 1. januar 1975, skal være forsynet med sikkerhedsseler til alle siddepladser på forsæderne, undtagen klapsæder.

Stk. 2. Personbil til højst ni personer, registreret første gang efter 1. januar 2000, skal være forsynet med sikkerhedsseler til alle siddepladser på forsæderne, undtagen klapsæder, samt alle fremadvendende siddepladser på bagsæderne, undtagen klapsæder.

Stk. 3. Personbil til højst ni personer, registreret første gang efter 1. januar 2009, skal være forsynet med sikkerhedsseler til alle siddepladser.

Stk. 4. Varebil, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3.500 kg, registreret første gang efter 1. januar 1975, skal være forsynet med sikkerhedsseler til alle siddepladser på forsæderne, undtagen klapsæder.

Stk. 5. Varebil, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3.500 kg, registreret første gang efter 1. januar 2009, skal være forsynet med sikkerhedsseler til alle siddepladser.

Stk. 6. Personbil til mere end ni personer, registreret første gang efter den 1. januar 2009, skal være forsynet med sikkerhedsseler til alle siddepladser, medmindre det er en bybus.

Stk. 7. Lastbil med tilladt totalvægt på over 3.500 kg, registreret første gang efter 1. januar 2000, skal til alle fremadvendende sæder være forsynet med sikkerhedsseler.

§ 23. Bilens ruder skal være af lamineret eller hærdet glas eller af splintsikkert, klart plastmateriale, og må ikke være ridset eller beskadiget i en sådan grad, at udsynet forringes eller nedsættes.

Stk. 2. Forruden skal være forsynet med udvendig, mekanisk drevet rudevisker og med udvendig rudevasker.

Stk. 3. En bil skal være forsynet med indvendigt førerspejl og med udvendigt førerspejl på begge sider, en personbil til højst ni personer dog kun på venstre side. Spejlene skal være således indstillet, at føreren uanset køretøjets udformning og belæsning har tilstrækkeligt udsyn bagud.

Kapitel 4

Snescootere

§ 24. En snescooter skal være forsynet med styreapparat, med hvilket køretøjet kan styres let, sikkert og hurtigt. Styret skal være solidt fastgjort og have direkte forbindelse med styremederne.

Stk. 2. På en snescooter, hvis konstruktivt bestemte maksimalhastighed overstiger 10 km/t., må styreapparatet ikke være således indrettet, at køretøjets retningsændring bestemmes af en hastighedsforskel mellem to drivbælter.

§ 25. En snescooter skal være forsynet med driftsbremse, der ved en hver hastighed og alle belastningsforhold kan bremse køretøjet på sikker, hurtig og virksom måde. Er de bremsende flader anbragt i transmissionssystemet, skal forbindelsen mellem de bremsende flader og drivbæltet udgøres af kæder, tandremme eller lignende friktionsuafhængige indretninger. For driftsbremsen gælder i øvrigt § 7, stk. 1 og 2.

Stk. 2. En snescooter skal være forsynet med parkeringsbremse eller lignende anordning, der kan holde køretøjet standset på hældende grund, når føreren forlader det. For parkeringsbremsen gælder i øvrigt § 7, stk. 3.

§ 26. For det elektriske anlæg og signalhorn gælder § 9 og § 11, stk. 3.

Stk. 2. En snescooter skal være forsynet med nødafbryder i tændingsanlægget eller med lignende anordning, der sikrer, at køretøjets motor stoppes, hvis føreren falder af under kørslen.

§ 27. En snescooter skal være forsynet med en nærlysgyte, en fjernlysgyte, en baglygte, mindst en stoplygte og mindst en bagrefleks. En snescooters lygter og reflekser skal opfylde de samme krav som en bils.

Stk. 2. En snescooter kan være forsynet med

- 1) retningsviserblinklygter foran og bagpå som på bil, jf. 11, stk. 1,
- 2) tågelygter, sidemarkeringslygter, supplerende positions- og baglygter, baklygter og arbejdslygter som på bil, jf. § 15, stk. 1, og
- 3) en nummerpladelygte.

§ 28. For stel, meder, eventuelle fjedre samt forskærm gælder § 17, § 18, stk. 2, og § 20.

Stk. 2. For snescootere gælder § 23, stk. 1 og 3, for rude og spejle.

Stk. 3. Dækker forruden eller vindskærmen førerens synsfelt i normal kørestilling, gælder § 23, stk. 2.

Kapitel 5

Traktorer og motorredskaber

§ 29. For en traktors eller et motorredskabs styreapparat gælder § 5. Dog kan forbindelsen mellem betjeningsanordning (rat.) og styrende hjul være hydraulisk.

Stk. 2. En traktor med hjælpestyring (servostyring) skal kunne styres, selv om hjælpestyringen (servostyringen) svigter.

§ 30. En traktor skal være forsynet med driftsbremse, der virker på hjulene på mindst en aksel, samt med parkeringsbremse.

Stk. 2. For driftsbremse og parkeringsbremse gælder i øvrigt § 6, stk. 1, og stk. 2, 1. pkt., og § 7, stk. 1-3.

§ 31. En traktor skal være forsynet med to nærlysgyter, der uden at blænde kan oplyse vejbanen mindst 30 m foran køretøjet. En traktor kan være forsynet med to supplerende nærlysgyter anbragt foroven på førerhuset.

Stk. 2. En traktor skal være forsynet med de samme positionslygter, baglygter, retningsviserlygter, bagreflekser, signalhorn og stoplygter som en bil.

Stk. 3. En traktor kan være forsynet med fjernlyslygter og de i § 15 nævnte lygter. Afmærkningslygterne må også anvendes under kørsel.

§ 32. En traktor skal være forsynet med mindst et førerspejl, anbragt i overensstemmelse med § 23, stk. 3, 2. pkt.

Stk. 2. Snekæder og lignende må ikke anvendes i perioden 1. maj til 30. september. I denne periode må arbejds-kæder kun anvendes med politiets tilladelse, der skal medbringes under kørslen.

Stk. 3. For en traktor gælder i øvrigt §§ 9, 16 og 17, § 18, stk. 2, § 19, § 20, stk. 1, 3 og 4, og § 23, stk. 1, og stk. 2, 1. led.

§ 33. Et motorredskab, jf. § 1, nr. 7, 1. pkt., skal opfylde de samme krav som en traktor. En vejtrølle skal dog ikke opfylde § 19.

Stk. 2. Et motorredskab, hvis længde overstiger 6 m, skal på hver side være forsynet med mindst to gule reflekser.

Stk. 3. Et motorredskab, der er beregnet til at føres af en gående, jf. § 1, nr. 6, 2. pkt., skal være således indrettet, at det automatisk bringes til standsning, hvis føreren slipper håndtaget. Sådant motorredskab skal i lygtetændingstiden være forsynet med positions- og baglygte, anbragt i venstre side.

Kapitel 6

Knallerter

§ 34. En knallert skal være typegodkendt af en myndighed.

§ 35. En knallert skal være forsynet med styreapparat, med hvilket knallerten kan styres let, sikkert og hurtigt.

Stk. 2. På to- og trehjulet knallert skal styret være solidt fastgjort til forgaflen, og rattet eller styret skal være nemt at betjene. Der skal være mekanisk forbindelse mellem rattet eller styret og de styrende hjul.

Stk. 3. Der må ikke på grund af slid eller lignende forekomme væsentligt slør i styreapparatet som helhed eller dets enkelte dele.

§ 36. En knallert skal være forsynet med hvid eller gullig forlygte, der uden at blænde kan oplyse vejbanen mindst 30 m foran køretøjet. Tohjulet knallert skal være forsynet med en tydeligt synlig, rød baglygte og rød bagrefleks.

Stk. 2. En trehjulet knallert skal være forsynet med to ens baglygter og to ens bagreflekser. Bagreflekser skal være anbragt i passende højde over vejbanen og så tæt ved køretøjets yderste kanter, som køretøjets konstruktion og anvendelse tillader. Baglygter og bagreflekser skal endvidere være anbragt symmetrisk om køretøjets længdeakse og i samme højde over vejbanen.

Stk. 3. En knallert kan være forsynet med fjernlyslygte, stoplygte og gule (orange) retningsviserblinklygter.

§ 37. En knallert skal være forsynet med et klart lydende, entonet signalhorn eller en klokke.

Stk. 2. En knallert må ikke have tilkoblet sidevogn.

§ 38. En knallert skal være forsynet med driftsbremse, der ved enhver hastighed og alle belastningsforhold kan bremse køretøjet på sikker, hurtig og virksom måde.

Stk. 2. Driftsbremsen skal være således justeret og vedligeholdt, at den krævede bremsevirkning kan opnås ved første aktivering, uden at håndtaget eller pedalen går mod faste dele.

Stk. 3. Knallerten må ikke trække til den ene side, når der bremses.

§ 39. Trehjulet knallert skal være forsynet med parkeringsbremse, der kan holde køretøjet standset på hældende grund, når føreren forlader det.

Stk. 2. Parkeringsbremsen skal være således justeret og vedligeholdt, at den nødvendige bremsevirkning kan opnås, uden at bremsegrebet eller pedalen går mod faste dele.

Kapitel 7

Cykler

§ 40. En cykel skal være forsynet med bremse, der kan bremse køretøjet på sikker, hurtig og virksom måde. Bremsen skal enten være navbremse i baghjulet eller fælgbremses på for- og baghjul.

Stk. 2. En cykel skal være forsynet med rød bagrefleks (katteøje), med bevægelige gule reflekser, der kan ses bagfra, samt med klart lydende klokke. Ved kørsel i lygtetændingstiden skal en cykel endvidere være forsynet med klart lysende, hvid forlygte og med tydeligt synlig, rød baglygte.

Stk. 3. En cykel med særlig siddeplads for barn skal være forsynet med bremses på forhjul og baghjul samt med afskærmning af hjulene, der forhindrer, at barnets fødder kan komme i klemme i hjulets egre.

§ 41. En elcykel skal opfylde kravene til en cykel i § 40.

Stk. 2. Føreren af en elcykel skal anvende fastspændt cykelhjelme under kørsel.

Stk. 3. En elcykel kan være indrettet med en elektrisk gå-funktion, således at cyklens el-hjælpe-motor kan afgive effekt ved hastigheder på 6 km/t. eller derunder, selvom pedaler eller lignende ikke samtidigt betjenes, når en elektrisk kontakt, f.eks. tryknap eller drejehåndtag monteret på styret, påvirkes manuelt af føreren. El-hjælpe-motorens effektafgivelse skal automatisk ophøre, når påvirkningen af den elektriske kontakt på styret ophører.

Kapitel 8

Påhængskøretøjer

§ 42. Et påhængskøretøj, hvis totalvægt overstiger 750 kg eller 50 pct. af det trækkende køretøjs egenvægt, skal være forsynet med driftsbremse og parkeringsbremse. Driftsbremsen skal være tilsluttet det trækkende køretøjs bremsesystem eller være en påløbsbremse. Driftsbremsen skal virke på alle hjul og skal være således indrettet, at køretøjet automatisk bremses i tilfælde af brud på tilkoblingsanordningen.

Stk. 2. For drifts- og parkeringsbremse gælder i øvrigt §§ 6 og 7 og § 8, stk. 1 og 3, jf. stk. 1.

§ 43. Et påhængskøretøj skal være forsynet med mindst to røde baglygter og tillige en nummerpladelygte, hvis køretøjet er forsynet med nummerplade. Et påhængskøretøj skal endvidere være forsynet med bagblinklygter og stoplygter. Lygterne skal være tilsluttet det trækkende køretøjs el-anlæg og i øvrigt opfylde de samme krav som på en bil.

Stk. 2. Et påhængskøretøj skal være forsynet med mindst to hvide forreflekser, to røde bagreflekser og en gul siderefleks på hver side. Bagreflekser skal være trekantede og anbragt med spidsen opad. For- og sidereflekser må ikke være trekantede. For- og bagreflekser skal være anbragt i overensstemmelse med § 13.

Stk. 3. Et påhængskøretøj kan være forsynet med sidemarkeringslygter med gulligt lys.

§ 44. Et påhængskøretøj skal med hensyn til chassisramme, lad og opbygning samt hjulophæng, fælge og hjullejer opfylde kravene i § 17, § 18, stk. 2, § 19, stk. 2, og § 20, stk. 1. En påhængs- og en sættevogn til bil skal med hensyn til affjedring, dæk og skærme tillige opfylde kravene i § 18, stk. 1, 1. og 2. pkt., § 19 og § 20, stk. 2.

Stk. 2. Tilkoblingsanordningen skal være solidt fastgjort og skal have tilstrækkelig bevægelighed i lodret og vandret retning. Tilkoblingsanordningen skal passe til det trækkende køretøj, og der må ikke være væsentligt slør mellem koblingsdelene.

§ 45. Påhængskøretøj med en tilladt totalvægt over 3.500 kg, der er indrettet til godstransport, skal være forsynet med sideafskærmning i højre side, som opfylder kravene i § 21, stk. 2-7.

Kapitel 9

Blokvogne

§ 46. For motordrevet blokvogn gælder kapitel 3.

Stk. 2. For blokvogn, der trækkes af motordrevet køretøj, gælder kapitel 8, bortset fra § 44, stk. 2.

Stk. 3. En blokvogn eller det trækkende køretøj skal være forsynet med afmærkningslygte, der er tydeligt synlig fra alle sider. Afmærkningslygten skal være tændt under kørsel.

Kapitel 10

Overtrædelser

§ 47. Den der overtræder §§ 2-9, § 10, stk. 1-4, §§ 11-14, § 15, stk. 3, 2. pkt., §§ 16-26, § 27, stk. 1, §§ 28-30, § 31, stk. 1, 1. pkt., og stk. 2, § 32, § 33, stk. 1, 1. pkt., og stk. 2 og 3, §§ 34 og 35, § 36, stk. 1 og 2, §§ 37-42, § 43, stk. 1 og 2, og §§ 44-46, kan idømmes foranstaltninger efter kriminallov for Grønland.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) kriminalretligt ansvar efter reglerne i kapitel 5 i kriminallov for Grønland.

Kapitel 11

Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser m.v.

§ 48. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 141 af 27. marts 1979 om køretøjers indretning og udstyr i Grønland ophæves.

Stk. 3. For motorcykler indført til eller fremstillet i Grønland før 1. juli 1980 finder de hidtil gældende regler i bekendtgørelse nr. 141 af 27. marts 1979 om indretning og udstyr af køretøjer i Grønland anvendelse.

§ 49. Bekendtgørelsen gælder ikke forsvarsområder, der er omfattet af artikel II, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 23 af 20. juni 1951 om den i København den 27. april 1951 undertegnede overenskomst i henhold til Den nordatlantiske Traktat mellem Regeringerne i Kongeriget Danmark og Amerikas Forenede Stater om forsvaret af Grønland.