

UDKAST **BL 7-102**

Bestemmelser om elektronisk synlighed for bemandede luftfartøjer i ukontrolleret luftrum¹⁾

Udgave 1,

I medfør af § 82 i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 570 af 19. maj 2025, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 6, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 169 af 27. januar 2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter:

1. Referencedokumenter

- 1.1 Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fællesregler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur ..., som ændret ved forordning (EU) 2021/1087 af 7. april 2021 og forordning (EU) 2024/2803 af 23. oktober 2024, i det følgende benævnt luftfartsgrundforordningen.
- 1.2 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1770 af 12. september 2023 om luftfartøjsudstyr, der kræves ved udnyttelse af det fælles europæiske luftrum, og om driftsregler for udnyttelsen af det fælles europæiske luftrum og om ophævelse af forordning (EF) nr. 29/2009 og gennemførelsesforordning (EU) nr. 1206/2011, (EU) nr. 1207/2011 og (EU) nr. 1079/2012, i det følgende benævnt luftfartøjsudstyrsforordningen.
- 1.3 De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.1 og 1.2, findes på den Europæiske Unions hjemmeside www.eur-lex.europa.eu, og kan endvidere fås ved henvendelse til Trafikstyrelsen på e-mailadressen info@trafikstyrelsen.dk.

¹⁾ I BL'en er der medtaget visse bestemmelser fra Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1770 af 12. september 2023 om luftfartøjsudstyr, der kræves ved udnyttelse af det fælles europæiske luftrum, og om driftsregler for udnyttelsen af det fælles europæiske luftrum og om ophævelse af forordning (EF) nr. 29/2009 og gennemførelsesforordning (EU) nr. 1206/2011, (EU) nr. 1207/2011 og (EU) nr. 1079/2012. Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelse af disse bestemmelser i BL'en er udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.

2. Anvendelsesområde

- 2.1 Denne BL fastsætter bestemmelser om elektronisk synlighed for bemandede luftfartøjer i ukontrolleret luftrum.
- 2.2 BL'en gælder ikke for Færøerne og Grønland.

3. Krav elektronisk synlighed

- 3.1 Flyvning med bemandede luftfartøjer i luftrumsklasse G må kun udføres, når luftfartøjet er udstyret med og opererer automatisk positionsovervågning over radio (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B) Out) ved hjælp af 1 090MHz Extended Squitter (ES), jf. dog pkt. 3.2 - 3.4.
- 3.2 Kravet i pkt. 3.1 gælder kun for typecertificerede motoriserede luftfartøjer og supplerer allerede gældende ADS-B krav for visse luftfartøjers IFR-flyvning, jf. AUR.SUR.2005 (1) (b) (i) i luftfartøjsudstyrsforordningen.
- 3.3 For luftfartøjer med en maksimal certificeret startmasse på 2.000 kg og derover, hvis første individuelle luftdygtighedsbevis er udstedt før 1. januar 2027, har kravet i pkt. 3.1, jf. pkt. 3.2, virkning fra 1. juli 2027.
- 3.4 For luftfartøjer med en maksimal certificeret startmasse på under 2.000 kg, hvis første individuelle luftdygtighedsbevis er udstedt før 1. januar 2027, har kravet i pkt. 3.1, jf. pkt. 3.2, virkning fra 1. januar 2028.

4. Dispensation

Trafikstyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser, herunder internationale regler på området.

5. Klageadgang

Afgørelser truffet af Trafikstyrelsen efter denne BL kan ikke indbringes for by-, land- og transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

6. Straf

- 6.1 Overtrædelse af bestemmelserne i afsnit 3 straffes efter § 149, stk. 11, i lov om luftfart, medmindre højere straf er forskyldt efter lov om luftfart.
- 6.2 Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. § 149, stk. 14, i lov om luftfart.

7. Ikrafttræden

BL'en træder i kraft den 1. januar 2027, jf. dog pkt. 3.3 – 3.4.

Trafikstyrelsen,

Underskriver 1

/Underskriver 2