

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 15-06-2026
Sagsnr.: 2025-271189
Sagsbehandler: CARO

Til høringsparterne

Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om vedtægter for organisering af trafiksselskaber (standardvedtægt)

Som resultat af sundhedsreformen, som blev vedtaget i november 2024 af regeringen og en bred kreds af partier i Folketinget, blev det besluttet at sammenlægge de to regioner på Sjælland, Region Sjælland og Region Hovedstaden til én samlet region, kaldet Region Østdanmark. Beslutningen indebærer, at Region Østdanmark træder i kraft d. 1. januar 2027.

I bekendtgørelse nr. 2330 af 1. december 2021 om vedtægter for organisering af trafiksselskaber (standardvedtægt) fastlægges rammerne for de regionale trafiksselskabers organisering, herunder rammerne for repræsentantskab, bestyrelse, finansiering, regnskab mv. Endvidere fastlægger bekendtgørelsens bilag rammerne for den standardvedtægt, som trafiksselskaberne skal anvende som overordnet ramme for deres organisering.

I bekendtgørelsens Bilag 2 refereres der flere steder til de to sjællandske regioner Region Sjælland og Region Hovedstaden. Der er således behov for at foretage konsekvensrettelser i bekendtgørelsens Bilag 2 som følge af sammenlægningen af de to sjællandske regioner til én samlet region pr. 1. januar 2027.

På den baggrund har Trafikstyrelsen udarbejdet et udkast til ændret bekendtgørelse om vedtægter for organisering af trafiksselskaber.

Høringsfristen er den 6. august 2026

Bekendtgørelsens Bilag 1 fastlægger rammen for de vstdanske trafiksselskabers organisering, mens bekendtgørelsens Bilag 2 fastlægger rammen for organiseringen af trafiksselskabet på Sjælland (Movia). I Bilag 2 refereres der flere steder til de to sjællandske regioner Region Sjælland og Region Hovedstaden.

De foreslåede ændringer i bekendtgørelsens Bilag 2 er således konsekvensrettelser som følge af sammenlægningen af de to sjællandske regioner til én samlet region pr. 1. januar 2027.

Endvidere foretages der en række mindre, tekniske opdateringer i bekendtgørelsen (eksempelvis ændring af "Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen" til "Trafikstyrelsen", og ændring af "indenrigs- og boligministeren" til "økonomi- og indenrigsministeren").



Økonomiske og administrative konsekvenser

Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er økonomiske eller administrative konsekvenser ved de foreslåede ændringer af bekendtgørelse om vedtægter for organisering af trafikselskaber.

Innovations- og Iværksættertjekket af erhvervsrettet regulering

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til caro@trafikstyrelsen.dk **senest den 6. august 2026**, mærket j.nr. 2025-271189.

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Carsten Vejs Rolskov

Chefkonsulent

Trafikstyrelsen