



NOTAT

8. juli 2019

Vores reference:

Sag nr. 2019003097

Høringsnotat vedr. udkast til bekendtgørelse om personførende elevatorer i skibe

Bekendtgørelsen blev sendt i høring den 3. maj 2019 med høringsfrist den 31. maj 2019.

I det følgende gennemgås de høringssvar, der indeholder konkrete bemærkninger til bekendtgørelsen. Søfartsstyrelsens kommentarer til de enkelte høringssvar er anført i kursiv. Det bemærkes, at høringssvarene er gengivet i uddrag/hovedtræk. Foruden de ændringer, der fremgår af dette notat, vil der blive foretaget enkelte tekniske korrektioner i bekendtgørelsen. De bemærkninger, der ikke har ført til ændringer ved denne revision af bekendtgørelsen, vil vi tage med i overvejelserne ved senere revisioner af reglerne.

CO-Søfart bemærker, at det ikke i § 6, stk. 1, er defineret hvem der skal vurdere, hvorvidt anvendelse af alternativ fremgangsmåde eller udstyr er ækvivalent med sikkerhedsniveauet i bekendtgørelsen, og hvilken konsekvens en fejlagtig vurdering vil medføre. CO-Søfart anfører videre, at da der netop er tale om persontransport, vil en korrekt vurdering ved brug af andet udstyr m.v. end godkendt, kunne udgøre en betydelig fare for tilskadekomst eller lignende.

Søfartsstyrelsen skal henvise til, at rederiet efter § 3, stk. 4, til Søfartsstyrelsen eller til en organisation anerkendt af Søfartsstyrelsen skal sende dokumentation for, at personførende elevatorer er installeret, opstillet og indrettet på en sådan måde, at de er fuldt beskyttede mod farlige påvirkninger og indgreb udefra, herunder vejrligets indflydelse, og at pasnings-, vedligeholdelses- og reparationsarbejder kan udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt. Det påhviler således rederiet at dokumentere over for Søfartsstyrelsen eller til en organisation anerkendt af Søfartsstyrelsen, at det sikkerhedsniveau, der fremgår af bekendtgørelsen er opnået. Dette gælder også hvis/selvom der er anvendt alternativ fremgangsmåde eller udstyr efter § 6.

Overtrædelse af bestemmelserne i bekendtgørelsen straffes efter §§ 7-8.

Danske Handicaporganisationer (DH) anbefaler, at der henvises til DS/EN 81-70:2018 - Del 70: "Tilgængelighed til elevatorer, inklusive personer med handicap" for at sikre handicaptilgængelighed for alle målgrupper af personer med handicap.

Søfartsstyrelsen skal indledningsvis bemærke, at der ved konstruktion og installation af elevatorer i passagerskibe skal tages hensyn til bevægelseshæmmede personer som angivet i Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B kapitel B II-3, regel

SØFARTSSTYRELSEN

Batterivej 7

4220 Korsør

Tlf. +45 72196000

Fax +45 72196001

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

26, (handelsskibe i international fart) og Meddelelser fra Søfartsstyrelsen D, kapitel D, II-3, regel 28 (passagerskibe i national fart). Begge regelsæt henviser til IMO's cirkulære 735 (MSC/735) af 24. juni 1996 vedrørende henstillinger om design og drift af passagerskibe, så de imødekommer ældre og handicappede personers behov. Cirkulæret indeholder detaljerede krav til elevatorers konstruktion og indretning i forhold til ældre og handicappede personer. Det er Søfartsstyrelsens vurdering, at cirkulæret er dækkende og tilfredsstillende. En ændring af reglerne på området vil kræve en dybere gennemgang og vurdering af den anbefalede standard sammenholdt med cirkulæret. Søfartsstyrelsen vil derfor se nærmere på begge ved en senere revision af reglerne.

Danske Rederier har foreslået, at definitionen af personførende elevator tilpasses, idet den misvisende kan læses som også at finde anvendelse for gods-elevatore.

Søfartsstyrelsen har foretaget en revision af definitionen.

Grønlands Selvstyre vurderer, at bekendtgørelsen også kan sættes i kraft for Grønland, idet det samtidig bemærkes at bekendtgørelsen ikke ændrer ved det tekniske indhold af den oprindelige bekendtgørelse, men alene ændrer ved godkendende myndigheder såsom klassifikationsselskaber og som noget særligt til Arbejdstilsynet. Det vil dog kræve et forbehold for henvisninger til myndigheder i EU/EØS lande.

Den nye bekendtgørelse indebærer primært, at henvisninger til ISO - og EN - standarder for konstruktion og installation af elevatorer opdateres (henvisningen til DS/EN 81-1 erstattes af DS/EN 81-20 og 81-50). Samtidig giver bekendtgørelsen mere fleksibilitet i forhold til den kreds, der kan syne elevatorer, således at personer/virksomheder, der er autoriseret til at servicere tilsvarende landanlæg, eller som er autoriseret i EU/EØS-lande, kan udføre syn uden tillige at være godkendt hertil af Søfartsstyrelsen. Disse personer/virksomheder er allerede godkendt af anden administrerende myndighed. Samtidig kan skibenes maskinbesætning udføre månedlige eftersyn, der skal udføres i henhold til fabrikantens anvisninger og ikke omfatter kritiske test som funktionstest af elevatorernes sikkerhedsfunktioner (faldsikring m.v.).

Bekendtgørelsen sættes i kraft for Grønland med forbehold for, at virksomheder eller enkeltpersoner, der er autoriserede i andre EU-medlemsstater, samt i lande, der er omfattet af EØS-aftalen, ikke kan foretage syn på skibe hjemmehørende i Grønland (ny § 10).