

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Notat  
TS30503-00081  
Dato 27. september 2016

## Høringsnotat

### **Bekendtgørelse om arbejdsmiljøforhold for besætningsmedlemmer under tjeneste på luftfartøj og for deres arbejdsgivere**

#### *1. Indledning*

Trafik- og Byggestyrelsen (TBST) har den 4. juli 2016 sendt udkast til bekendtgørelse om arbejdsmiljøforhold for besætningsmedlemmer under tjeneste på luftfartøj og for deres arbejdsgivere i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 1. september 2016.

Følgende organisationer og virksomheder har meddelt, at de ikke har bemærkninger til bekendtgørelsen:

Kommunernes Landsforening, SAS, Grønlands selvstyre, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Dansk Luftfart og DI Transport.

Trafik- og Byggestyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Sundhedsstyrelsen, Strålebeskyttelse (SIS), Arbejdstilsynet og Erhvervsstyrelsen

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafik- og Byggestyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

## 2. Bekendtgørelsen som helhed

Erhvervsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt for erhvervslivet. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

## 3. Reglerne om stråling

Sundhedsstyrelsen, Strålebeskyttelse (SIS) henviser til, at besætninger på fly er omfattet af samme regler om beskyttelse mod ikke-naturlig ioniserende stråling som andre arbejdstagere. Hertil kommer, at flypersonale i - modsætning til andre arbejdstagere - er omfattet af beskyttelsesforanstaltninger i relation til deres forøgede udsættelse for naturlig stråling i form af kosmisk stråling.

Sundhedsstyrelsen vil i forbindelse med udfærdigelse af en ny strålingslov med dertil hørende bekendtgørelser medtage alle bestemmelser samlet, således at bestemmelserne om flybesætningers udsættelse for kosmisk stråling beskrives i dette regelgrundlag. Det er derfor Sundhedsstyrelsens opfattelse, at hvis kun den delmængde, der vedrører flypersonales udsættelse for kosmisk stråling beskrives i Trafik- og Byggestyrelsens bekendtgørelse, vil dette være velegnet til at skabe misforståelser og manglende sammenhæng på hele strålebeskyttelsesområdet for flypersonale. Sundhedsstyrelsen opfordrer derfor i det hele taget til, at alle bestemmelser af strålebeskyttelsesmæssig betydning udtages fra udkastet.

Sundhedsstyrelsen bemærker særligt, at begrænsningen i udkastets § 2 i relation til erhvervsmæssig udsættelse for stråling ikke er korrekt i forhold til strålebeskyttelse af flypersonale, idet også det flypersonale, der i forbindelse med almindelig flytransport under arbejdsgivers regi, er omfattet, uanset at vedkommende ikke er i aktiv tjeneste i flyet.

Når flybesætninger som beskrevet foran allerede er omfattede af de almindelige strålebeskyttelsesregler, bør bestemmelserne i udkastets §§ 3 og 9 stk. 6, slettes. Hvis de pågældende bestemmelser bibeholdes, ser Sundhedsstyrelsen behov for et nærmere arbejde med henblik på at justere dem, så de modsvarer de tilsvarende krav og bestemmelser i strålingsloven.

Sundhedsstyrelsens bemærkninger jf. foran har kun betydning f.s.a. reglerne i Danmark.

Med hensyn til Grønland gælder de danske strålebeskyttelsesmæssige regler ikke, idet sundhedsområdet er hjemtaget uden samtidigt at medtage de gældende strålingslove. En ny strålebeskyttelseslov vil

ikke være gældende for Grønland, der nu selv har udfærdiget en strålingslov.

I det omfang, at Trafik- og Byggestyrelsen fastholder de strålebeskyttelsesmæssige formuleringer i udkastet til bekendtgørelsen, bør det klart fremgå, at disse kun gælder for grønlandske forhold med klart formulerede grænser i forhold til den del af bekendtgørelsen, der også skal gælde for Danmark, idet der ellers vil blive tale om risiko for kolliderende bestemmelser i Danmark.

#### Kommentar:

*TBST har ved efterfølgende korrespondance med Sundhedsstyrelsen opnået enighed om, at Sundhedsstyrelsen fastsætter de nødvendige regler, der implementerer reglerne i direktiv 2013/59/ EURATOM, artikel 35, stk. 3 og artikel 10, stk. 1 pr. 6. februar 2018. Indtil dette sker og da der p.t. er et lovgivningshul på luftfartsområdet mht. implementeringen af ovenstående regler, der også følger af direktiv 96/29/EURATOM, **er det nødvendigt** med en bestemmelse i Trafik- og Byggestyrelsens arbejdsmiljøbekendtgørelse om stråling også for Danmark, der sikrer implementeringen, ligesom der er behov for regler om, at Trafik- og Byggestyrelsen som arbejdsmiljømyndighed for besætningsmedlemmer på luftfartøjer fortsat får indberetninger som hidtil fra alle berørte luftfartsselskaber årligt inden 1. marts, om den estimerede effektive dosis, som det enkelte besætningsmedlem har været udsat for.*

*På det grundlag er der enighed med Sundhedsstyrelsen om, at bestemmelsen i høringsudkastets § 9, stk. 6, bibeholdes for Danmark også, men at der tilføjes et forbehold for Sundhedsstyrelsens (kommende) regler på området.*

*Mht. begrænsningen i § 2 om at bekendtgørelsen kun gælder for besætningsmedlemmets udførelse af arbejde om bord på luftfartøj og kun, hvis arbejdet er omfattet af besætningsmedlemmets certifikatrettigheder eller må anses for en del af ansættelsesforholdet, så er dette i overensstemmelse med hjemmelsgrundlaget i luftfartslovens regler i kapitel 4 A.*

#### *4. Organisering af arbejdet med sikkerhed*

*Arbejdstilsynet finder, at reglerne om organisering af sikkerheds- og sundhedsarbejdet også bør også omfatte Grønland i det omfang, det er muligt. Krav til, hvornår virksomheden har pligt til at oprette sikkerhedsorganisation (som det fortsat hedder i den grønlandske arbejdsmiljøregulering), er virksomheder med mindst 10 ansatte, jf. § 2 i Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 1346 af 15. december 2005*

med senere ændringer om virksomhedernes sikkerheds- og sundhedsarbejde. Det bør derfor rettes i §§ 18, 19 og 21.

Kommentar:

*Kravet til, hvornår der skal oprettes sikkerhedsorganisation for luftfartsselskaber, er på luftfartsområdet direkte reguleret i luftfartsloven og loven, der ændrer antallet af ansatte fra mindst 5 til 10 ansatte for Danmark, jf. lov nr. 602 af 4. juni 2016, er endnu ikke sat i kraft for Grønland, hvilket forudsætter en Kongelig anordning, som først forventes i 2017. Bekendtgørelsen kan derfor for Grønland ikke justeres på dette område, før hjemmelen i luftfartsloven er på plads i Grønland.*

*5. Årlig arbejdsmiljødrøftelse, supplerende uddannelse mv.*

*Arbejdstilsynet* oplyser, at de grønlandske regler ikke indeholder krav om årlig arbejdsmiljødrøftelse, supplerende arbejdsmiljøuddannelse samt kompetenceudviklingsplan for medlemmerne af sikkerhedsorganisationen.

Kommentar:

*Den gældende danske bekendtgørelse om arbejdsmiljøforhold for besætningsmedlemmer under tjeneste på luftfartøj og for deres arbejdsgivere, som også gælder for Grønland, indeholder derimod sådanne regler.*

*6. Udbyders årlige evaluering af arbejdsmiljøkurser*

*Trafik- og Byggestyrelsen* er under høringsfasen blevet opmærksom på et behov for i § 26 at præcisere, at uddannelsesudbyderens årlige samlede evaluering af afholdte kurser skal indsendes til Trafik- og Byggestyrelsen.

## **Bilag 1 – høringsliste**

AOPA Danmark  
Arbejdstilsynet  
Arbejdsmiljørådet for luftfart, sekretariatet  
Brancheforeningen Dansk Luftfart  
Cabin Attendants Union  
Danish Airline Pilots Association  
Dansk Erhverv  
Dansk Industri  
DI Transport  
Dansk Motorflyver Union  
Danske Handicaporganisationer  
Dansk Pilotforening  
Danske Regioner  
Erhvervsflyvningens Sammenslutning  
Erhvervsstyrelsen  
Færøernes Landsstyre  
Flyvebranchens Personaleunion  
Forbrugerrådet  
Grønlands Selvstyre  
Havarikommissionen for Civil Luftfart og  
Jernbane  
Jet Time  
Kommunernes Landsforening  
Kongelig Dansk Aeroklub  
Scandinavian Airlines System  
Sundhedsstyrelsen, Strålebeskyttelse (SIS)