

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
pers@tbst.dk
www.tbst.dk

Til høringsparterne

Notat

Dato 4. juli 2016

Høring over udkast til arbejdsmiljøbekendtgørelse

Trafik- og Byggestyrelsen har udarbejdet udkast til ny bekendtgørelse om arbejdsmiljøforhold for besætningsmedlemmer under tjeneste på luftfartøj og for deres arbejdsgivere. Udkastet sendes hermed i høring med frist til 1. september 2016.

Bekendtgørelsen indebærer ændringer om:

- udsættelse for ioniserende stråling,
- organisering af sikkerheds- og sundhedsarbejdet og
- supplerende arbejdsmiljøuddannelse.

Formål

Bekendtgørelsen indeholder ændringer, der har til formål at "genimplementere" bestemmelser fra EU-direktiv 96/29/Euratom og 2013/59/Euratom, som skal sikre beskyttelse mod de farer, som er forbundet med udsættelse for ioniserende stråling. Reglerne hidrører fra en konvention, som også Grønland er forpligtet til at følge, hvorfor reglerne også gælder for Grønland.

Derudover foretages for selskaber hjemmehørende i Danmark nogle ændringer, som følger af en ændring af luftfartsloven, som for nylig blev vedtaget af Folketinget (jf. lov nr. 602/2016).

Efter ændringen af luftfartsloven, tilpasses reglerne om organisering af sikkerheds- og sundhedsarbejdet for besætningsmedlemmer under tjeneste på luftfartøj de generelle bestemmelser i arbejdsmiljøloven, jf. lovbekendtgørelse 1072 af 7. september 2010.

Derudover indføres nogle regler om supplerende arbejdsmiljøuddannelse for at tilpasse reglerne til Arbejdstilsynets generelle regler i bekendtgørelse om samarbejde om sikkerhed og sundhed, jf. bekendtgørelse 1181 af 15. oktober 2010, som ændret senest ved bekendtgørelse nr. 1561 af 10. december 2015.

Endelig er der foretaget rettelser af redaktionelle hensyn.

Dato 4. juli 2016

Nærmere om ændringerne (vist med rettellesmarkeringer)

Reglerne om stråling

Arbejdsgiveren skal i virksomheder, hvor den effektive dosis af kosmisk stråling kan overstige en nærmere angivet grænseværdi, træffe passende foranstaltninger, herunder vurdering af den pågældende besætnings bestråling, information af de berørte arbejdstagere, særlig beskyttelse af gravide og ammende arbejdstagere og krav om rapportering.

Der er tale om en "genindførelse" af disse regler i dansk ret. Reglerne i Euratom-direktiverne var således indtil 2012 gennemført i dansk (og europæisk) ret via en EU-forordning om erhvervsmæssige lufttransportoperationer (forordning 3922/91 med senere ændringer), men da denne forordning blev erstattet af en anden forordning om luftfartsoperationer generelt (forordning 965/2012 med senere ændringer), medtoges ikke bestemmelserne om stråling, hvorefter det altså var op til medlemsstaterne selv at sørge for implementering heraf i national ret.

Organisering af arbejdet med sikkerhed

Kriteriet for hvornår en virksomhed anses for en lille virksomhed, og hvor arbejdet med sikkerhed derfor ikke behøver at ske ved formel organisering, men i stedet udføres ved løbende personlig kontakt og dialog mellem arbejdsgiveren og de ansatte besætningsmedlemmer, ændres for virksomheder hjemmehørende i Danmark fra 1-4 ansatte til 1-9 ansatte. Dette er en følge af den seneste ændring af luftfartsloven. Hermed bringes arbejdsmiljøreglerne for luftfartsselskaber på linje med øvrige erhverv.

Supplerende uddannelse

Der indføres krav om skriftlig dokumentation for, at supplerende uddannelse er tilbudt arbejdsmiljøorganisationens medlemmer, og om at der kan indgås aftale mellem arbejdsgiveren og de ansatte om, at supplerende uddannelse inden for valgperioden sammenlægges og gennemføres samlet (dog maksimalt op til tre dage), og at aftalen herom også skal kunne dokumenteres samt endelig, at den supplerende uddannelse indgår i medlemmets kompetenceudviklingsplan. Hermed tilpasses arbejdsmiljøreglerne for luftfartsselskaber Arbejdstilsynets generelle regler og bringes på linje med øvrige erhverv.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Ændringerne vurderes ikke at indebære økonomiske og administrative konsekvenser for stat, kommuner eller regioner.

Reglerne vedrørende stråling vurderes ikke at have nogen konsekvenser for erhvervet, da reglerne på trods af, at de i nogle år formelt ikke

Dato 4. juli 2016

har været gennemført i dansk lovgivning, alligevel har været efterlevet af selskaberne.

Da der ikke længere vil blive stillet krav om, at mindre luftfartsselskaber med mellem 5-9 ansatte skal oprette sikkerhedsudvalg, vil disse selskaber opleve en mindre administrativ lettelse. Ca. 2-3 selskaber berøres heraf. Den besparede administration vurderes til maks. 2 dagsværk pr. selskab, hvilket svarer til ca. 20.000 kr. samlet for disse selskaber pr. år.

Kravene vedrørende supplerende uddannelse vil indebære en mindre administrativ byrde for selskaberne. Ca. 25 selskaber berøres heraf, og det vurderes at medføre administration svarende til maks. et dagsværk pr. selskab pr. år, hvilket svarer til ca. 80.000 kr. samlet for alle disse selskaber pr. år

Trafik- og Byggestyrelsen vurderer, at de besparelser/meromkostninger, der følger af de administrative konsekvenser, er under bagatelgrænsen på 4 mio. kr.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2017.

Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til Trafik- og Byggestyrelsen på vores hovedmailadresse på info@tbst.dk senest **den 1. september 2016** – mærk venligst journalnummer TS30302-00081.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Henrik Sandum på mail hens@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Per Strand

Notat

Dato 4. juli 2016