

From: Johanne Berner Hansen
Sent: Monday, May 15, 2017 10:34:09 AM (GMT+00:00)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Nicklas Svendsen
Subject: TS 20000-00118; Høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovennævnte høring i udkast.

Vi har ingen umiddelbare særskilte bemærkninger.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, Advokat

Mobil +45 8877 2264
Mail jbh@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3
2630 Taastrup
Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

Sikker e-mail kan sendes til cvr. nr. 53 38 44 12

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Att: Nicklas Svendsen

j.nr. TS 20000-00118

30. maj 2017

Høringsvar til høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 04. maj 2017 vedrørende ovennævnte og har ingen særlige bemærkning hertil.



Christoffer Greenfort
Chefkonsulent

From: Poul Tvede
Sent: Tuesday, May 09, 2017 10:42:48 AM (GMT+00:00)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Nicklas Svendsen; Danske Biludlejere
Subject: Sagsnr. TS20000-00118 Høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer

Tak for det fremsendte høringsmateriale.

Danske Biludlejere har ikke umiddelbart nogle kommentarer til den fremsendte høring.

Fortsat god dag.

Med venlig hilsen/Kind Regards

Poul H. Tvede

Formand, Danske Biludlejere



Gl. Kongevej 13 - DK1610 København V

Tlf. +45 33 55 99 55

Fax +45 33 55 99 66

E-mail: <mailto:tvede@europcar.dk> ktvede@europcar.dk

 Please consider the environment before printing this email!

Fra: [Ole Kirkelund](#)
Til: [Færdselsstyrelsen](#)
Cc: [Nicklas Svendsen](#)
Emne: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer TS-20000-00118
Dato: 30. maj 2017 16:43:16
Vedhæftede filer: [image002.png](#)

Til Færdselsstyrelsen

Høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende biler (sagsnr.: TS20000-00118)

De Danske Bilimportører gennemgået høringsdokumenterne med udkastet til bekendtgørelsen om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende biler. Det er således en del af ordningen for forsøg med selvkørende biler, at ansøgninger om forsøg med selvkørende biler skal ledsages af en vurdering af færdselssikkerheden ved forsøgende fra en godkendt assessor. Det fremgår, at bekendtgørelsen regulerer den del af forsøgene med selvkørende biler, der har med assessorens arbejde at gøre - herunder kravene til assessors kompetencer og vurdering – samt krav til ansøgningen om godkendelse som assessor mv.

Til kapitel 2, §§ 2 – 7: Akkreditering mv.

De Danske Bilimportører har ingen særlige bemærkninger til selve kravene til assessorens akkreditering efter den til enhver tid gældende DS/EN/ISO/IEC 17020 standard for så vidt en sådan akkreditering er tilgængelig i tilstrækkeligt omfang via akkrediteringsorganer etableret i Danmark eller et andet EU/EØS-land

Vi finder det således væsentligt, at selve akkrediteringsprocessen for assessorer kan forløbe smidigt og uden unødige forsinkelser – f.eks. som følge af manglende adgang til akkreditering.

Til kapitel 3, §§ 8 – 10: Ansøgning og godkendelse mv.

Det fremgår, at det er Færdselsstyrelsen, der godkender en assessor til et konkret forsøg. De Danske Bilimportører har dog ingen bemærkninger til bekendtgørelsens bestemmelser for så vidt angår ansøgningen om godkendelse som assessor eller til tilsyn og tilbagekaldelser af godkendelser.

Vi hæfter os ved, at Færdselsstyrelsens godkendelse hviler på, at bekendtgørelsens §§ 2-4 og §§ 6-7 er opfyldt, hvorved godkendelsen hviler på et objektivi konstaterbart grundlag – i det mindste for så vidt angår akkrediteringskravene.

Som vi anførte i vores høringssvar til ændringen af Færdselsloven, der bemyndigede Transport- og Bygningsministeren til at fastsætte regler om forsøg med selvkørende biler, anbefaler vi, at Færdselsstyrelsen evt. oplyser om hvilke virksomheder, der allerede i dag er akkrediteret efter DS/EN ISO/IEC 17020. (Det fremgår således af høringsbrevet, at styrelsen vurderer, at der er flere virksomheder der allerede har en sådan akkreditering).

Uden at det indebærer en "forhåndsgodkendelse" fra styrelsens side kunne en liste med akkrediterede virksomheder lette adgangen til assessorer for ansøgerne til forsøgene med selvkørende biler.

Informationen kunne med fordel indgå som en del af Færdselsstyrelsen vejledning om ansøgningsprocessen for ansøgninger om godkendelse af forsøg med selvkørende biler

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund

Chefkonsulent

 **DE DANSKE BILIMPORTØRER**

De Danske Bilimportører

Rådhuspladsen 16

1550 København V

Tel. 2323 2520

Mail. oki@bilimp.dk
www.bilimp.dk

Denne e-mail er kun tiltænkt ovennævnte adressat(er) og kan indeholde fortrolige oplysninger. Hvis du ikke er rette modtager, gør vi opmærksom på, at det ikke er tilladt på nogen måde at videregive, udbrede eller kopiere denne e-mail. Hvis du ved en fejl har modtaget e-mailen, beder vi dig venligst om at rette henvendelse til os pr. e-mail dbi@bilimp.dk.

Fra: Nicklas Svendsen [<mailto:nisv@fstyr.dk>]

Sendt: 4. maj 2017 12:28

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer

Til høringsparterne

Se venligst vedlagt høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer.

Høringsfristen er den 30. maj 2017.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen via følgende link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/60580>

Venlig hilsen

Nicklas Vigand Svendsen

Fuldmægtig

Cand.jur.



Færdselsstyrelsen

Danish Road Safety Agency

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Tlf.: +45 7221 8899

nisv@fstyr.dk

www.fstyr.dk

Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

From: 1-DEP Høringer
Sent: Wednesday, May 24, 2017 8:51:21 AM (GMT+00:00)
To: Færdselsstyrelsen;Nicklas Svendsen
Subject: j.nr. TS20000-00118 Høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer

Til Færdselsstyrelsen

Erhvervsministeriet har ingen bemærkninger til den fremsendte høring.

'Fra oktober 2015 skal al regulering med direkte konsekvenser for erhvervslivet jf. Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger træde i kraft på en af to fælles ikrafttrædelsesdatoer hhv. 1. januar og 1. juli.'

Med venlig hilsen
Emilie Friberg

Fra: Nicklas Svendsen [<mailto:nisv@fstyr.dk>]

Sendt: 4. maj 2017 12:28

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer

Til høringsparterne

Se venligst vedlagt høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer.

Høringsfristen er den 30. maj 2017.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen via følgende link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/60580>

Venlig hilsen

Nicklas Vigand Svendsen
Fuldmægtig
Cand.jur.



Færdselsstyrelsen
Danish Road Safety Agency

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Tlf.: +45 7221 8899

nisv@fstyr.dk

www.fstyr.dk

-

Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Sendt pr. mail til info@fstyr.dk og nisv@fstyr.dk

30-05-2017

Dir. tlf.
+4545270713

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S17-6126

Ref: DBL/

Høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer, j.nr. TS20000-00118

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.

I forbindelse med gennemførelse af forsøg med selvkørende motorkøretøjer er det afgørende for FDM, at trafiksikkerheden ikke sættes over styr, ikke mindst i forhold til sikkerheden for de øvrige trafikanter, uanset om det drejer sig om fodgængere, cyklister eller bilister.

Det fremgår af bekendtgørelsen, at assessor skal afgive en kvalificeret vurdering af konsekvenserne for færdselssikkerheden. I § 4, stk. 1 er oplyst en række kompetencer, som assessor skal besidde. Oplistingen inkluderer dog ikke kompetencer inden for netop færdselssikkerhed, hvilket FDM stiller sig undrende overfor. Selvom de oplyste kompetencer berører temaer og delelementer inden for færdselssikkerhed, er begrebet færdselssikkerhed ikke dækket af de oplyste kompetencer. FDM vil derfor opfordre til, at færdselssikkerhed tilføjes oplistingen som en selvstændig kompetence.

Derudover mener FDM, at det er afgørende, at assessor både er opmærksom på fremkommelighed og trafiksikkerhed, da begge elementer er af afgørende betydning for de øvrige trafikanter. Et langsomt kørende selvkørende motorkøretøj vil alt andet lige have en negativ effekt på fremkommeligheden for den øvrige trafik. Konsekvenserne af dette bør ligeledes indgå i assessors vurdering.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

From: Carsten Strøjer
Sent: Monday, May 08, 2017 11:22:38 AM (GMT+00:00)
To: Nicklas Svendsen
Cc: 1 - KFST Forbruger Europa
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer ,j.nr.17/06018

Forbrugerombudsmanden takker for den modtagne høring.

Vi har ikke bemærkninger til det fremsendte udkast til bekendtgørelse.

Med venlig hilsen
På Forbrugerombudsmandens vegne

Carsten Strøjer

Specialkonsulent, cand.jur.
Direkte tlf.: 4171 5054
E-mail: cst@kfst.dk



Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5151
www.Forbrugerombudsmanden.dk

Fra: Nicklas Svendsen [<mailto:nisv@fstyr.dk>]

Sendt: 4. maj 2017 12:28

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer

Til høringsparterne

Se venligst vedlagt høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer.

Høringsfristen er den 30. maj 2017.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen via følgende link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/60580>

Venlig hilsen

Nicklas Vigand Svendsen
Fuldmægtig
Cand.jur.



Færdselsstyrelsen
Danish Road Safety Agency

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Tlf.: +45 7221 8899

nisv@fstyr.dk

www.fstyr.dk

-

Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

From: Helge Erlandsen
Sent: Monday, May 22, 2017 1:30:18 PM (GMT+00:00)
To: Nicklas Svendsen
Cc: TRM Sara Marie Brogaard
Subject:

Kære Nicklas

Bare for god ordens skyld. Vi har ikke i Metroselskabet og Hovedstadens Letbaner nogen bemærkninger til udkastet til "Bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer".

Med venlig hilsen

Helge Erlandsen

Helge Erlandsen

Metroselskabet og Hovedstadens Letbane

Metrovej 5

DK-2300 København S

T +45 3311 1700

M +45 7242 4504

E he@m.dk

Mere end 1 million passagerer kører med metroen hver uge, og vi bygger flere end 50 metro- og letbanestationer, der skaber nye forbindelser og muligheder i Hovedstaden.

Læs mere på m.dk og dinletbane.dk



Færdselsstyrelsen
Mrk TS20000-00118
Att:info@fstyr.dk
cc: nisv@fstyr.dk

**Ricardo Certification Denmark
ApS**

Nørre Farimagsgade 11, 2. th.
DK-1364
Copenhagen
Denmark

T +45 25 666 500

D 31328049

F +45 32 96 18 81

E thomas.rasch@ricardo.com

Company Number 36 89 38 85

Your ref TS20000-00118

Our ref Selvkørende

København den 30. maj 2017

Høringssvar til bekendtgørelse om assessorer ifbm forsøg med selvkørende motorkøretøjer j.nr. TS 20000-00118.

Færdselsstyrelsen har den 4. maj 2017 fremsendt udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer i høring.

Vi er en virksomhed, der udfører assessering og opretholder UKAS akkreditering som Type A inspektionsorgan efter EN 17020:2012 indenfor flere områder, og samtidig har vi kompetencer indenfor teknologierne bag selvkørende motorkøretøjer.

Derfor har vi en naturlig og positiv interesse i den nye bekendtgørelse.

Vi ser dog en række udfordringer i udkastet til bekendtgørelsen. Disse udfordringer skyldes først og fremmest betydningen af en akkreditering efter akkrediteringsstandarden EN 17020:2012.

1. Akkreditering og inspektion

1.1 Akkrediteringsområde

EN 17020:2012 er en europæiske standard for krav til kompetencen hos organer, der foretager inspektion, og krav til upartiskhed og konsistens af deres inspektionsaktiviteter.

En akkreditering efter EN 17020:2012 vil altid være med specificering af et akkrediteringsområde.

Bekendtgørelsens § 2 stiller krav til akkreditering efter EN 17020:2012 uden at opstille krav til akkrediteringsområde.

Et akkrediteringsområde bør specificeres, idet det ellers vil være umuligt at udpege egnede akkrediterede organer. Som eksempel kan nævnes, at DANAK efter EN 17020:2012 har akkrediteret virksomheder til alt muligt forskelligt fra fx retspatologiske undersøgelser over elevatorer til inspektion af transportable trykflasker. Der er naturligvis forskellige kompetencekrav (akkrediteringsområder) til de forskellige typer opgaver. En akkreditering efter EN 17020:2012 er derfor ikke en entydig størrelse, men en dokumentation for, at virksomheden har de kompetencer og værktøjer, som det kræves i akkrediteringsområdet. I det konkrete tilfælde er det uklart i bekendtgørelsen, hvad det er for kompetencer, som assessoren skal besidde.

1.2 Tilsyn med inspektionsorgan

Det akkrediteringsorgan fx DANAK, som udsteder en akkreditering, vil kontrollere og efterprøve det inspektionsorgan, der akkrediteres, og vil i akkrediteringsperioden foretage genbesøg. Når bekendtgørelsen i § 2 opstiller krav om akkreditering og samtidig i § 11, stk. 1, bestemmer, at Færdselsstyrelsen fører tilsyn med inspektionsorganet, så er der tale om et dobbelttilsyn, som vil medføre øgede omkostninger. Det synes ikke nødvendigt.

Ligeledes lægges der op til dobbeltkontrol, når bekendtgørelsens § 2 opstiller krav om akkreditering samtidig med, at § 8, stk. 2, 4. pkt. kræver at personalets kompetencer dokumenteres overfor Færdselsstyrelsen. Dette synes ligeledes unødigt ressourcetrivende.

1.3 Krav til assessering

Inspektion er en uvildig bedømmelse eller overensstemmelsesvurdering, hvor det konstateres, om materialer, produkter, installationer, processer eller serviceydelser lever op til specifikke krav.

Det er nødvendigt, for at kunne foretage en uvildig bedømmelse, at der er fastlagt krav og kriterier for det inspicerede objekts kvalitet eller funktionalitet. Målet for inspektionen vil være en overensstemmelsesvurdering i forhold til disse krav og kriterier. Indenfor forsøg med selvkørende motorkøretøjer findes der endnu ingen fastlagte krav og kriterier, og det er derfor ikke muligt at finde noget inspektionsorgan, som er akkrediteret indenfor dette område.

Det fremgår ikke af bekendtgørelsen, hvilke krav og kriterier der skal sikres overensstemmelse med. Der er derimod en tilsyneladende sammenblanding mellem inspektion og selvstændig analyse. En rådgiver, som gennemfører en analyse, kan ikke samtidig foretage en uafhængig vurdering.

Hvis det kun er kravene til upartiskhed og uafhængighed i EN 17020:2012, der ønskes anvendt, kan det fx ske ved at kræve, at assessor skal udføre deres arbejde i henhold til kravene i EN 17020:2012 om upartiskhed (afsnit 4.1.1-4.1.5 i denne standard), og at assessor skal opfylde

kravene i EN 17020:2012 om uafhængighed (afsnit 4.1.6, 6.1.11 og Anneks A, afsnit A. 1 i denne standard).

Sammenblandingen af krav om akkreditering (uden specifikation af akkrediteringsområde) og krav om en detaljeret sag til sag godkendelse af assessor giver usikkerhed om, hvilke krav der stilles til godkendelse af assessor. Fraværet af krav til, hvad assessor skal vurdere overensstemmelse i forhold til giver usikkerhed om assessors opgave.

2. Forslag til tilpasning af bekendtgørelsen

Usikkerheden omkring hvem der kan påtage sig rollen som assessor, såvel som usikkerhed omkring assessors opgave vil kunne reduceres ved at:

- specificere akkrediteringsområde eller erstatte kravet om akkreditering med en ren sag til sags godkendelse på baggrund af et kommissorium og forslag til assessor og assessorteam fra ansøger.
- specificere hvad der skal vurderes overensstemmelse med, fx henvisning til en metode til risikoanalyse og evaluering eller et bilag til bekendtgørelsen med en beskrivelse af den metode der skal anvendes.

En metode til risikovurdering og evaluering kunne fx være krav til, at ansøger har identificeret alle rimeligt forudsigelige farer og bragt disse under kontrol, så forsøget kan gennemføres færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt. Med inspiration fra den fælleseuropæiske metode til risikoanalyse og evaluering fra jernbaneområdet¹, kan der fx anvendes tre risikoacceptprincipper: Anerkendt praksis, sammenligneligt reference system og eksplicit risikoestimering, evt. ved ekspertudtalelse.

Det vil her være assessors opgave at foretage en vurdering af ansøgers anvendelse af metoden, og de resultater ansøger er nået frem til. I modsætning til kravet i bekendtgørelsens § 3 og § 5, stk. 1, hvor assessor "skal afgive en kvalificeret vurdering" henholdsvis "skal beskrive konsekvenserne for færdselssikkerheden", vil assessor kunne indskrænke sig til at foretage en vurdering af ansøgerens anvendelse af metoden, og de resultater ansøger er nået frem til, og dermed undgå at assessor skal gå på kompromis med sin uafhængighed.

¹ Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 402/2013/EU af 30. april 2013 om den fælles sikkerhedsmetode til risikoevaluering og – vurdering og ophævelse af forordning (EF) nr. 352/2009.

Ved at give ansøgeren mere kontrol og ansvar for den gennemførte analyse og evaluering af konsekvenserne for færdselssikkerheden, kan udgifterne til assessor bedre kontrolleres af ansøger og assessor kan opretholde sin uafhængighed.

Vi skal derfor foreslå, at bekendtgørelsen tilpasses, så:

1. ansøger skal benytte assessor til vurdering af ansøgers risikoanalyse og - evaluering i forbindelse med ansøgning om tilladelse til forsøg med selvkørende motorkøretøjer, og
2. at et kommissorium, der beskriver assessors opgave, godkendes sammen med et assessorteam fra sag til sag uden krav om akkreditering af assessor indenfor akkrediteringsområdet selvkørende motorkøretøjer, men alene med krav om at opfylde krav til upartiskhed og uafhængighed.

Denne model vil løse problemstillingen med at skaffe en uafhængig vurdering af noget, der ikke kan defineres endnu, og kan være mere eller mindre komplekst.

Færdselsstyrelsen eller en anden af ministeriet udpeget statslig instans vil derefter kunne vurdere om, assessors opgaver er korrekt beskrevet.

Når der ligger en godkendelse af kommissoriet for den uafhængige vurdering, kan forslag til assessorteam og kompetencer fremsendes til godkendelse.

Vi stiller os gerne til rådighed, hvis I skulle have uddybende spørgsmål.

Med venlig hilsen



Thomas Rasch
Business manager

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe



RIGSADVOKATEN
FREDERIKSHOLMS KANAL 16
1220 KØBENHAVN K

TELEFON: 7268 9000
FAX: 7268 9004
E-MAIL: RIGSADVOKATEN@ANKL.DK
www.anklagemyndigheden.dk

DATO 30. maj 2017

JOURNAL NR.
RA-2017-3200604-17

SAGSBEHANDLER: TSA/

Sendt elektronisk til fuldmægtig Nicklas Vigand Svendsen i
Færdselsstyrelsen på nisv@fstyr.dk med kopi til Justitsministeriet ved
fuldmægtig Katrine Born Thodsen på kbt@jm.dk

Høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer.

Ved e-mail af 4. maj 2017 har Færdselsstyrelsen sendt høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer.

Udkastet giver mig ikke anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Tina Sandager
Specialanklager

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

30. maj 2017
Journal nr. 2017-9020-413
Sagsbehandler: KJO

RIGSPOLITIET
Nationalt Færdselscenter
Polititorvet 14
1780 København V

Sendt pr. mail til: info@fstyr.dk og
nisv@fstyr.dk

Telefon: 3314 8888
Telefax: 4515 0004

E-mail: pol-nfae@politi.dk
Web: www.politi.dk

Færdselsstyrelsen har ved e-mail af 4. maj 2017 anmodet om Rigspolitiets bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer.

Rigspolitiet skal indledningsvis bemærke, at bekendtgørelsen generelt er meget bredt formuleret, herunder særligt §§ 4 og 5, hvilket kan give anledning til usikkerhed om, hvordan bestemmelserne skal forstås.

Rigspolitiet finder, at det bør angives i den foreslåede § 5 om assessors vurdering, at assessor nærmere skal vurdere køretøjets automatiseringsniveau. Dette forhold kan have betydning for politiets færdselssikkerhedsmæssige vurdering og et eventuelt senere strafansvar.

For så vidt angår den foreslåede bestemmelse i § 5, stk. 4, nr. 4, om den passive fører eller operatørs rolle, finder Rigspolitiet, at bestemmelsen nærmere bør præciseres, herunder om der er særlige situationer bestemmelsen tager sigte på.

Herudover skal Rigspolitiet henlede opmærksomheden på, at der ikke er angivet strafbestemmelser i bekendtgørelsen. Der er således ikke angivet en konsekvens ved assessors manglende tegning af ansvarsforsikring eller brud på tavshedspligt.

Endelig skal Rigspolitiet anmode om, at Rigspolitiet høres forud for Færdselsstyrelsens endelige godkendelse af assessor med henblik på at kunne give en vurdering af assessorens færdselssikkerhedsmæssige kompetencer.


Med venlig hilsen
Erik Terp Jensen
centerchef



Til

Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer. [TS20000-00118]

Tekniske konsulenter for Vejtransport takker for at have modtaget den udsendte høringsskrivelse og vedlagte udkast til bekendtgørelse.

Som anført i høringsbrevet, findes allerede en række virksomheder, der er akkrediteret til at udføre specifikke målinger/inspektioner på baggrund af kvalitetsstyringssystem baseret på DS/EN ISO/IEC 17020 samt en nøje beskrevet metode med mere.

Det vurderes imidlertid ikke, at nogen af disse virksomheder opfylder kravene i bekendtgørelsens § 4.

Tekniske Konsulenter er ikke enige med Færdselsstyrelsens vurdering, at der ikke er erhvervs-økonomiske konsekvenser. Akkreditering anses som en ikke ubetydelig omkostning,

Under hensyntagen til, at der her er tale om en forsøgsordning, og at en foreslås, at der alternativt stilles krav, svarende til BEK 594 om godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område.

Forslag til ny § 2:

§ 2. Assessor skal være uafhængig og skal anvende et kvalitetsstyringssystem, som efter opgavernes art og omfang skal være målrettet mod virksomhedens aktiviteter som godkendt assessor. Kvalitetsstyringssystemet skal understøtte den godkendte assessor i, at kravene i denne bekendtgørelse overholdes.

Stk. 2. Kvalitetsstyringssystemet skal efter opgavernes art og omfang svare til kravene i den til enhver tid gældende version af ISO 17020 eller ISO 17025 eller tilsvarende niveau eller standard, og herunder stille krav om godkendelse og regelmæssig kontrol gennem en godkendt kontrolinstans, jf. § xx.

Stk. 3. Kvalitetsstyringssystemet skal være godkendt af en af Færdselsstyrelsen godkendt kontrolinstans.

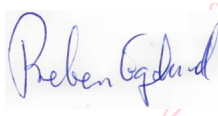
Det foreslås, at der kan anvendes kontrolinstanser, godkendt efter til BEK 594 om godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område.

Der opfordres til at se på det regelsæt, der i dag anvendes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen indenfor jernbaneområdet, hvor der ligeledes arbejdes med assessorer. Her arbejdes der med to former for assessorgodkendelse, en generisk godkendelse og godkendelse af assessor til en konkret sag. Her til kommer at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan godkende assessorer, der ikke er akkrediteret.

Den beskrevne ansøgningsprocedure, hvor samme forsøg skal behandles i Færdselsstyrelsen af flere omgange vurderes at være uhensigtsmæssig i forhold til, at der er tale om en forsøgsordning.

Der bør kunne findes en mere smidig godkendelsesprocedure.

For Johnny Hansen



Digitalt signeret af Preben Egelund
DN: c=DK, o=Auto Consult v/Preben
Egelund // CVR:28541406, cn=Preben
Egelund,
serialNumber=CVR:28541406-
RID:1170839416802
Dato: 2017.05.30 22:20:58 +02'00'

From: Pia Saxild
Sent: Tuesday, May 30, 2017 9:44:05 AM (GMT+02:00)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Nicklas Svendsen
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer

J.nr. TS20000-00118

Forbrugerrådet Tænk har af ressourcemæssige årsager ikke mulighed for at forholde os til udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer. Forbrugerrådet Tænk kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte.

Med venlig hilsen

Helen Amundsen
Seniorrådgiver

Forbrugerrådet Tænk
T +45 7741 7732 / ha@fbr.dk / taenk.dk
Fiolstræde 17 B / Postboks 2188 / 1017 København K



Fra: Nicklas Svendsen [<mailto:nisv@fstyr.dk>]

Sendt: 4. maj 2017 12:28

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer

Til høringsparterne

Se venligst vedlagt høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer.

Høringsfristen er den 30. maj 2017.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen via følgende link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/60580>

Venlig hilsen

Nicklas Vigand Svendsen
Fuldmægtig
Cand.jur.



Færdselsstyrelsen
Danish Road Safety Agency
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Tlf.: +45 7221 8899

nisv@fstyr.dk

www.fstyr.dk

-

Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen



Færdselsstyrelsen

info@fstyr.dk

cc: nisv@fstyr.dk

Økonomisk hørings svar vedr bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer

KL har den 4. maj 2017 modtaget udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer i økonomisk høring fra Færdselsstyrelsen. KL skal beklage den sene fremsendelse af nærværende hørings svar.

Færdselsstyrelsen bemærker i det økonomiske høringsbrev, at det er styrelsens vurdering, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser ift. DUT.

KL er enig i, at bekendtgørelsen ikke sig selv vil medføre merudgifter for kommunerne. KL kan derfor også tilslutte sig, at punktet optages på LCP 17/18 som udgiftsneutral for kommunernes vedkommende.

Med venlig hilsen

Anders Windinge

Dato: 9. juni 2017

Sags ID: SAG-2017-03047
Dok. ID: 2365989

E-mail: ANW@kl.dk
Direkte: 3370 3544

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 1

From: Bisera Bratovic
Sent: Tuesday, May 30, 2017 11:23:33 AM (GMT+00:00)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Nicklas Svendsen
Subject: Aalborg Universitet svar vedr. Sagsnr.:TS20000-00118 - Høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer

Sagsnr.: TS20000-00118

Til Færdselsstyrelsen,

Aalborg Universitet har ingen kommentarer til Høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer.

Venlig hilsen

Bisera Bratovic



AALBORG UNIVERSITET

Bisera Bratovic

Kontorfuldmægtig- Journalen | Kommunikationsafdelingen

Fakultetskontoret for ENGINEERING, SUND og TECH

Tlf.: (+45) 9940 9646 | Email bb@adm.aau.dk | Web: www.aau.dk

Aalborg Universitet | Niels Jernes Vej 10 | Aalborg Øst | EAN: 5798000420632

Fra: Nicklas Svendsen [<mailto:nisv@fstyr.dk>]

Sendt: 4. maj 2017 12:28

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer
Til høringsparterne

Se venligst vedlagt høring over udkast til bekendtgørelse om assessorer i forbindelse med forsøg med selvkørende motorkøretøjer.

Høringsfristen er den 30. maj 2017.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen via følgende link:

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/60580>

Venlig hilsen

Nicklas Vigand Svendsen

Fuldmægtig

Cand.jur.



Færdselsstyrelsen

Danish Road Safety Agency

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Tlf.: +45 7221 8899

nisv@fstyr.dk

www.fstyr.dk

Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen