

Til diverse høringsparter, jf. høringsliste

Dato 14. december 2015
J. nr. 2015-7375

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Høring over udkast til bekendtgørelse om ophævelse af bekendtgørelse om gennemførelse af ændringsdirektiv om udvikling af Fællesskabets jernbaner og bekendtgørelse om ikrafttræden af lov om ændring m.v.

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Hermed fremsendes udkast til bekendtgørelse om ophævelse af bekendtgørelse om gennemførelse af ændringsdirektiv om udvikling af Fællesskabets jernbaner og bekendtgørelse om ikrafttræden af lov om ændring m.v. i høring.

Regioner og KL anmodes om høring af lovforslagets eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til Transport- og Bygningsministeriet e-mail trm@trm.dk med kopi til lot@trm.dk med angivelse af sagsnummer 2015-7375 **senest den 14. januar 2016.**

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. februar 2016.

Baggrund for høringen

Begge bekendtgørelser er udstedt med hjemmel i tidligere gældende versioner af jernbaneloven, lov nr. 686 af 27. maj 2015. Bekendtgørelserne foreslås ophevet for at rydde op i lovgivningen tilknyttet gældende jernbanelov.

Bekendtgørelse om gennemførelse af ændringsdirektiv om udvikling af Fællesskabets jernbaner indstilles ophevet, da bekendtgørelsen er uddateret. Bekendtgørelsen implementerer en berigtigelse til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/51/EF af 29. april 2004 om ændring af Rådets direktiv 91/440/EØF om udvikling af Fællesskabets jernbaner. Direktiv 2004/51/EF ophæves ved art. 65, jf. bilag IX, del A, i omarbejdningen af 1. jernbanepakke, direktiv 2012/34/EU, da omarbejdningen af 1. jernbanepakke afløser direktiv 2004/51/EF.

Eftersom omarbejdningen af 1. jernbanepakke implementeres med gældende jernbanelov samt tilhørende bekendtgørelser, er gennemførelsesbekendtgørelsen dermed ikke længere relevant.



Bekendtgørelse om ikrafttræden af lov om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v. og lov om luftfart og om ophævelse af lov om jernbanesikkerhed m.v. indstilles ophævet, da bekendtgørelsen ligeledes er uddateret. Bekendtgørelsen omhandler ikrafttrædelsestidspunktet for tre love: lov om jernbanevirksomhed m.v., lov om luftfart og om ophævelse af lov om jernbanesikkerhed m.v. Bekendtgørelsen er dog uden virkning, da bekendtgørelsen er fra 2004 og den lov, den sætter i kraft, lov om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v. og lov om luftfart og om ophævelse af lov om jernbanesikkerhed m.v., ikke længere er gældende.

Dertil er de love, der henvises til i ikrafttrædelsesloven, enten blevet ophævet eller blevet afløst af nye love med selvstændige ikrafttrædelsesdatoer; seneste ændring af luftfartsloven er fra 2013 og jernbaneloven er blevet revideret i år.

Udkastet til ophævelsesbekendtgørelsen udstedes af administrative årsager og ændrer ikke på gældende retstilstand. Formålet med ophævelsen er, at retstilstanden således er klar, samt at dansk ret er overensstemmende med EU-lovgivningen på området.

Administrative eller økonomiske konsekvenser

Transport- og Bygningsministeriet vurderer ikke, at udkastet til bekendtgørelsen har administrative eller økonomiske konsekvenser for jernbanebranchen, Kommuner eller regioner, da udkastet til bekendtgørelsen ikke ændrer på gældende retstilstand.

Høringsmaterialet kan ses på høringsportalen på www.borger.dk under lovgivning.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsen kan rettes til undertegnet på e-mail lot@trm.dk.

Med venlig hilsen

Louise Thomsen
Fuldmægtig