

Rute 11

Korskro-Varde

Indkaldelse af idéer og forslag til
miljøkonsekvensvurdering

Informationspjece - april 2022

Opgradering af rute 11 mellem Kors kro og Varde

I denne pjece kan du læse om projektets baggrund, proces og tidsplan, samt hvad miljøkonsekvensvurderingen kommer til at omfatte.

Den 28. juni 2021 blev der indgået et bredt politisk forlig om "Infrastrukturplan 2035", som omfatter statens investeringer og initiativer på transportområdet for perioden 2022-2035. Det fremgår af aftalen, at der skal ske opgradering af rute 11 mellem Kors kro og Varde. Derfor gennemføres i 2022 og 2023 en undersøgelse med miljøkonsekvensvurdering og skitseprojektering. Den nærmere detailprojektering og anlægsarbejdet forventes igangsat fra 2024, når der er truffet valg om løsning.

Hvorfor opgradere vejen?

Formålet med projektet er at forbedre trafikafviklingen og trafiksikkerheden på strækningen mellem Kors kro og Varde. Den eksisterende vej er en relativt smal tosporet landevej uden cykelsti, og der er sideveje og direkte adgange til ejendomme

og landbrugsarealer langs med vejen. Trafikken er markant forøget om sommeren typisk om lørdagen ved skiftedage i sommerhuse.

Undersøgelsen, som sættes i gang nu, skal beskrive og vurdere de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af at opgradere den tosporede landevej mellem Kors kro og Varde. Undersøgelsen tager afsæt i at udbygge vejen til 2+1 vej med cykelsti. Det vil samtidig være en central del af undersøgelsen at se på muligheder og behov for at sanere i eksisterende adgange og overkørsler samt eventuelt ændre lokalveje.

Projektet kan tilgås online på vores hjemmeside www.vd.dk/korskro-varde, hvor vi løbende vil informere om nyt i undersøgelsen.



Varde

Næsbjerg

Sønder Varde

Varde

Toftnæs

Roushøje

Årre

Gunderup

Forum

Roust

Vester Nebel

Ravnsbjerg

Bryndum

Grimstrup

Tarp

Korskro

rris

Kjersing

Sadderup

Gjesing

Skads

d

Kvaglund


Andrup

Spangsbjerg

Jerne

Ålbæk

Ridesager



Hvad er det for en undersøgelse?

Undersøgelsen, som indeholder både skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering, skal tilvejebringe tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere projektets virkninger på miljøet og sammenligne forskellige løsningsforslag. Undersøgelsen skal desuden sikre, at vejprojektet bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, og at miljøet og naboer ikke påvirkes unødvendigt. På den måde skaber undersøgelsen beslutningsgrundlaget for at vælge, hvad der efterfølgende skal detailprojekteres og anlægges.

Hvornår sker hvad - processen

Idéfase

Undersøgelsen indledes med en offentlig idé- og forslagsfase. Her får borgere, trafikanter, myndigheder, virksomheder og interesseorganisationer m.fl. mulighed for at komme med idéer, forslag og synspunkter, der kan indgå i det videre arbejde.

Vi vil derfor gerne høre din mening. Du kender lokalområdet og kan måske bidrage med vigtig viden eller gode idéer til undersøgelsen.

Forslag eller synspunkter kan handle om:

- Særlige forhold, som vi skal være opmærksomme på.
- Hvordan man kan begrænse eventuelle gener fra vejprojektet.
- Andet, som du mener, er relevant for undersøgelsen.

Idé- og forslagsfasen forløber fra den 29. april 2022 og frem til den 29. maj 2022.

Du kan komme med dine forslag ved at indsende et svar indenfor perioden via projektets hjemmeside www.vd.dk/korskro-varde.

Vejdirektoratet holder også et borgermøde d. 10. maj kl. 19-21 i Vester Nebel Kultur- og Forsamlingshus.

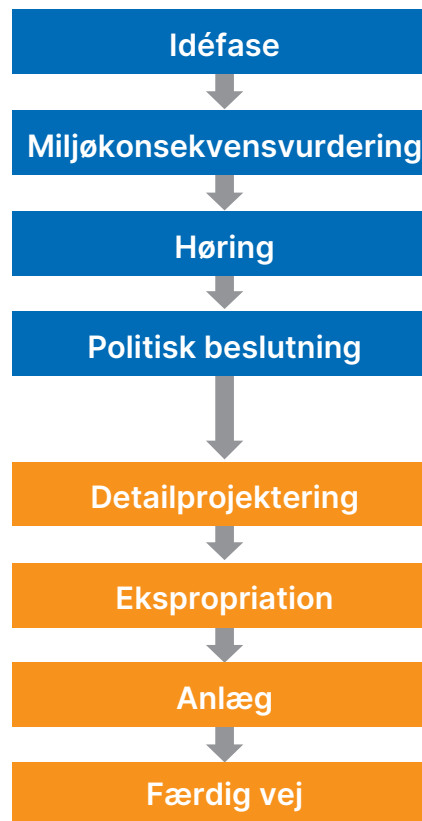
Vejdirektoratet vil vurdere de idéer og forslag, der modtages i denne fase, og beslutte hvilke forslag der ligger indenfor rammerne af opgaven, og som der derfor kan arbejdes videre med i undersøgelsen. Der udarbejdes også et notat på baggrund af de indkomne idéer og forslag, som offentliggøres på projektets hjemmeside.

Afslutning, høring og politisk beslutning

Når undersøgelsen er færdig offentliggøres resultaterne digitalt på projektets hjemmeside. Det sker i form af en sammenfattende udgave med alle projektets væsentligste resultater samt tekniske baggrundsrapporter med flere informationer om henholdsvis skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering mv.

Undersøgelsen offentliggøres så der sikres en offentlig debat om projektets konsekvenser. Den afsluttende offentlige høring varer mindst otte uger, så alle får mulighed for at komme med bemærkninger til resultatet af undersøgelsen. Som en del af den afsluttende offentlighedsfase afholdes der igen borgermøde, hvor resultaterne præsenteres. Når høringen er afsluttet, vil Vejdirektoratet behandle høringssvarene som også resumeres og offentliggøres i et høringsnotat.

Herefter udarbejder Vejdirektoratet en indstilling om projektet til transportministeren med henblik på en politisk drøftelse og stillingtagen. Der er som en del af Infrastrukturplanen afsat midler til, at den politisk valgte løsning kan fortsætte i detailprojektering og anlæg fra 2024. Den nærmere tidsplan vil blive beskrevet i undersøgelsen.



Tidsplan for undersøgelsen



Forår 2022

- Indledende idéfase:
- Borgermøde
 - Indkaldelse af idéer og forslag

Forår 2022 - forår 2023

Arbejdet med undersøgelser, kortlægning, beregninger og vurderinger gennemføres

Efterår 2023

Offentliggørelse af undersøgelsens resultater

- Afsluttende høringsperiode:
- Borgermøde
 - Mulighed for at indsende høringsvar

Ultimo 2023

Vejdirektoratets høringsnotat og indstilling (anbefaling) fremsendes til transportministeren

Primo 2024

Politisk beslutning om projektet

Projektet overgår til detailprojektering og anlæg



Emner der undersøges

At opgradere en vej er et stort projekt, der i høj grad påvirker omgivelserne og miljøet. Vejdirektoratet skal forsøge at finde en løsning, hvor vejen kan afvikle trafikken på en sikker måde, samtidig med at byggeriet får så få negative konsekvenser på omgivelserne (mennesker og miljø) som muligt.

For at finde den bedst mulige løsning og overholde alle gældende regler på området gennemføres en planlægningsundersøgelse, som indeholder både skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering (tidligere kaldet VVM-undersøgelse). Det vil sige, at vi undersøger, hvor og hvordan vejen kan udbygges, hvordan projektet vil påvirke beboerne i området, landskabet og dyrelivet, trafikken, kulturarv og meget andet. Vi undersøger også, hvor meget det vil koste at opgradere vejen, og hvilke samfundsøkonomiske gevinster det vil medføre.

Undersøgelsen skal også indeholde forslag, der kan reducere påvirkninger. Det gør den ved bl.a. at udpege tiltag, der ophæver eller mindsker anlæggets negative virkninger på miljøet. Dette kan f.eks. være støjskærme, som kan reducere støjgener for vejens naboer, eller faunapassager, der mindsker vejens barrierevirkning og giver mulighed for, at de forskellige dyr kan spredes og opretholde deres bestand i området. Vi skal også sikre, at vejen kan udbygges, mens trafikken kører på den eksisterende vej.

De undersøgelser og vurderinger der skal foretages, skal frembringe tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere det samlede projekt og sammenligne forskellige løsningsforslag.



Mennesker og samfund

- Støj
- Befolkning og menneskers sundhed
- Landskab og visuelle forhold
- Arkæologi og kulturarv
- Rekreative forhold
- Klima



Natur og biodiversitet

- Beskyttet natur
- Beskyttede arter
- Faunapassager og erstatningsnatur



Vand og jord

- Grundvand
- Overfladevand
- Forurenede jord
- Råstoffer, jord og affald



Mennesker og samfund

Støj

Opgradering af vejen giver anledning til ændret støj. Som en del af miljøkonsekvensvurderingen vil det blive beregnet, hvor meget støj der vil komme, når den opgraderede vej er taget i brug.

På baggrund af støjberegningerne vil der blive udarbejdet forslag til eventuelle støjdæmpende indsatser, som f.eks. støjskærme.

Landskab og arkitektoniske forhold

Udbygningen af vejen vil også blive behandlet og vurderet visuelt i forhold til vejprojektets indpas-

ning i landskabet og påvirkning af omgivelserne. I miljøkonsekvensvurderingen vil der blive udarbejdet visualiseringer af den nye vej.

Arkæologi og kulturhistorie

Der bliver gennemført en kortlægning af de arkæologiske og kulturhistoriske interesser i området. Gamle kulturspor ligger ofte skjult i jordoverfladen, og dukker først frem under et eventuelt anlægsarbejde.

Herudover vil også konsekvenser for friluftslivet, luft og klima samt lysforhold blive vurderet.

Natur

Det skal vurderes, om vejprojektet berører eller påvirker beskyttet natur samt beskyttelseszoner. Der vil blive foretaget en vurdering af konsekvenserne for dyre- og planteliv og indarbejdet foranstaltninger for at afbøde påvirkningerne. Det kan bl.a. omfatte erstatningsnatur, faunapassager og beplantning.

Indsamling af data om naturen startes i foråret 2022 og vil fortsætte hen til efteråret 2022. Der kan blive behov for enkelte supplerende undersøgelser i foråret 2023. Ved hjælp af biologernes besøg i området langs vejen vil forekomsten af dyr og planter blive kortlagt.

Vand og jord

Vi undersøger også eventuelle påvirkninger af grundvand og overfladevand, samt om der er forurenede jord i nærheden af vejen. Det bliver vurderet hvor mange råstoffer, der skal anvendes til at udbygge vejen, samt hvor meget affald der kommer under anlægsarbejdet.

Trafikale forhold

Det primære formål med at opgradere vejen er at forbedre trafikafviklingen og trafiksikkerheden på strækningen. Der vil blive foretaget trafikberegninger af en fremtidig situation, så vi sikrer at der skabes kapacitet nok til at afvikle trafikken.

Arealbehov

De arealmæssige behov til vejprojektet vil også blive belyst i undersøgelsen. I anlægsperioden vil der endvidere blive behov for midlertidigt at inddrage arealer til f.eks. arbejdspladser. Når undersøgelsen er færdig, bliver arealbehovet vist på et kort på projektets hjemmeside.

Økonomi

For at vide hvad projektet vil koste udarbejdes et anlægsoverslag på baggrund af det skitserede forslag til opgraderingen af vejen.

Der vil også blive lavet en beregning af de samfundsøkonomiske effekter ved at gennemføre projektet.



Yderligere oplysninger

Yderligere information om projektet kan findes på vores hjemmeside www.vd.dk/korskro-varde eller ved henvendelse til projektleder Ene Pagh Bugge i Vejdirektoratet på tlf. 7244 3452 eller e-mail enpb@vd.dk

Vejdirektoratet har kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg
og København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

