

Notat

31. august 2020

J.nr. 2020 - 6167

Kontor:

Administration og Kontrol [AKO]

Initialer:

tgn

Notat om ændring af skatteindberetningsbekendtgørelsen

Ændring af skatteindberetningsbekendtgørelsens § 11

Efter skatteindberetningsbekendtgørelsens § 11, skal enhver, der som led i sin virksomhed i en kalendermåned har ydet vederlag for personligt arbejde i tjenesteforhold, indberette en række oplysninger til indkomstregisteret. Det gælder bl.a. følgende oplysninger efter bestemmelsens stk. 1, nr. 2, 3. pkt.:

"Hvis den ansatte udfører sit arbejde på et andet sted end den pågældende virksomhed eller produktionsenhed eller har adgang til befordring med offentlige eller private transportmidler betalt af arbejdsgiveren, angives dette ved krydsmarkering."

Oplysningerne i den nævnte bestemmelses 1. led er i dag medbestemmende for, om Skattestyrelsen vil fortrykke et befodringsfradrag på den ansattes årsopgørelse. Afkrydser arbejdsgiveren ikke rubrikken for indberetning til indkomstregisteret (felt 11), beregnes automatisk et befodringsfradrag for den ansatte med standardmæssigt 216 arbejdsdage, medmindre beregningen undlades af andre årsager, fx at der indberettet fri bil.

Efter Skattestyrelsens opfattelse har arbejdsgiverne vanskeligt ved at sikre en korrekt indberetning til indkomstregisteret, hvorfor regelefterlevelsen er udfordret. Hvis bekendtgørelsen ikke ændres, således at kravet til arbejdsgivernes oplysningspligt efter bestemmelsens 1. led udgår, betyder det, at et stort antal skatteydere i år og et stigende antal skatteydere fremover vil kunne få et forkert fortrykt befodringsfradrag. Det skyldes, at COVID-19 og nedlukningen af store dele af samfundet har betydet, at ansatte, som normalt kun har udført arbejde på arbejdsgiverens faste arbejdsplads, for 2020 har måttet arbejde hjemme i et vist omfang. Den generelt positive tilgang til hjemmearbejdet forventes endvidere at give anledning til, at langt flere ansatte vil arbejde hjemme i årene fremover.

Skattestyrelsen vil sikre, at beregningsmodulet i TastSelv til beregning af befodringsfradraget og vejledningen hertil bliver forbedret og gøre en særlig indsats for at gøre det nemmere for borgerne at oplyse det korrekte fradragsbeløb, særligt for de borgere, som hidtil har fået fradraget fortrykt.

Ændring af skatteindberetningsbekendtgørelsens § 9

Det følger af skatteindberetningsbekendtgørelsens § 11, stk. 1, nr. 2, 3. pkt., 2. led, som citeret ovenfor, at arbejdsgiver også skal indberette til felt 11 ved krydsmarkering, om den

ansatte har haft adgang til befordring med offentlige eller private transportmidler betalt af arbejdsgiveren.

Hvis arbejdsgiver stiller fri bil til rådighed eller arbejdsgiver udsteder eller betaler frikort til offentlige befordring, er arbejdsgivers indberetning både omfattet af bestemmelsen i § 9, stk. 2, nr. 1 (fri bil) hhv. § 9, stk. 3, (offentlig befordring) og § 11, stk. 1. nr. 2, 3. pkt., og skal derfor i eIndkomst afgive kryds i både felt 11 og 63, hvis der er tale om offentlig befordring, og både afgive kryds i felt 11 og indberette værdi af fri bil i felt 19, hvis der er tale om fri bil.

For ikke, at arbejdsgivere skal dobbeltindberette ved krydsmarkering mv. til eIndkomst, hvis den ansatte har fri bil stillet til rådighed eller har betalt frikort til offentlig befordring, foreslås det, at bekendtgørelsens § 9, stk. 3, omformuleres således, at hvis den ansatte har adgang til befordring mellem hjem og arbejde med offentlige eller private transportmidler betalt af arbejdsgiveren, herunder frikort til offentlig befordring, angives dette ved krydsmarkering, men at krydsmarkering kan undlades, hvis den ansatte har firmabil til rådighed for privat kørsel, hvor værdien indberettes særskilt efter § 9, stk. 2, nr. 1. Efter denne bestemmelse indberettes firmabil til rådighed for privat kørsel med den del af den årlige værdi, der følger af ligningslovens § 16, stk. 4, som efter en forholdsmæssig fordeling kan henføres til den periode, indberetningen vedrører.

Frikort til offentlig befordring indberettes uden angivelse af værdi.

Teknisk vil det herefter betyde, at felt 11 udgår af eIndkomst og brugen af felt 63, som angår frikort til offentlig befordring, udvides til også at omfatte adgang til transport mellem hjem og arbejde, betalt af arbejdsgiveren. Fri bil indberettes fortsat særskilt i felt 19.