



Høring over udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med røde opmærksomhedslygter. Sags nummer 2026-1588570

Færdselsstyrelsen er på vej til at skabe forvirring for trafikanter omkring lygter til markering og/eller opmærksomhed. På nuværende tidspunkt findes følgende eller forslag herom:

- Blå udrykningslygte
- Gul afmærkningslygte
- Grøn opmærksomhedslygte, og nu
- Rød opmærksomhedslygte

Færdselsloven opstiller kun krav til andre trafikanter i relation til blå udrykningslygte. Følgende fremgår af færdselslovens § 7, stk. 2: *"Når der ved kørsel med udrykningskøretøj anvendes særlige af transportministeren, fastsatte lyd- eller lyssignaler, skal andre trafikanter i god tid holde vejen åben for køretøjet. Kørende skal om nødvendigt standse."*

Andre trafikanter har derved ikke pligt til at standse eller holde vejen åben for et køretøj med hverken gul, grøn eller rød opmærksomhedslygte, idet køretøjet ikke er godkendt og registreret til udrykningskørsel.

Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse hjemler regler for blå udrykningslygte og gul afmærkningslygte, men ikke hverken grøn eller rød opmærksomhedslygte

Der ses ikke fra Færdselsstyrelsens side tiltag til ændring af ovennævnte lovgivninger, hvorfor lygten må anses som ulovlig, jf. færdselslovens § 33, stk. 7

Den opgave som Færdselsstyrelsens inspektører udfører i forbindelse med syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer og motorcykler må anses som "vejarbejde" efter fuldstændig samme betingelser som alle andre, der udfører en opgave ved vej. De må ligesom andre "nøjes" med gul afmærkningslygte, hvis de overhovedet har behov for opmærksomhed.

Jeg ved med baggrund i min tidligere ansættelse gennem 40 år i færdselspolitiet (tungvognspolitiet) at Færdselsstyrelsens inspektører ikke har behovet for disse lygter. Trods titlen "vejside-syn" foregår alle styrelsens aktiviteter ikke i en rabat eller et nødspor, men på vige- eller rastepladser – som oftest i samarbejde med politiet, som jo selv sagt ikke anvender deres blå udrykningslygter på disse pladser.

Jeg står naturligvis til rådighed for uddybning af mine bemærkninger

Med venlig hilsen
Christian Møller Christensen

Færdselsstyrelsen
info@fstyr.dk.

Danske Speditører
Østergade 27, 2.
1100 København K

Tlf.: +45 6917 6951
Mail: info@das.dk
Web: www.dasp.dk

Den 02. marts 2026

Vedr.: høring over udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med røde opmærksomhedslygter.

Danske Speditører takker for muligheden for at afgive høringssvar på nærværende udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for anvendelse af røde opmærksomhedslygter. Vi anerkender intentionen om at skabe bedre rammer for færdselsstyrelsens køretøjer, der anvendes ved vejsidesyn og styrke robustheden i Danmark.

Som interesseorganisation for speditører, transportører og logistikvirksomheder med tusindvis af daglige transporter på de danske veje er det dog vigtigt at vurdere, hvordan sådanne ordninger kan påvirke godskørsel, trafiksikkerhed og myndighedsklarhed i praksis.

Generel vurdering af udkastet

Danske Speditører ser positivt på initiativer, der kan bidrage til hurtig og sikker gennemførelse af vejsidesyn. Udvidelsen af anvendelsesområdet for røde opmærksomhedslygter til Færdselsstyrelsens køretøjer, kan i konkrete tilfælde skabe klarere visuelle signaler i trafikken og dermed potentielt øge effektiviteten og sikkerheden for styrelsens inspektører. Ved anvendelsen af disse opmærksomhedslygter, gør det herunder muligt for tunge lastbiler og erhvervskøretøjer, der ofte har begrænset manøvreduktighed og udsyn, til at være mere opmærksomme på vejsidesyn.

Det er dog væsentligt, at:

- formålet med og anvendelsen af røde opmærksomhedslygter er klart afgrænset i forhold til de eksisterende regler for blå og gule lys m.v., så der ikke opstår forvirring blandt trafikanter og erhvervschauffører om tilladelser og prioritet i trafikken.
- kommunikation og implementering sker med tydelig information til transportbranchen, således at chauffører, dispatcher-afdelinger og planlæggere er bekendt med både hvem der må anvende lygterne, under hvilke omstændigheder og om den forlænget forsøgsperiode.

Afsluttende bemærkninger

Danske Speditører støtter formålet med at styrke mulighederne for vejsidesyn og anerkender, at inspektører kan have behov for supplerende signaler i særlige situationer. Samtidig er det afgørende, at en sådan ordning er udformet, så den ikke skaber uklarhed i trafikken, unødige risici eller administrative byrder for transportbranchen.

Med venlig hilsen

Danske Speditører

Alexander Lindboe Turpin

Juridisk konsulent

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
sagsnr. 2026-1588570

Deres ref.: Susanne Steenild Brask

Vor ref.: OHO/fba 26-67/26-412

Dato: 24. feb. 2026

Høringssvar over udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med røde opmærksomhedslygter

DTL - Danske Vognmænd takker for modtagelsen af et udkast til en bekendtgørelse om en forsat forsøgsordning med røde opmærksomhedslygter.

Eftersom det kan være med til at øge sikkerheden for styrelsens inspektører, når de er ude på kontrol, anser DTL - Danske Vognmænd det som en god idé fortsat at tillade anvendelsen af røde opmærksomhedslygter monteret på de af Færdselsstyrelsens køretøjer, der anvendes ved vejsidesyn.

Med venlig hilsen

DTL - Danske Vognmænd

Finn Bjerremand

Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Dato: 03-03-2026

Indsendt elektronisk via email til info@fstyr.dk

Ref: j.nr. 2026-1588570

Høringssvar vedrørende: Udkast til Bekendtgørelse om forsøgsordning med røde opmærksomhedslygter

Danske Motorcyklister (DMC) takker for muligheden for at afgive høringssvar til den foreslåede, udvidede forsøgsordning, hvor Færdselsstyrelsen ønsker at anvende røde opmærksomhedslygter, ved syn af blandt andet motorcykler ved vejsiden.

DMCs bemærkninger:

1. **Inkludering af motorcykler:** Vi er opmærksomme på, at forsøgsordningen specifikt inkluderer motorcykler i § 1. Vi har tidligere fået oplyst, at Færdselsstyrelsen ikke anvender bagrudemonterede røde lygter i Færdselsstyrelsens biler, til at signalere til bagvedkørende motorcyklister, at disse skal følge efter, til et vejsidesyn. Ifølge det tidligere oplyste, anvender Færdselsstyrelsen kun håndholdt udstyr til standsning af motorcykler. Vi savner derfor klarhed over, om Færdselsstyrelsens kontrollanter i fremtiden også vil anvende køretøjer til at stoppe motorcykler.
2. **Sikkerhedsaspektet:** DMC anerkender formålet med at øge synligheden og sikkerheden for Færdselsstyrelsens personale under vejsidesyn, hvilket røde, blinkende opmærksomhedslygter kan bidrage til.
3. **Klarhed omkring situationer:** Selvom vi anerkender behovet for øget sikkerhed, er vi bekymrede for potentielle misforståelser i færdslen. Rødt lys i Danmark er traditionelt forbundet med stop eller en umiddelbar fare. Vi finder det afgørende, at det klart kommunikeres til trafikanter, hvilken adfærd der forventes ved mødet med et køretøj udstyret med disse lygter, i forbindelse med et vejsidesyn af en motorcykel.
4. **Tidsbegrænsning for forsøgsordningen:** Vi noterer os, at bekendtgørelsen er en forsøgsordning, som ophæves igen den 31. december 2026. Dette giver en afgrænset periode til at evaluere effekten og eventuelle negative konsekvenser i forhold til trafiksikkerhed og forståelse af signalerne.

Anbefaling:

DMC foreslår, at Færdselsstyrelsen sikrer en bred og klar kommunikationsindsats over for motorcyklister og øvrige trafikanter om formålet med og betydningen af de røde opmærksomhedslygter. Dette er særligt vigtigt for at undgå forvirring og potentielt farlige situationer i trafikken.

DMC bidrager gerne til at sprede et sådant budskab.



Danske MotorCyklister
Haverslevvej 47
DK-9520 Skørping
www.DanskeMotorCyklister.dk

Vi ser frem til at følge evalueringen af forsøgsordningen og står til rådighed for yderligere dialog.

Med venlig hilsen

Thomas Makropoulos

Næstformand

Danske Motorcyklister

thomas.makropoulos@danskemotorcyklister.dk

Tlf. +45 41 81 73 76

Høringssvar vedr.: Høring over udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med røde opmærksomhedslygter

Reddernes Fagforening må desværre meddele at vi ikke kan støtte pågældende udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning med røde opmærksomhedslygter. Reddernes Fagforening vurderer at der ikke findes nogen rationel grund til at komplicere brugen af lyssignaler i trafikken. Som vi også tidligere har gjort bekendt med de såkaldte grønne opmærksomhedsblink, så frygter vi at flere lyssignaler kan give bilisterne den tanke at der er tale om udrykningskøretøjer, hvilket vi ikke læser ud fra bekendtgørelsens tekst er intenderet. Vi vurderer at den nuværende mulighed for at anvende enten orange blinksignaler eller blå udrykningssignaler er tilstrækkeligt. Vi frygter at flere lyssignaler kan udvande den ellers meget store respekt der findes i trafikken for de blå udrykningssignaler, da røde udrykningssignaler i flere lande er at sidestille med udrykningssignaler. Dette frygter vi på sigt kan betyde risiko for personskade for vores medlemmer i ambulancetjenesten og for dårligere mulighed for at alvorligt syge og tilskadekomne kan få den hjælp de behøver tids nok, da respekten kan mindskes uhensigtsmæssigt over tid.

Vi vil derfor på det kraftigste fraråde denne bekendtgørelses implementering.

Med venlig hilsen

Martin Nielsen, Chefkonsulent

Tlf: 44109575 | E: mn@reddernesfagforening.dk



**REDDERNES
FAGFORENING**

Kære Færdselsstyrelsen

Der er ingen bemærkninger herfra.

Med venlig hilsen

Mette Nicoline Berthelsen

Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: +45 35878700

Tlf. direkte: +45 81454517

E-mail: MNB@tur.dk

www.tur.dk

Personoplysninger - Sådan behandler vi dine oplysninger

[Her](#) kan du læse om, hvordan vi behandler personoplysninger, hvilke oplysninger vi må bruge, og hvad dine rettigheder er.

Fra: [3F Transportgruppen](#) på vegne af [3F Transportgruppen <transportgruppen@3f.dk>](#)
Til: info@fstyr.dk
Cc: [HÅ_ringshenvendelser](#)
Emne: 2026-1588570 - Offentlig hÅ_ring: Udkast til bekendtgÅ_rsel om forsÅ_gsordning med rÅ_de opmÅ_rksomhedslygter - FAG-2019-11-00149-125
Dato: 12. februar 2026 10:19:54
Vedhæftede filer: [Udkast til BekendtgÅ_rsel om forsÅ_gsordning med rÅ_de opmÅ_rksomhedslygter.docx](#)
[HÅ_ringsbrev.docx](#)
[HÅ_ringsliste. RÅ_de blink.docx](#)
[image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)

Til Færdselsstyrelsen

Transportgruppen har ingen bemærkninger til denne høring.

Venlig hilsen

Nana Sehested Hansen

Sekretær

3F Transport



Kampmannsgade 4

1604 København V

Tlf: +45 88920320

E-mail: nana.hansen@3f.dk.

www.3f.dk