

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Dato 18-08-2021
Sagsnr.: 2021-000555

Høringsnotat

Bekendtgørelse om støtteordning nr. 3 til lønudgifter til kritisk personale i luftfartsselskaber i anledning af COVID-19-udbruddet

1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 18. juni 2021 sendt udkast til bekendtgørelse om støtteordning nr. 3 til lønudgifter til kritisk personale i luftfartsselskaber i anledning af COVID-19-udbruddet i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 5. august 2021.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger:

Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Dansk Erhverv og Erhvervsministeriet.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra:

Erhvervsstyrelsen og Dansk Luftfart/DI Transport

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafikstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Andre støtteordninger

Erhvervsstyrelsen gør opmærksom på, at der er potentielt overlap til den af Erhvervsstyrelsen administrerede COVID-hjælpepakke vedr. lønkompensation. Reglerne for denne ordning fremgår af bekendtgørelse nr. 461 af 18. marts 2021 Bekendtgørelse om en midlertidig og målrettet lønkompensationsordning til virksomheder i økonomisk krise som følge af COVID-19.

Erhvervsstyrelsen henviser til styrelsens erfaringer med denne ordning, herunder fx behov for at definere støtteniveau, lønudgifter samt bortfald af kompensation, såfremt lønudgiften allerede er hel eller delvist kompenseret på anden vis. Dette synes således ikke på tilsvarende vis at fremgå af Trafikstyrelsens udkast til en tilsvarende lønkompensationsordning.

Trafikstyrelsen bemærker, at ordningen i Erhvervsministeriets bekendtgørelse nr. 461/2021 vedrører lønkompensation til hjemsendte ansatte. Trafikstyrelsens bekendtgørelse vedrører imidlertid lønkompensation til kritisk personale i luftfartsselskabet, dvs. personale som er nødvendigt for at opretholde selskabets tilladelse til at udføre erhvervsmæssig flyvning (AOC). Dette personale er i sagens natur ikke hjemsendt og Trafikstyrelsen mener derfor ikke der er noget overlap til Erhvervsministeriets bekendtgørelse.

Støtteniveau, lønudgifter samt reduktion af støttebeløb ved anden kompensation er reguleret i § 4 i Trafikstyrelsens udkast til bekendtgørelse.

3. Overskydende midler

Dansk Luftfart/DI Transport bemærker at forslaget er eksplicit med, hvordan underskydende støttemidler i forhold til ansøgningsmængden håndteres (§ 4, stk. 4), men er tavst med hensyn til den modsatte situation, nemlig hvordan evt. overskydende midler evt. kan anvendes. Der er muligvis ikke taget politisk stilling til den situation, men det kan jo ikke udelukkes, at der bliver overskydende midler fordi nogle aktører når TF 3.1-loftet. Hvis det er muligt, opfordrer Dansk Luftfart / DI Transport til, at dette reflekteres på passende vis.

Det er med den politiske aftale af 4. juni 2021 besluttet at forlænge støtteordningen i fire måneder fra den 1. juni til 1. oktober 2021. Her til er der med aktstykke af 24. juni 2021 afsat 26,7 mio. kr. i støttebeløb.

Såfremt der er eventuelle ubrugte midler i puljen vil disse i udgangspunktet ikke blive videreført, medmindre der indgås en politisk aftale herom.

4. Det samlede støttebeløb

Ifølge den politiske aftale af 4. juni 2021 var der afsat 27 mio. kr. til støtteordningen for perioden 1. juni – 1. oktober 2021, men i det endeligt vedtagne aktstykke af 24. juni 2021 var beløbet specificeret til 26,7 mio. kr. i støtte og 0,3 mio. kr. særligt til administration af ordningen.

Trafikstyrelsen har justeret bekendtgørelsen i overensstemmelse hermed.

5. Øvrige ændringer

Trafikstyrelsen har ud over ovennævnte ændringer foretaget enkelte lovtekniske og redaktionelle ændringer.

Bilag 1

Høringsliste

Air Alsie A/S
Air Greenland A/S
Atlantic Airways, Faroe Islands P/F
Bel Air Aviation A/S
Benair A/S
Blackbird Air A/S
Blue West Helicopters Greenland ApS
Board of Airline Representatives in Denmark
Bornfly ApS
Brancheforeningen Dansk Luftfart
Copenhagen AirTaxi A/S
C9H ApS
DAT A/S
Dansk Erhverv
Dansk Industri (DI)
Danske Regioner
Erhvervsflyvningens sammenslutning
Erhvervsministeriet
Erhvervsstyrelsen
ExecuJet Europe A/S
FlexFlight ApS
Færøernes Landsstyre
Great Dane Airlines A/S
Greenlandcopter A/S
Grønlands Selvstyre
Helico ApS
Jettime A/S
KL
KN Helicopters A/S
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
NewCopter ApS
NHV A/S
Nordic Seaplanes A/S
North Flying

Rigsombudsmanden på Færøerne

Rigsombudsmanden i Grønland

SAS A/S

Star Air A/S

Starling Air

Sun-Air of Scandinavia A/S

Sunclass Airlines ApS

Uni-Fly A/S