

Til høringsparter

Hermed fremsendes Trafikstyrelsens udkast til bekendtgørelse om støtteordning nr. 2 til lønudgifter til kritisk personale i luftfartsselskaber i anledning af COVID-19-udbruddet.

Høringsfristen er d. 12. april 2021.

Der er tale om en genindførelse af den støtteordning, der blev indført i efteråret 2020, nu gældende for 1. januar – 31. maj 2021.

Aftalen om genindførelsen af støtteordningen for luftfartsselskabers driftslicens blev indgået af regeringen med et bredt flertal blandt Folketingets partier den 19. marts 2021.

Der kan udmøntes 30 mio. kr. (inkl. administrationsomkostninger) efter denne ordning til luftfartsselskaber med en dansk AOC og som driver passagertransport.

Et selskab må ifølge EU-reglerne ikke modtage mere end 1.600.000 EUR i støtte. Hvis selskabet allerede har fået tildelt eller modtaget støtte fra den tidligere AOC-støtteordning "Støtteordning til luftfartsselskaber i anledning COVID-19-udbruddet" eller fra anden støtteordning efter afsnit 3.1 i Kommissionens meddelelse 2020/C 91 I/01 af 20. marts 2020 om midlertidige rammebestemmelser for statslige foranstaltninger til støtte for økonomien under det nuværende COVID-19-udbrud, med senere ændringer, vil denne støtte blive fratrukket i de 1.600.000 EUR.

For at Trafikstyrelsen kan sikre sig, at EU-reglerne overholdes og at ansøger er berettiget til støtte efter denne ordning, vil ansøger skulle oplyse en række forhold samt underskrive en tro- og loveerklæring.

Udkastet til bekendtgørelse er stort set identisk med bekendtgørelsen for AOC-støtteordningen for 2020, jf. bekendtgørelse nr. 1760/2020, som ændret ved bekendtgørelse 1918/2020, idet der alene er sket ændringer i bekendtgørelsens titel, hjemmelshenvisning, tidsfrister, datoer, beløb, styrelsens navn samt mindre lovtekniske ændringer.

Ordningen er sendt til EU-Kommissionens godkendelse og er således med forbehold for EU-Kommissionens godkendelse samt at Folketingets Finansudvalg vedtager aktstykke om ordningen.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Trafikstyrelsen yder en støtte til luftfartsselskaber på 30 mio. kr. inkl. administration.

Kvantificeringsskema for erhvervsøkonomiske konsekvenser:

	Positive konsekvenser/ mindreudgifter	Negative konsekvenser/ merudgifter
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Der ydes statslig støtte i anledning af Covid-19-udbruddet til luftfartsselskaber med dansk AOC. Rammen for støtteordningen er på 30 mio. kr., hvoraf 0,3 mio. kr. går til administration af ordningen.	
Administrative konsekvenser for erhvervslivet		De administrative konsekvenser vurderes at være mindre end 4 mio. kr.

Der vurderes ikke at være en effekt på det strukturelle BNP, da ordningen er midlertidig.

Agil erhvervsrettet regulering

Trafikstyrelsen vurderer, at spørgsmålet om agil erhvervsrettet regulering ikke er relevant.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft hurtigst muligt efter EU-Kommissionens godkendelse samt Folketingets vedtagelse af aktstykke, hvilket vil sige, at ikrafttræden forventes at være ultimo april/primio maj 2021.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til nmol@trafikstyrelsen.dk **senest den 12. april**, med j.nr. TS30302-00218 i emnefeltet.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Niels-Henrik Møller på mail nmol@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Den udstedte bekendtgørelse kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

Med venlig hilsen

Trafikstyrelsen

Høringsliste

Air Alsie A/S	Færøernes Landsstyre
Air Greenland A/S	Great Dane Airlines A/S
Atlantic Airways, Faroe Islands P/F	Greenlandcopter A/S
Bel Air Aviation A/S	Grønlands Selvstyre
Benair A/S	Helico ApS
Blackbird Air A/S	Jettime A/S
Blue West Helicopters Greenland ApS	KL
Board of Airline Representatives in Denmark	KN Helicopters A/S
Bornfly ApS	Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Brancheforeningen Dansk Luftfart	NewCopter ApS
Copenhagen AirTaxi A/S	NHV A/S
C9H ApS	Nordic Seaplanes A/S
DAT A/S	North Flying
Dansk Erhverv	Rigsombudsmanden på Færøerne
Dansk Industri (DI)	Rigsombudsmanden i Grønland
Danske Regioner	SAS A/S
Erhvervsflyvningens sammenslutning	Star Air A/S
Erhvervsministeriet	Starling Air
Erhvervsstyrelsen	Sun-Air of Scandinavia A/S
ExecuJet Europe A/S	Sunclass Airlines ApS
FlexFlight ApS	Uni-Fly A/S